

Crefco celebra sus 25 años de lucha por el Canfranc con «moderado optimismo» de cara a la reapertura

● La concentración convocada por la coordinadora se produce a tres días del 90 aniversario de la inauguración de la estación internacional

HUESCA. No fue una manifestación más en apoyo de la línea internacional. La Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) organizó ayer, como cada año, un acto reivindicativo en las vías, secundado por unas 200 personas, y lo hizo en un ambiente de «moderado optimismo» por los últimos avances, especialmente por la disposición mostrada por Europa para financiar la reapertura. No obstante, el escepticismo no ha desaparecido, ya que los gobiernos de España y Francia to-

avía no han demostrado, a juicio de Crefco, el impulso que requiere el proyecto.

El acto fue doblemente especial, por las buenas noticias que van llegando y porque la coordinadora cumple 25 años. Sin embargo, apuntó su representante Benjamín Casanova, «si seguimos aquí es porque los trenes todavía no pasan hacia Francia». Otra de sus voces destacadas, Javier Garrido, recordó que falta algo «fundamental», el acuerdo de financiación entre los gobiernos de España y Francia. «Si no lo ha-

cen, la cofinanciación europea no servirá para nada», declaró.

Y además, la movilización se produce a tres días de otro aniversario. El 18 de julio se conmemoran los 90 años de la inauguración de la estación, especial en esta ocasión porque ya han comenzado las obras que transformarán todo el entorno.

La concentración de Crefco comenzó precisamente en la estación, donde se colocó un 'photocall' con el fondo del edificio histórico antes de que los trabajos cambien la estampa. Estaba pre-

vista la llegada del tren de Zaragoza a las 10.36, pero por una avería se retrasó más de dos horas.

Los discursos y el brindis se desarrollaron junto al túnel ferroviario. La palabra que más se repitió fue la de reapertura. El alcalde, Fernando Sánchez, reconoció que de no ser por Crefco, «no se hablaría del Canfranc y hasta aquí no llegarían los trenes». Desde que en Francia vuelven a circular hasta Bedous y la Unión Europea anunció su apoyo, «estamos esperanzados», dijo, «pero debemos mantener esa reivindicación más fuerte que nunca, y debemos ser exigentes con los gobiernos de Francia y España, de Aragón y Aquitania». Al nuevo gobierno español le recordó que esta infraestructura se enmarca «en su nueva filosofía de sostenibilidad».

Por su parte, el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Sorro, subrayó que hay que ser optimistas, porque se han dado pasos de gigante», «pero también realistas». «Vamos viendo que la reapertura esta más cerca, y las obras en la explanada de la estación han comenzado, pero no hay que bajar la guardia». Precisamente ahora, añadió, hay que redoblar esfuerzos «y seguir entendiendo que Canfranc es una reivindicación colectiva».

La concentración sirvió además de homenaje a las personas, organizaciones y entidades que antes de Crefco reivindicaron esta comunicación ferroviaria con el norte de Europa, así como a los ciudadanos que a lo largo de este cuarto de siglo han secundado las movilizaciones.

LAURA ZAMBORAÍN



Los concentrados ante el túnel ferroviario, por donde no pasan trenes a Francia desde 1970, tras hundirse el puente de L'Estagnuet. L. ZAMBORAÍN

Pasajeros desencantados por una nueva avería que les impidió estar en el acto

Un grupo de asistentes al acto reivindicativo de Canfranc llegaron cuando prácticamente había finalizado, ya que tras haber subido al tren en Zaragoza, tuvieron que volver a bajar por una avería. La salida estaba prevista a las 6.40 y eran más de las 8.00 cuando pudieron partir hacia Canfranc, pero no en tren. «Se ha averiado hoy precisamente que veníamos al acto, y después

del largo viaje, estamos desencantados, porque nos hubiera gustado asistir a la concentración», aseguró Javier Garrido, portavoz de Crefco, que no pudo llegar a tiempo. Tras la avería hubo que localizar un autobús para ir a Huesca y de aquí a Canfranc. «Las más de dos horas que hemos esperado en Zaragoza no hemos podido recuperarlas», añadió. El tren llegó a la es-

tación internacional a las 12.50, con dos horas y cuarto de retraso. Este incidente es «una muestra más de que el material que tenemos en Aragón está obsoleto, es muy viejo, y en consecuencia es normal que pasen estas cosas, pero no solo aquí, en Teruel y en otras líneas», subrayó Garrido. Renfe no quiere reconocerlo, comentó, y reclamó convoyes más modernos. L. Z.

HA DICHO

Benjamín Casanova

REPRESENTANTE DE CREFCO

«Si seguimos aquí es porque los trenes todavía no pasan hacia Francia»

LA EFEMÉRIDE

90

Aniversario. El 18 de julio de 1928, setenta y cinco años después de que se hiciera público el manifiesto 'Los aragoneses a la nación española', en el que se pedía por primera vez la construcción de un ferrocarril que uniera Madrid y París a través del Pirineo central, se inauguraban el ferrocarril transpirenaico occidental Zaragoza-Canfranc-Pau y la estación.