



Airways Aviation invertirá 12 millones en cuatro años para ampliar la escuela de pilotos de Huesca

● La compañía proyecta pasar de 200 a 400 estudiantes y hacer del aeropuerto un centro especializado en la formación

HUESCA. El momento económico, la buena comunicación, las ventajas y el buen ambiente para estudiantes y el potencial del turismo. Estas son las causas que han animado a Airways Aviation a programar una inversión de 12 millones en la escuela de pilotos que la compañía tiene en el aeropuerto Huesca-Pirineos.

Marwan Atalla, presidente de la multinacional, recordó ayer en el Foro de la Asociación de Directivos y Ejecutivos de Aragón (ADEA) celebrado en la capital oscense, que el sector del transporte, los viajes y el turismo crece todos los años un 5% globalmente. «Tenemos perspectivas de ampliar nuestra inversión en el aeropuerto y creemos en las capacidades del pueblo de Aragón, donde hay muchos pilotos y muchos instructores que pueden dar formación a nuestros estudiantes», comentó.

Atalla añadió que este proyecto tiene en cuenta que los estudiantes buscan calidad de vida, ocio y turismo y que también atraen a sus familias. «A largo plazo nuestro plan es que el aeropuerto de Huesca se especialice en la formación de pilotos y de técnicos del sector aeronáutico», explicó el presidente de Airways Aviation. «Creemos que con nuestra compañía, Aena, el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Huesca podemos contribuir al desarrollo de la economía local y regional», manifestó.

La escuela de pilotos de Airways Aviation, instalada desde mediados de 2015 en el aeropuerto Huesca-Pirineos, tiene problemas para encontrar dónde alojar a los cerca de 90 alumnos que espera matricular desde ahora hasta septiembre. Las 112 personas que reciben formación están distribuidas entre distintos hoteles



RAFAEL GOBANTES

VII Foro ADEA. La Asociación de Directivos y Ejecutivos de Aragón (ADEA) celebró ayer su VII Foro, que giró en torno a 'Huesca: desarrollo de futuro'. La apertura de la jornada estuvo a cargo del director general de Fundación Telefónica, José M.ª Sanz-Magallón, en la foto junto a Salvador Arenere (ADEA) y el alcalde de Huesca, Luis Felipe.

y hostales, ya que la residencia de estudiantes de las instalaciones aeroportuarias solo tiene capacidad para 18 alumnos.

En el foro de ADEA también participó José María Sanz-Magallón, director general de la Fundación Telefónica, quien dio su visión sobre el proceso tecnológico. «Gracias a las tecnologías desarrolladas en las últimas décadas la sociedad vive su proceso de mayor crecimiento, aunque no llega a todo el mundo. La solución es que estén vinculadas al ser humano», explicó.

El vicepresidente de la Asociación de Parques Tecnológicos de

España (APTE), José Luis Virumbrales, comentó que el Parque Tecnológico Walqa, «es muy activo en formación y creación de empleo, tiene muchas posibilidades de crecimiento y analizamos si hay capacidad de mejorar».

Por su parte, el director general de la SD Huesca, José Luis Orta, destacó en la mesa redonda organizada en el foro que el presupuesto que se maneja para el estreno en Primera División rondará los 50 millones de euros, lo que «repercutirá en la ciudad y en el resto de la provincia».

El presidente de ADEA, Salvador Arenere, señaló que el obje-

tivo de la jornada de ayer se trataba de «poner en valor lo que ya tiene Huesca, como Walqa o el aeropuerto». «Además, la SD Huesca en Primera será un acelerador de la economía», dijo, y destacó «la revolución tecnológica que impulsa Telefónica».

El suelo del cuartel

El alcalde de Huesca, Luis Felipe, anunció ante los asistentes a la jornada la firma de la compraventa de suelo para la ampliación del cuartel Sancho Ramírez. Esta parcela y otra municipal se pondrán a disposición de Defensa.

I. G.ª M.