

JACETANIA

Las obras en la estación de Canfranc disparan la ilusión por la reapertura

- Javier Lambán preside la colocación de la primera piedra y una cápsula del tiempo
- El inicio de las tareas de remodelación reunió a numerosas autoridades en un día histórico

Ricardo Grasa

CANFRANC.- La colocación de la primera piedra de las obras de la Estación Internacional de Canfranc supuso "un acto cargado de simbolismo para Aragón", según el presidente, Javier Lambán, al que ayer acompañó el consejero de Vertebración, José Luis Soro, que aseguró que "la recuperación del edificio es un acto de amor", mientras que el alcalde, Fernando Sánchez, dijo que "refleja la ilusión de los vecinos" en un día histórico.

Numerosos colectivos de España y Francia presenciaron el pistoletazo de salida del proyecto encargado a la UTE Acciona-Avintia, con un presupuesto de 27 millones de euros y un plazo de finalización previsto en 2021. Tras la intervención de las autoridades en el vestíbulo, se enterró una cápsula del tiempo y se colocó la primera piedra en una futura zona verde.

"No son indicios, son evidencias palmarias de que ha llegado la hora de Aragón", comenzó Javier Lambán, para el que "el Canfranc demuestra la capacidad de superación de los aragoneses", en un momento en el que la región busca su espacio "para competir sin complejos" y Huesca "puede ser la primera provincia en alcanzar el pleno empleo".

Según el presidente, "Canfranc debe ser clave en el desarrollo de la logística, para el transporte de cereales y automóviles", por lo que se propone "mejorar las conexiones con los puertos", en línea con lo que expresó el consejero de Cooperación Transfronteriza de Aquitania, Mathieu Bergé, que apostó por "reforzar el eje Aragón-Aquitania y trabajar junto a la UE".

"Somos la generación que reabrirá el Canfranc", reiteró José Luis Soro, al destacar que la DGA "cumple el compromiso" de recuperar la Estación, a la que definió como "un sueño colectivo, que forma parte de nuestra memoria y nuestra identidad como pueblo".

"Entre todos vamos a configurar un Canfranc con futuro", aseguró Fernando Sánchez, con orgullo, porque "tras mucho traba-



Javier Lambán fue el último en colocar objetos en la cápsula del tiempo.

jo, conseguimos que esto sea una realidad". No obstante, "hay que seguir siendo tercos", puntualizó, al reivindicar la reapertura, ya que es "un paso importante, pero no definitivo".

Lambán, Soro, Bergé y el alcalde participaron en la colocación de la primera piedra, junto a la delegada del Gobierno en Aragón, Carmen Sánchez; la presidenta de las Cortes, Violeta Barba; y la secretaria general de Adif, María Seoane. También, se implicaron el presidente de Avintia, Antonio Martín, y el director general de Acciona en España y Portugal, Justo Vicente, al igual que Marta Castillo y Marta Melón, trabajadoras de Urbanismo y Suelo y Vivienda de Aragón.

Por los colectivos reivindicativos, estuvieron Javier Garrido (Crefo) y Alain Cazenave (Créloc), mientras que Mercedes Barba y Erika Oliva, de 85 y 12 años, representaron a la sociedad local en este acto. La cápsula del tiempo incluyó objetos ligados al Canfranc y prensa diaria, incluido un ejemplar de DIARIO DEL ALTOARAGÓN. Para Antonio Martín (Avintia), "es un orgullo formar parte de la remodelación de la estación con el ob-



Tras las intervenciones se enterró la cápsula del tiempo y se colocó la primera piedra en una futura zona verde.



Erika Oliva, de 12 años, y Mercedes Barba, de 85, representaron a la sociedad local en el acto.



EN FRASES

Javier Lambán

Presidente de Aragón

"No son indicios, son evidencias palmarias de que ha llegado la hora de Aragón"

José Luis Soro

Consejero de Vertebración

"Somos la generación que reabrirá el Canfranc"

Fernando Sánchez

Alcalde de Canfranc

"Hay que seguir siendo tercos en la reivindicación de la reapertura"

Humberto Moreno

Director general de Acciona

"Se recupera un espacio emblemático, símbolo de la historia del transporte en España"

jetivo de devolver el esplendor y la utilidad de la que fue privada en los últimos 48 años", desde el derrumbe del puente de L'Estanquet. El director general de Acciona, Humberto Moreno, añadió que "se recupera un espacio emblemático, símbolo de la historia del transporte en España".

El proyecto comienza con la creación de la nueva estación y su haz de vías, que estarán listos en primavera de 2019. Tendrá tres vías para pasajeros y otras dos para el transporte de mercancías, en una superficie de 63.850 metros cuadrados.

Tanto la creación del centro de acogida de los peregrinos (dotado con 500.000 euros y cofinanciado por el Poctefa), como la recuperación de la marquesina exterior de la estación, con cargo al 1,5 % Cultural del Ministerio de Fomento, se pondrán en marcha en próximas fechas.

Con el traslado de las vías a la zona posterior de la explanada, quedará libre la parte cercana al río y arrancará la urbanización y recuperación de la estación, que albergará espacios para usos de ocio y restauración, entre los que sobresale un hotel de 5 estrellas. ●