

HOY NOTICIA • UNIÓN EN DEFENSA DEL TREN DE ALTA CAPACIDAD

Los agentes sociales urgen a los partidos a presentar alegaciones en Bruselas por el ferrocarril

Empresarios, sindicatos y vecinos escenifican su unidad para conseguir el corredor Cantábrico-Mediterráneo a un mes de la manifestación de Valencia

F.J.M.
Teruel

Las organizaciones empresariales y sindicales de Teruel y Valencia, junto con los representantes del movimiento asociativo vecinal de las dos comunidades autónomas a las que pertenecen, urgieron ayer a los partidos políticos con representación en el Parlamento Europeo a que presenten alegaciones para que la Comisión Europea incluya dentro de su mecanismo de financiación comunitaria el tramo del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo entre Zaragoza y Sagunto, tras haber sido excluido del Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa).

Los agentes sociales escenificaron ayer en Teruel su unidad por esta reivindicación a un mes de la gran manifestación que se celebrará en Valencia el próximo 7 de octubre, convocada por las federaciones de vecinos y que apoyan también los empresarios y las centrales sindicales.

Alrededor de cuarenta personas en representación del empresario, los sindicatos y la sociedad civil, entre ellos las federaciones vecinales, Teruel Existe y la Plataforma en defensa del ferrocarril, se reunieron ayer en la capital turolense, como continuación del encuentro celebrado el pasado 23 de julio en Sagunto, para suscribir un documento técnico en el que se fija la hoja de ruta que debe marcar la reivindicación del corredor ferroviario de altas prestaciones entre Zaragoza y Sagunto pasando por Teruel.

Al encuentro asistieron también la alcaldesa de Teruel, Emma Buj, y su homólogo de Sagunto, Francesc Fernández, después de que los agentes sociales de este último municipio impulsaran el primer encuentro en la localidad valenciana. A la cita asistieron también representantes de entidades como la Autoridad Portuaria de Valencia, que ha hecho una apuesta decidida por el ferrocarril y anunció hace un mes su intención de establecer un puerto seco en Teruel.

Si en la primera reunión de Sagunto ya se hizo una apuesta clara por esta infraestructura, en la de ayer se avanzó hacia la constitución de un lobby que pueda registrarse en la Unión Europea como tal y que reivindique los intereses de los territorios por los que pasa el corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Además, se urgió a los partidos políticos a que muevan ficha antes del próximo 13 de septiembre, que es cuando finaliza el plazo para la presentación de alegaciones



La no inclusión de la provincia en las redes europeas la condenaría

Si algo dejaron claro ayer los representantes de la sociedad en los ámbitos empresarial, sindical y social que se reunieron en Teruel, es que si no se incluye a la provincia en las redes europeas de transporte, se condenará a la misma a quedar fuera de las posibilidades de desarrollo que aportan estas infraestructuras, puesto que su construcción contribuiría a reactivar la economía y a impulsar nuevas actividades que fijasen población.

ciones al Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) de la Comisión Europea para el periodo 2021-2027. Este reglamento establece los corredores de las redes transeuropeas que podrán contar con financiación comunitaria para su construcción durante ese periodo, y los que se queden fuera difícilmente podrán hacerse salvo que el Estado asuma íntegramente su construcción.

De ahí la urgencia para que los partidos políticos con representación en las instituciones europeas se movilicen de manera urgente para presentar sus alegaciones, a la par que las comunidades autónomas de Aragón y Valencia, junto con el Gobierno de España, están haciendo gestiones en el mismo sentido.

El colofón de esta movilización será la manifestación del 7 de octubre en Valencia que han convocado las federaciones de asociaciones de vecinos de ambas re-

giones y que respaldan también el empresario y los sindicatos mayoritarios, ya que entre octubre y noviembre las instituciones europeas deberían aprobar definitivamente el Reglamento CEF para el periodo 2021-2027.

Aportación

La nueva aportación que se hizo ayer en este cónclave surgido en Sagunto en julio fue la aprobación de un documento técnico en el que se marca la hoja de ruta que debe seguirse a partir de ahora para conseguir que el Cantábrico-Mediterráneo sea una realidad en la próxima década.

En dicho comunicado, los firmantes consideran "irrenunciable que la parte del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, entre Zaragoza y Valencia a través de Teruel y Sagunto, tenga el mismo tratamiento, nivel de ejecución y plazos temporales que el que en todo momento se

está realizando entre Zaragoza y el Cantábrico".

Además, quienes suscribieron el documento consideraron "irrenunciable que este sea un corredor de altas prestaciones con doble vía electrificada y de uso mixto para pasajeros y mercancías". No vale por tanto el apaño de la vía que se está haciendo en este momento, aunque se pide que siga haciéndose como mantenimiento hasta que llegue el tren de alta capacidad, para el que se ponen fechas a mediados de la próxima década.

