



Sale desde Zaragoza el primer tren de exportación a China

● Operado por DSV, el convoy, con 15 contenedores, ha partido desde la TMZ y viajará hasta la región de Xinjiang

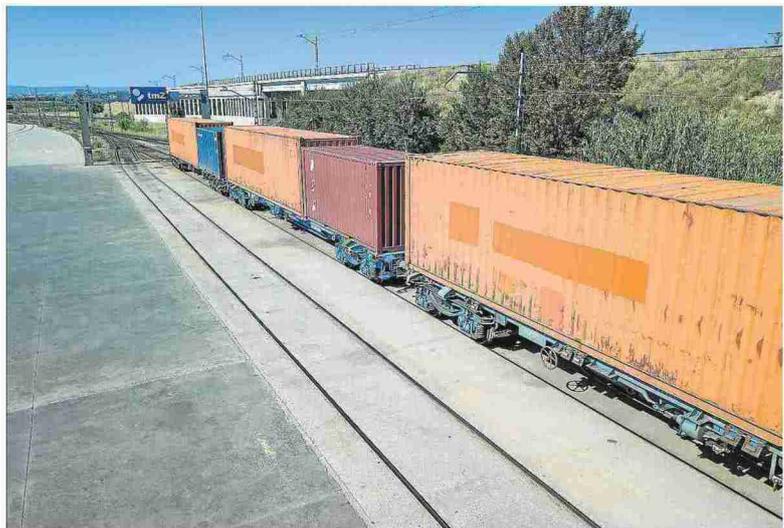
ZARAGOZA. El mercado chino está cada vez más cerca de Aragón. Si el pasado 19 de diciembre llegaba a la Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ) el primer convoy con 19.000 toneladas de producto industrial cargado en la ciudad china de Zhengzhou, ayer a mediodía partía de esta infraestructura, situada en Mercazaragoza, el primer tren de exportación con destino a China.

Operado por DSV, el convoy, formado por 15 contenedores que transporta material del sector de las energías renovables, tiene como destino la región china de Xinjiang, hasta donde llegará también mercancía de Alemania y Polonia que la operadora danesa añadirá a la carga aragonesa a su paso por estos países. Un viaje que se realizará «en tan solo 24 días», señalaron ayer TMZ y DSV, que insistieron en que el tiempo de tránsito se reduce así

a la mitad de lo que hubiera supuesto transportar la mercancía en barco, estimado en alrededor de 55 días.

«Precisamente, el tren continental tiene por objetivo dotar de mayor competitividad a las empresas, abriendo el abanico de opciones logísticas, pues el transporte marítimo es la solución más económica cuando la entrega no implica urgencia y el avión, la más veloz pero con mayores costes», recordaron desde la Terminal Marítima de Zaragoza. Sus representantes reiteraron que el ferrocarril está trabajando además para reducir los tiempos de entrega y posicionarse así como una alternativa intermedia más rápida que la marítima y más barata que la aérea.

El destino de este primer tren hasta Xinjiang tiene otras muchas ventajas comerciales que las posibilidades que abre un merca-



Momento en el que tren de mercancías parte de la Terminal Marítima de Zaragoza con destino a China. TMZ

do tan potente como el gigante asiático. Esta región china «es de una enorme complejidad logística», señalaron desde TMZ, que destacaron que dicha zona tiene frontera con Mongolia, Rusia, Kazajistán, Kirgizistán, Tayikistán y Afganistán «donde además no existe un operador ferroviario regular, por lo que este servicio tiene también un destacable valor cualitativo fruto de la colabo-

ración entre DSV y TMZ», insistieron. Por eso el objetivo último de esta línea ferroviaria es favorecer el comercio internacional abriendo diferentes opciones logísticas en función de las necesidades de las empresas.

La Terminal Marítima de Zaragoza operó el pasado año 2.428 trenes, un 18% más que el año anterior; 151.639 Teus ferroviarios (18% más); y 343.583 Teus totales

manipulados (un 14% más). El pasado ejercicio puso además en marcha el servicio de contenedores reefer denominado Canal Frío y se operaron 12.924 Teus bajo control de temperatura. Y desde el pasado mes de diciembre cuenta con un servicio de tren continental con el 'hub' logístico chino de Zhengzhou, operado también a través de DSV.

CH. G.