



# Las Cortes de Aragón urgen de nuevo a la mejora del ferrocarril

## Aprobada una PNL de Podemos para que sea de doble vía y electrificado

Redacción  
Teruel

Las Cortes de Aragón urgieron ayer por enésima vez a la mejora del ferrocarril turolense y lo hicieron por unanimidad de todos los grupos políticos. En esta ocasión la propuesta fue presentada por el grupo parlamentario de Podemos, que sometió a debate y votación una Proposición no de Ley para intervenir en los dos puertos de montaña ferroviarios entre Teruel y Zaragoza para que se modifique su trazado, además de pedir que todo el corredor hasta Sagunto sea de doble vía y electrificado.

El Cantábrico-Mediterráneo volvió a ser objeto de debate ayer en la Comisión de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda de las Cortes, donde todos los grupos parlamentarios se mostraron a favor de esta infraestructura para que sea de alta capacidad, a la vez que se continúa con la programación de inversiones iniciada por el anterior Gobierno del PP.

Podemos aceptó por ese motivo una enmienda presentada por el PP, que pedía que se reconociese lo que se estaba haciendo ya en la línea con la inversión plurianual de 330 millones para la mejora de la misma recogida en los Presupuestos Generales del Estado.

La proposición enmendada por el PP insta al Gobierno de Aragón para que pida al Gobierno de España que impulse el desarrollo



La parlamentaria de Podemos Marta Prades, que defendió la Proposición no de Ley del ferrocarril aprobada ayer

de la programación del conjunto del corredor Cantábrico-Mediterráneo e invierta de forma inmediata en los tramos Caminreal-Ferreruela y Villarreal de Huerva-Cariñena, según los estudios informativos publicados en el BOE de diciembre de 2000, que no llegaron a hacerse cuando se anunció años después la construcción del corredor de alta capacidad.

En un segundo punto, la PNL de Podemos pide exigir que el tra-

mo del corredor comprendido entre Zaragoza, Teruel y Sagunto tenga las mismas características y nivel de ejecución que el resto del corredor, es decir, "vía doble electrificada, de altas prestaciones y de uso mixto para viajeros y mercancías", que es lo que reivindica la sociedad turolense y así lo pusieron de manifiesto también el día anterior todas las organizaciones empresariales aragonesas, las cámaras de comercio, colegios

profesionales, Universidad y sindicatos mayoritarios en un manifiesto firmado en la Cámara de Comercio de Zaragoza.

La diputada de Podemos por Teruel, Marta Prades, que defendió la iniciativa, incidió en la importancia de la coyuntura actual tras el cambio de Gobierno por la moción de censura de Pedro Sánchez. Destacó la importancia de esta infraestructura como eje de vertebración, además de recalcar

la deuda histórica en inversiones que hay con la provincia de Teruel. Sacó a relucir, además, la "vergüenza de muchos gobiernos que no han sido capaces de cumplir sus promesas".

Prades aseguró que la necesidad de esta infraestructura estaba suficientemente justificada como se ha puesto de manifiesto en multitud de debates parlamentarios e iniciativas en ese sentido. Opinó que era necesario en el momento actual el impulso de las Cortes de Aragón a ese proyecto para que el Estado "salde la deuda que tiene con Teruel".

Todos los grupos respaldaron la iniciativa y el parlamentario del PP Ricardo Oliván pidió que se incluyera la enmienda para que se continuara con la planificación en marcha para que no se paralizase. El diputado popular hizo una defensa de las actuaciones realizadas por el anterior Gobierno de Mariano Rajoy y recordó que en los presupuestos de este año hay 42 millones de euros presupuestados en la línea, sobre los 170 para infraestructuras destinados a todo Aragón.

A esa cifra hay que añadir los 6 millones de la enmienda del PAR que fue aprobada el lunes en el Senado, y que volverá a ser votada la próxima semana en el Congreso. La diputada del PAR, Berta Zapater, pidió por ello que todos los grupos la apoyen en la Cámara Baja y "no tenga problemas" en salir adelante.

Hermínio Sancho (PSOE) incidió en que fueron los socialistas los que impulsaron esta infraestructura y que por tanto creían en ella por su carácter "estratégico", mientras que Jesús Sansó (Cs) pidió coherencia para que todos los aragoneses pidan juntos y exijan "lo mismo ahora que hace seis meses y de manera seria". Gregorio Briz (CHA) criticó por su parte lo "voluble" que era el PP por la postura que mantenía antes y la que sostiene ahora.