La confluencia de los agentes sociales y de la sociedad civil desde la reunión de Sagunto, y que va a tener continuidad como lobby según la voluntad expresada ayer por quienes han participado en esta iniciativa, supone una nueva fase en la reivindicación del ferrocarril por Teruel. Ya no se trata de conformarse con las pequeñas inversiones iniciadas el año pasado, que en realidad están consistiendo en obras de mantenimiento de la línea tras décadas de abandono, sino de avanzar hacia el proyecto anunciado a mediados de la década pasada de construir un corredor de altas prestaciones de doble vía electrificada para tráfico mixto de mercancías y viajeros.

Se trata además de una infraestructura que figura en la planificación estatal y europea, pero que se paralizó en esta década y en primavera fue retirada del Me-



cismo Conectar Europa para su financiación, cuando hasta ahora lo había estado si bien no se había hecho nada en el tramo entre Zaragoza y Sagunto, y además se dejó caducar en 2015 el estudio informativo.

El corredor de altas prestaciones debería estar en servicio para el 2025

La sociedad pide cumplir los plazos de la planificación española y europea

F.J.M.
Teruel

No hay medias tintas en la reivindicación que la sociedad turolense y valenciana en su conjunto está haciendo para pedir la construcción del corredor Cantábrico-Mediterráneo entre Zaragoza y Sagunto. Si hace un año desde algunas organizaciones se aceptaban las mejoras en la línea y se dejaba para más adelante el corredor de alta capacidad, ahora la demanda es clara y contundente, retomando la planificación que se hizo en su día y que el corredor esté en 2025.

Es uno de los puntos recogidos en el documento técnico

elaborado para su remisión a los partidos políticos e instituciones, acometer la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza como parte de la Red básica de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T).

En el documento piden para ello una nueva tramitación, si fuese necesaria, "de los proyectos existentes recuperando el corredor presentado por el Ministerio de Fomento en 2004 y 2009". Una nueva planificación que es necesaria puesto que se dejó caducar el estudio informativo entre Teruel y Sagunto que fue sometido a información pública en 2011.

El lobby que están conformando los empresarios, sindi-

catos y sociedad civil fija además unos plazos para la consecución de esta demanda, de manera que establece que los proyectos constructivos y de financiación de la inversión necesaria para su construcción deberían estar antes de finalizar el año 2020.

Recuerdan en este sentido que el Reglamento Delegado (UE) 2017/849 contempla la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto como "a transformar en ferrocarril de alta velocidad para viajeros y mercancías", con doble vía electrificada, dentro de la Red Básica, para llegar a finales de 2023 al examen sobre su realización y estado de implantación.

El documento señala por otra parte que antes de 2025 debe estar finalizado y en servicio, tal como preveía la planificación estatal en el plan de infraestructuras del PITVI (2012-2024).

Aclaran por otra parte que "las características técnicas deberán ser equiparables a las de los tramos más al norte de este corredor (Zaragoza, Navarra, La Rioja y País Vasco), y los plazos de ejecución acompañarse con los mismos, de forma que la entrada en servicio del tramo Sagunto-Teruel-Zaragoza sea simultánea a la de los mencionados tramos (Zaragoza-Bilbao)".



Algunos de los representantes de los colectivos empresariales, sindicales y sociales que se reunieron ayer en Teruel y que suscribieron un documento conjunto

Al encuentro de ayer asistieron, entre otros, la presidenta de Asecam, la organización empresarial del Camp de Morvedre en Sagunto, Cristina Plumed, junto con el presidente de CEOE Teruel, Carlos Torre, y los presidentes de Cepyme Teruel y Cámara de Comercio, así como la Confederación Empresarial de la Comunidad Valenciana y los secretarios generales de CCOO y de UGT en Teruel y Sagunto, los alcaldes de ambos ayuntamientos, y una amplia representación de los movimientos vecinales de ambas comunidades autónomas y de Teruel Existe y la Plataforma en defensa del ferrocarril de Teruel.

La secretaria general de CCOO de la Unión Comarcal de Teruel, Pilar Buj, dijo que el objetivo de la reunión es hacer valer la importancia del corredor para que se planifique, presupueste y ejecute, por el "peso económico" que tiene para Aragón y la Comunidad Valenciana, y como eje que vertebrará el territorio.

Para eso se ha hecho el documento técnico, explicó Buj, para explicar las "realidades y potencialidades" del corredor y que todos los partidos políticos lo "hagan suyo" y lo "defiendan" para sacarlo adelante.

Tras el encuentro de ayer quedó en manos de CEOE Teruel estudiar la posibilidad de constituirse como un lobby en Europa para de-

fender esta infraestructura y su inclusión en la red transeuropea porque su exclusión fue tildada de "injustificada e injustificable".

