



ALTO ARAGÓN

Soro reivindica la reapertura del Canfranc al ministro de Fomento

La petición del consejero figura dentro de un listado de temas de interés para Aragón

HUESCA.- La reapertura de la línea ferroviaria internacional Zaragoza-Canfranc-Pau es una de las reivindicaciones aragonesas que el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, ha remitido al nuevo ministro de Fomento, José Luis Ábalos, al que ha instado a una reunión para tratar este y otros asuntos de interés para la comunidad a través de una carta.

En la misiva, Soro solicita una reunión con el titular de Fomento al que también le ha invitado al acto de inicio de las obras en la explanada de la Estación Internacional de Canfranc, que tendrá lugar el próximo 27 de junio, informó el Ejecutivo autónomo en un comunicado de prensa.

En el caso del Canfranc, Soro argumenta que, en los estudios y proyectos para la reapertura de la línea ferroviaria internacional, "se encuentra muy avanzada la actividad consistente en los estudios de convergencia para garantizar la interoperabilidad de los tráficos transfronterizos" y resalta que el momento actual "es clave para el futuro de este proyecto estratégico".

Entre los temas principales propuestos para analizar en la reunión también destaca el corredor ferroviario de altas prestaciones Cantábrico-Mediterráneo. Según Soro, "la última reunión de la Comisión de Seguimiento tuvo lugar el 26 de octubre de 2017 y es urgente que desde Adif se convoque cuanto antes una nueva sesión".

En materia de carreteras, el consejero Soro ha recordado al nuevo ministro de Fomento la previsión de inversiones y plazos para los desdoblamientos tanto de la N-232 como de la N-II (Alfajárin-Fraga), así como la liberalización de las autopistas AP-68 y AP-2. Además, ha solicitado que "se estudie la bonificación del cien por cien para el tráfico de vehículos pesados a fin de establecer su desvío obligatorio en las dos autopistas".

El consejero de Vertebración del Territorio también ha reclamado la previsión de inversiones y plazos para otras infraestructuras como la A-21 (Jaca-Pamplona, especialmente en la variante de Jaca), A-22 (Huesca-Lérida en el tramo Huesca-Siétamo), A-23 (Huesca-Jaca) y N-260 (Congosto de Ventamillo, en Ribagorza y túneles de Balupor, en Sobrarbe), entre otras.

Además, Soro ha solicitado al ministro de Fomento que revise algunos de los servicios de transporte de viajeros por carretera que son competencia del Estado, "con el objetivo de que podamos garantizar una movilidad de calidad en autobús en aquellas zonas más afectadas por la despoblación". ● D. A.



CLAVES

● **Carreteras.** Soro ha solicitado revisar la previsión de inversiones y plazos de ejecución en carreteras de la provincia de Huesca.

● **Corredor Cantábrico-Mediterráneo.** El consejero considera urgente que Adif convoque cuanto antes una sesión sobre este corredor ferroviario.