



LOGÍSTICA

La TMZ fleta el primer tren de mercancías con destino a China

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

El primer tren de exportación con destino a China salió ayer de la Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ) con una mercancía perteneciente al sector de las energías renovables y su trayecto durará 24 días. Según informó la propia TMZ en comunicado, la región de Xinjiang será la estación final de este viaje que tendrá también paradas en Alemania y en Polonia, en donde se cargará más mercancía.

El convoy, operado por DSV, incide en el objetivo perseguido por la terminal zaragozana: «Favorecer el comercio internacional abriendo diferentes opciones logísticas en función de las necesidades de

El gigante asiático ya enviaba contenedores a la terminal marítima

las empresas». DSV ya operaba desde diciembre del 2017 un tren de mercancías que salía de China y llegaba a la TMZ, con servicio diario si son contenedores completos y tres veces por semana si son grupajes.

Un total de 24 días tardará el convoy en arribar a su destino, menos de la mitad de lo que hubiera supuesto un transporte por mar, estimado en 55 días. El tren, además, y aparte de ser más rápido que el barco, es más económico que el avión, lo que sitúa este medio en una posición de gran potencial competitivo para empresas. ≡