Situación esperanzadora

Sobre la reunión celebrada el día anterior entre los presidentes de Aragón y de la Comunidad Valenciana con el ministro de Fomento, la dirigente de CCOO dijo que era "esperanzadora" porque muestra el compromiso de estas instituciones de ir a Europa a defender la inclusión del corredor.

El presidente de CEOE Teruel, Carlos Torre, se mostró esperanzado en que se pueda conseguir esta reivindicación si los gobiernos y los partidos hacen enmiendas, como lo ha hecho la sociedad civil, y la Comisión Europea vuelve a incluir este eje en su planificación. Advirtió, en cualquier caso, que no dejarán de insistir en su construcción para evitar que vuelvan a caducar los estudios informativos como ya pasó a mediados de esta década.

El alcalde de Sagunto, Fran-

cisc Fernández, recordó que en cualquier caso, la decisión que tomó en junio la Comisión Europea era acorde con la propuesta que había hecho el Gobierno de España, que rechazó porque priorizaba el corredor Atlántico frente al Mediterráneo incumpliendo además algunos de los requisitos que se establecen para las redes transeuropeas.

Fernández opinó por otra parte que el Estado español deberá financiar en su totalidad esta infraestructura y hacerla, en caso

de que la Comisión Europea no reconsidere finalmente su decisión de incluir su financiación dentro del Reglamento CEF. Argumentó además que la propuesta que se hace es "razonable" y debería salir adelante.

Mantener las actuaciones

En el documento suscrito ayer se pide que a la vez que se tramita la línea de alta capacidad para su construcción se siga rehabilitando la línea actual dentro de la planificación que había hecho el ministerio, y sin renunciar a que en el horizonte del 2025 esté hecha la línea de alta capacidad. Además incorpora algunas demandas nuevas como el diseño y la construcción de una terminal ferroviaria en Teruel que dé servicio a los ramales de Platea y del Aeropuerto, y la construcción de otro apartadero más en Cella para el cruce de trenes. Se incide igualmente en las variantes de los puertos de Cuencabuena y Paniza, auténticos cuellos de botella en el trazado actual.

Una cuestión en la que también inciden es que con este corredor Zaragoza reforzará su situación estratégica como centro logístico, ya que se potenciará así la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau, mejorando igualmente la competitividad de los dos corredores europeos que enlaza, el Atlántico y el Mediterráneo.

• CONSENSO •

Un documento que fija la hoja de ruta para la construcción de la infraestructura

El documento firmado por los agentes sociales y los representantes de la sociedad civil fija la hoja de ruta a seguir para que el corredor ferroviario de altas prestaciones se construya sin más demora, y se argumentan los motivos que justifican esta infraestructura.

El texto, muy trabajado, incide no solo en la importancia económica y social de este trazado ferroviario, sino en los beneficios que puede reportar a los territorios por los que discurre atendiendo a los propios

criterios fijados por la Unión Europea. En este sentido se recuerda que el Reglamento de Orientaciones de la UE establece la transformación de este corredor en un tren de alta capacidad para mercancías y viajeros dentro de la Red Básica de la Red Transeuropea de Transporte, por lo que califica de "sorprendente" e "incomprensible" que el reglamento que regula su financiación lo haya excluido sin debate previo ni público ni privado, favoreciendo así otros corredores que

"pretender actuar, por la vía de los hechos, en régimen de monopolio", para lo cual han actuado lobbies en contra de los criterios de vertebración que establece la propia UE, como viene recogido en el Informe Moretti de 1993 y en la resolución del Parlamento Europeo del 14 de noviembre pasado, que prima el desarrollo de estas infraestructuras para facilitar la cohesión de zonas despopuladas como es el caso de Teruel. Hacer lo contrario sería condenar a la provincia.

• ENMIENDAS •

La alcaldesa de Teruel anuncia las iniciativas del PP en Europa

La alcaldesa de Teruel, Emma Buj, anunció que su partido ya ha tomado la iniciativa en Bruselas y ha presentado alegaciones a la exclusión del tramo turulense del Cantábrico-Mediterráneo a través de sus euro-parlamentarios.

Buj explicó que desde el grupo parlamentario europeo español, Esteban González Pons, como portavoz, y junto con Luis de Grandes que tiene la portavocía de Fomento, además de Verónica Lope, iban a presentar una enmienda "para que sea incluido este corredor dentro del mecanismo de financiación europeo".

La alcaldesa aseguró que los euro-parlamentarios de su partido, pertenecientes al grupo mayoritario en la Eurocámara, le habían comentado la importancia que en Europa tenía el consenso y que por lo tanto no solo la presentaban, "sino que están trabajando también en obtener el mayor consenso posible".

Por otra parte, explicó que el miércoles reunió a la junta de portavoces del Ayuntamiento para acudir al encuentro de ayer con el respaldo de todos los grupos políticos para la firma del documento que se suscribió.