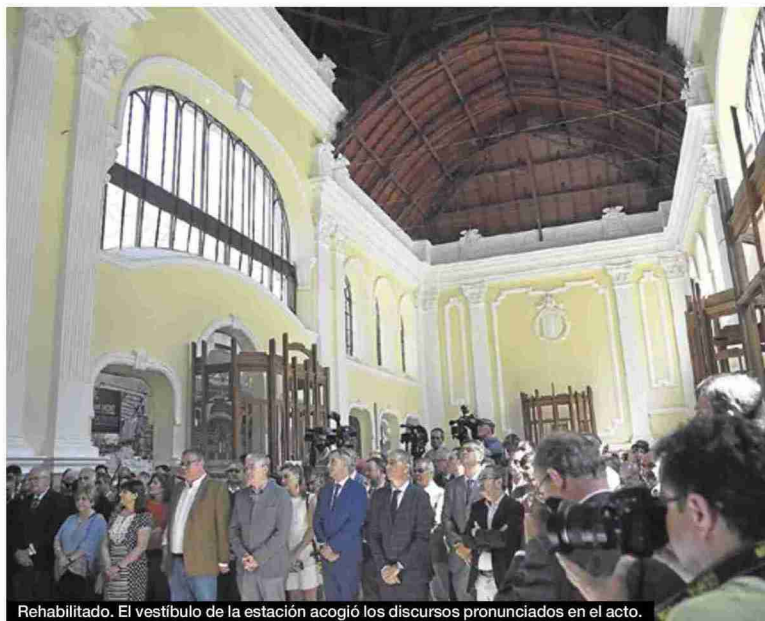


TEMA DEL DÍA || Inversión en infraestructuras

Páginas 2 y 3



Rehabilitado. El vestíbulo de la estación acogió los discursos pronunciados en el acto.



Primera piedra. Dos trabajadores colocan una losa de hormigón.

CONEXIÓN FERROVIARIA CON FRANCIA

La primera piedra de la estación relanza la reapertura del Canfranc

Lambán y Soro vinculan la recuperación de la explanada con la reanudación del paso de trenes

La transformación del recinto y sus edificios se completará en el tercer trimestre del año 2021

F. VALERO
fvalero@aragon.elperiodico.com
CANFRANC

La estación de Canfranc está desde ayer más cerca de su reapertura como terminal ferroviaria internacional y nuevo centro turístico del valle del Aragón. El nuevo paso adelante, que acerca la reanudación del tráfico de trenes con Francia, interrumpido desde 1970, se escenificó mediante la colocación de la primera piedra de las obras que crearán una nueva estación y rehabilitarán la antigua para transformarla en hotel y complejo comercial.

El proyecto, con un coste de 27 millones de euros, incluye la urbanización de la explanada de casi 20 hectáreas donde se encuentran todos los edificios ferroviarios y la colocación de un nuevo haz de vías. Los trabajos, a cargo de la UTE compuesta por Acciona y Avintia, empiezan ya mismo y deben terminar entre el tercer trimestre del 2019 (la futura estación) y el mismo periodo del 2021 (rehabilitación del edificio principal).

«Ha llegado la hora de Aragón», subrayó el presidente de la comu-

nidad, que aseguró que la reivindicación de la reapertura de la línea de Canfranc, junto a la lucha contra el trasvase, constituye «un símbolo» de los aragoneses en sí mismos.

De hecho, la ceremonia, realizada bajo el lema *La razón del sueño*, estuvo cargada de simbolismo. No en vano, el próximo 18 de julio hará exactamente 90 años que Alfonso XIII y Gaston Doumergue, presidente de la República Francesa, inauguraron la estación internacional.

LA SOMBRA DE 1928 // Por ello este acontecimiento histórico, que se remonta a 1928, pesó inevitablemente en los discursos, aunque en ninguno se hiciera una referencia directa. Por ejemplo, Mathieu Berge, miembro del Consejo Regional de Nueva Aquitania, se centró en que, a diferencia de lo ocurrido a comienzos del pasado siglo, ahora el reto de reabrir la línea se está haciendo «sin el apoyo de París y de la SNCF», la Renfe gala.

En su opinión, la apuesta es impulsar «un nuevo eje» entre Aragón y Nueva Aquitania, una región recién creada con 84.000

kilómetros cuadrados y seis millones de habitantes.

