



JACETANIA

Ábalos pide la mejora del acceso francés a Somport

El ministro de Fomento habló ayer en París con su homóloga sobre las comunicaciones transfronterizas

HUESCA.- El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, ha reclamado a su homóloga francesa la necesidad de mejorar las conexiones transfronterizas y le pidió, en particular, la mejora de la carretera de Somport en la parte francesa. El titular de la cartera se reunió ayer en París con Elisabeth Borne. Aunque se habló también de las comunicaciones ferroviarias, la nota oficial de Fomento no cita el Can-

franc como uno de los proyectos en agenda.

Hay que recordar que la parte francesa del Somport, la N-134, sufre periódicos problemas de desprendimientos que conllevan incluso el cierre temporal de túnel internacional.

En un comunicado, Fomento explicó que el ministro español solicitó a Borne "conocer las inversiones para los enlaces con España, tanto de mejora ferro-

viarias como de carreteras, en particular de la prolongación de la carretera de Somport", el principal eje carretero entre los dos países por el centro de los Pirineos.

También le transmitió "la necesidad de priorizar las inversiones en materia ferroviaria y mejorar las conexiones transfronterizas entre los dos países", y destacó la inversión que España ha hecho en ese sector.



CLAVES

- **Somport.** El acceso francés al túnel internacional a través de la N-134 sufre periódicos problemas.
- **Solicitud.** El ministro de Fomento pidió ayer a su homóloga francesa mejoras en la subida al túnel.
- **Ferrocarril.** Aunque se habló también del ferrocarril, Fomento no menciona en su nota sobre la reunión que se tratara sobre el Canfranc.

El próximo jueves, el presidente de Francia, Emmanuel Macron, viajará por primera vez a España, donde abordará con el jefe del Ejecutivo español, Pedro Sánchez, las interconexiones de Francia con la península

Ibérica, entre otros asuntos. Ábalos instó ayer a la ministra que la próxima Ley de Movilidad francesa impulse las conexiones con España y recordó la voluntad española de alcanzar un acuerdo global en el Paquete de Movilidad de la Unión Europea. También abordaron la directiva comunitaria de trabajadores desplazados relativa al transporte internacional.

Ábalos reclamó un marco normativo que "homogeneice las normas, flexibilice el descanso semanal para favorecer la vuelta a casa, y no establezca normas de cabotaje más restrictivas que las que existen actualmente, ya que ello implicaría que nuestras empresas pierdan competitividad".

El ministro español pidió que se impulse la seguridad en los transportes y se trabaje juntos en el ámbito de la seguridad ferroviaria. ● D.A.