



El Aeropuerto construirá tres nuevas naves y asfaltará el acceso a la campa

La obra en el vial ya ha sido adjudicada a Tecnología de Firmes y empezará en septiembre

I. M. T.
Teruel

El Consorcio del Aeropuerto de Teruel mejorará en los próximos meses sus instalaciones con dos proyectos destacados que supondrán una inversión que superará los 600.000 euros. Por un lado, se realizará el asfaltado del vial de acceso a la zona oeste de la campa que incluirá también las acometidas de agua y fibra óptica. La obra va a ejecutar la empresa Tecnología de Firmes S.A., con un presupuesto de 307.945 euros. Además, se ha planificado la construcción de tres nuevas naves para aviación ejecutiva y logística con un coste de unos 300.000 euros y para las que se acaba de formalizar el contrato para la redacción del proyecto a Estel Consulting BCN S.L. por 12.000 euros.

Las obras de pavimentación del vial que ahora es de tierra comenzarán en septiembre y el plazo de ejecución es de tres meses. El proyecto mejorará el acceso al final de la zona de la campa lo que permitirá el transporte de vehículos y mercancías y facilitará las rondas perimetrales de seguridad aeroportuaria.

El director del Aeropuerto, Alejandro Ibrahim, destacó que era necesario tanto el asfaltado de este acceso como la incorporación de las acometidas de agua y fibra óptica, unos servicios que hasta ahora no había en esta zona de las instalaciones donde solo se disponía de acometida eléctrica y que los requieren las empresas que operan en el aeródromo como por ejemplo para la actividad de PLD Space (Payload Aerospace S.L.), que acaba de formalizar una concesión por un periodo de 25 años para pruebas de motores de cohetes.

El vial tiene una longitud de 2 kilómetros, desde la esquina sureste de la campa partiendo



Banco de ensayos para cohetes de PLD Space en el Aeropuerto de Teruel

de la pavimentación existente hasta la zona final de la misma. Tendrá 6,6 metros de ancho y 6 centímetros de espesor MCB.

Siguiendo el mismo recorrido del nuevo vial se llevará una acometida de agua en tubería de polietileno de 66 milímetros de diámetro nominal y una presión de trabajo de 10kg/cm2 y se incluye una tubería para agua de saneamiento que se conectará con el pozo situado junto a los dos hangares de mantenimiento de aeronaves existente.

• EL DATO •
600.000
EUROS

va a invertir en los próximos meses el Consorcio del Aeropuerto de Teruel para mejorar los accesos a la zona de la campa y para la construcción de tres nuevas naves

Asimismo, se realizará el tendido de fibra óptica de 16 hilos monomodo, incluyendo la conexión a la red existente para dar este servicio en esta zona de la campa.

Nuevas naves

El Consorcio del Aeropuerto de Teruel ha adjudicado también la redacción del proyecto para la construcción de tres nuevas naves que va a realizar Estel Consulting BCN S.L. con un presupuesto de 12.039 euros.

El coste estimado de la construcción de estas nuevas edificaciones será de unos 300.000 euros y se espera poder licitar la obra el próximo mes de octubre.

Las naves se ubicarán junto a la zona de repostaje de aeronaves y su tamaño será de 30 por 20 metros y seis metros de altura, cada una.

Esta nueva actuación dará respuesta al crecimiento de actividad del Aeropuerto turolense y de las empresas que desarrollan en él su actividad.