«La reapertura del Canfranc está más cerca que nunca», subrayó José Luis Soro, consejero de Vertebración del Territorio, que agradeció a las entidades civiles Créloc y Crefo, una francesa y la otra española, su continuo empeño en reabrir la línea férrea por el túnel de Canfranc.

«Canfranc es un icono para los aragoneses, forma parte de nuestro ADN», continuó el consejero, para quien recuperar la estación y su entorno, ahora abandonado, constituye «un acto de amor y una obligación moral».

Soro estuvo a punto de hacer un balance de la estación internacional cuando afirmó que, «casi medio siglo después» de la interrupción del paso de trenes, «damos un paso para recuperarlo». Pues lo cierto es que, en sus 90 años de existencia, la terminal canfranquesa ha estado 42 años abierta y 48 cerrada.

El responsable de Vertebración del Territorio puso en relación la terminal ferroviaria de Canfranc con el eje Cantábrico-Mediterráneo, dado que el objetivo es unir los puertos españoles con Francia

El futuro hotel tendrá entre 85 y 100 habitaciones

►► Antonio Martín, presidente del Grupo Avintia, que junto a Acciona llevará a cabo la transformación de la estación de Canfranc y su entorno, aseguró ayer que el hotel que se abrirá en la terminal una vez rehabilitada tendrá «entre 85 y 100 habitaciones». El objetivo es que el nuevo alojamiento esté acabado en el verano del 2020. «Avintia posee también una línea hotelera», manifestó el responsable de la empresa constructora, que señaló que la estación, cuando esté restaurada, «tendrá un efecto llamada» sobre los visitantes que favorecerá la actividad del hotel. «Cuando en el futuro se unan las estaciones de esquí, Canfranc será el punto neurálgico de conexión de los valles pirenaicos», indicó Antonio Martín, que se mostró confiado en el futuro de la zona.

por el Pirineo central. «A mediados del 2020, estará toda la explanada», prometió Soro. De las casi 20 hectáreas que ocupa el terreno donde se va a actuar, algo más de 13 serán para usos urbanos y el resto para la actividad ferroviaria.

CÁPSULA DEL TIEMPO // «Hoy es un gran día para la localidad», afirmó Fernando Sánchez, alcalde de Canfranc, que hizo hincapié en que el paso que ahora se da «no tiene marcha atrás». Y destacó que el proyecto es «respetuoso con lo que hay», en alusión a los hangares, pabellones, almacenes, cocheras y depósito que salpican la explanada y que, en su mayor parte, se hallan en mal estado.

El momento más emotivo del acto fue la colocación bajo tierra de la cápsula del tiempo. Se trata de una urna transparente en la que las autoridades presentes, los representantes de Acciona y Avintia y dos vecinas de Canfranc (Mercedes Barba, de 85 años, y Erika Oliva, de 12) fueron colocando documentos históricos y urbanísticos, fotos y monedas actuales. Un mensaje dirigido a las generaciones del futuro. ≡

SIGA TODA LA ACTUALIDAD EN NUESTRA WEB:

www.elperiodicodearagon.com

ÁNGEL DE CASTRO



VIGILANCIA CIUDADANA

Estar encima de las obras

Los canfranqueses consideran que la recuperación de la estación va en serio, pero seguirán muy de cerca los trabajos de transformación **Crecco** y **Créloc** piensan que deben darse más pasos

F.V.
fvalero@aragon.elperiodico.com
CANFRANC

Canfranc ha pasado por muchos altibajos en su estado de ánimo con la estación internacional. Su declive empezó hace tantos años, casi medio siglo, que no se hacen ilusiones con facilidad sobre el futuro de esta antigua infraestructura. Sin embargo, ayer, era palpable el optimismo de la villa pirenaica con las obras que van a empezar en la explanada ferroviaria, al menos entre sus representantes políticos.

«Ahora no hay ninguna duda, esto va para adelante», subrayó ayer Fernando Sancho, alcalde de la localidad. «La obra está adjudicada, se ha colocado la primera piedra...», explicó el regidor para fundamentar el entusiasmo despertado por el último proyecto.

En su opinión, «dentro de tres o cuatro años se notará la transformación» que experimentarán los edificios de la explanada, si bien precisó que uno de los principios de las actuaciones previstas es que «respetan el carácter» de las edificaciones.

