



PROVINCIA ► INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

El Puerto de Valencia estudia más estaciones en la línea a Teruel

► El presidente de la entidad se reunió ayer con el consejero Guillén

|| EFE
VALENCIA

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) analizará el área de influencia de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía y estudiará las potencialidades de demanda de los corredores ferroviarios de interés portuario, entre ellos el Valencia-Sagunto-Teruel, para decidir nuevas instalaciones intermodales.

El presidente de la APV, Aurelio Martínez, detalló ayer el Plan de Desarrollo Intermodal de Valenciaport al consejero de Presidencia del Gobierno de Aragón, Vicente Guillén, en una reunión mantenida en la capital valenciana, según informaron fuentes de la autoridad portuaria.

El estudio pretende analizar las áreas donde se puede ampliar la presencia de Valenciaport por ser zonas productivas que no utilizan en su totalidad los puertos valencianos, o por ser áreas de interés desde la óptica portuaria, y posteriormente se evaluarán las zonas de producción o de consumo a las que fuera interesante dar accesibilidad ferroviaria.

También se estudiarán la potencialidades de demanda de los corredores ferroviarios para identificar limitaciones, condiciones de acceso y de las líneas, calidad funcional de las estaciones de apoyo a cada puerto en relación con la red interior y capacidad de las instalaciones, para decidir o no la apertura de posibles nuevas instalaciones intermodales o determinar enclaves en los que se pueden establecer apoyos comerciales con empresas generadoras de carga.

La Autoridad Portuaria ha asegurado que el consejero de Presidencia de Aragón se ha mostrado interesado por el desarrollo del estudio.

INVERSIÓN // Precisamente ayer, la presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, explicaba en una entrevista que la entidad tiene previsto sacar a licitación este año contratos por un importe cercano a los 2.000 millones de euros en proyectos de la red convencional, donde se incluye el plan director de la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza. De hecho, este eje será, según la dirigente, en el que se van a licitar más contratos aunque de menor importe. Estarán integrados en el plan director de la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza, que se sacará por fases, avanzando así en una de las más antiguas reivindicaciones ferroviarias de la comunidad. ≡