A Quico Caveró, que fue concejal de Canfranc en pasadas legislaturas, no le cabe duda de que el paso dado ayer ha sido «en la buena dirección» y que, por lo tanto, las cosas «solo pueden ir a mejor».

«A ver si ahora que esto se ha empezado a mover un poco, la cosa sigue adelante y vuelve a ser como era antes», manifestó Mercedes Barba, de 85 años, que trabajó en la estación a finales de los años 40 y durante la década de los 50 del pasado siglo.

El recuerdo del pasado

«Yo pasaba naranjas metidas en cestas de un vagón español a otro vagón de un tren francés», explicó. Ella recuerda con nostalgia aquella lejana época. «Daba gusto, Canfranc era otra cosa, había mucha más actividad», señaló la vecina.

El cierre del túnel ferroviario del Somport cayó como un mazazo sobre la localidad, recordó. «La gente empezó a marcharse a buscar trabajo en otros sitios y aquí solo quedamos cuatro gatos», indicó.

Con todo, la evolución de los últimos años ha sido positiva, desde su punto de vista. «Ahora,



ÁNGEL DE CASTRO

► Mensaje al futuro ► Dos canfranquesas de 85 y 12 años introducen periódicos en la cápsula del tiempo.

ÁNGEL DE CASTRO



► Nueva zona ► La actuación empezará detrás del edificio principal.

«Dentro de tres o cuatro años se notará la transformación», dice el alcalde

de unos años a esta parte, vienen muchos turistas de todas partes a ver la estación y ha sido una suerte que se haya arreglado el vestíbulo, que estaba deshecho», añadió Barba, que junto a Erika Oliva, de 12 años, se encargó de introducir en la cápsula del tiempo ejemplares de todos los periódicos aragoneses del día de ayer.

Javier Garrido, representante de Crecco, la entidad aragonesa que lleva años batallando por la reapertura de la línea férrea entre Zaragoza y Pau, manifestó que la primera piedra de ayer fue «un hecho real». «Hay que ser prudentes, claro, pero lo de hoy demuestra que se va avanzando».

A su lado, Gérard López, representante de Créloc, la asociación gala que lucha por la misma causa, calificó la puesta de la primera piedra de «un pequeño paso hacia adelante, esperando que se vaya a la reapertura de la línea entre España y Francia, que es lo verdaderamente importante».

Apoyo europeo

Ahora, resumió, lo fundamental es que las obras lleguen al túnel, un objetivo que, «gracias al apoyo de Europa», ve factible. «Para el Gobierno francés no es un asunto prioritario, pero si la Unión Europea está detrás, seguramente se decidirá a intervenir y lo mismo puede pasar con el Ejecutivo español», declaró López.

«La actividad, la turística al menos, ha ido a más estos últimos años», comentó una zaragozana que posee un apartamento enfrente justo de la estación internacional. «En todas las épocas del año hay gente que quiere ver el edificio por dentro», añadió.

En su opinión, compartida por todos los vecinos, la clave está ahora en que «el uso ferroviario, con la apertura del túnel, le dé nueva vida a la instalación». Esa sería la gran jugada de Canfranc. ■

actuaciones

LA NUEVA TERMINAL, LO PRIMERO

► Los primeros trabajos en la estación de Canfranc se centrarán en los hangares situados al este del edificio principal, en la parte más cercana al paseo de los Melancólicos. Aquí será donde se ubicarán tres nuevas vías para el uso de trenes de pasajeros, más otras dos vías para convoyes con mercancías. Asimismo, se construirá la nueva estación y el espacio para uso ferroviario, que en total ocupará 63.850 metros cuadrados. Está previsto que esta fase acabe en la primavera del 2019 y que, una vez que las vías se hayan trasladado a la zona posterior de la explanada, quede libre la parte más próxima al río, donde comenzarán los trabajos de reurbanización y la recuperación de la estación internacional. Este edificio, que tiene la categoría de Bien de Interés Cultural (BIC), se convertirá en un espacio para el ocio y la restauración, además de albergar un hotel. La UTE que realiza los trabajos será la concesionaria de su explotación durante 69 años. Por otro lado, en los próximos meses se empezará a restaurar la marquesina exterior de la estación, con cargo al 1,5% cultural del Ministerio de Fomento. Además, se dotará al recinto de un albergue de peregrinos y se creará un Museo del Ferrocarril.