



TERUEL ▶ ENMIENDA DE LOS EURODIPUTADOS DE VARIAS FORMACIONES

Acuerdo político para pedir dinero europeo para la Zaragoza-Sagunto

El proyecto aspira a ser incluido en el Reglamento Conectar Europa

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
TERUEL

Los eurodiputados del PP, del PSOE, de IU y de Ciudadanos han firmado una enmienda conjunta al proyecto de presupuestos de la Comisión Europea para solicitar que se incorpore la conexión ferroviaria de Zaragoza a Sagunto (Valencia) por Teruel al Reglamento Mecanismo Conectar Europa.

La inclusión en este reglamento supondría que sea considerada una de las vías prioritarias en el mapa de las Redes Transeuropeas de Transporte, y con ello optar a financiación europea para la mejora de este tramo ferroviario.

Así lo dio a conocer ayer la alcaldesa de Teruel, Emma Buj, en un comunicado en el que muestra su satisfacción por que el acuerdo haya contado con el apoyo de varios grupos políticos, lo que refuerza la importancia del mismo, en su opinión.

Ahora espera que la enmienda pueda ser aprobada en la comisión correspondiente, que se celebrará en unas semanas, y posteriormente en el pleno del Parlamento Europeo.

El texto va firmado por tres eurodiputados del PP (Esteban González Pons, Luis de Grandes



ÁNGEL DE CASTRO

▶ La línea Cantábrico-Mediterráneo, a su paso por la estación de la capital turolense.

y Verónica Lope), dos del PSOE (Inés Ayala e Inmaculada Rodríguez), una de IU (Marina Albio) y otra de Ciudadanos (Carolina Punset), según informa el ayuntamiento en nota de prensa.

El texto recuerda también que desde principios de agosto, la alcaldesa estuvo trabajando con los eurodiputados populares para que impulsaran esta solicitud.

En la nota municipal se asegura que el grupo popular «ha trabajado para conseguir sumar apoyos a la enmienda», y fruto de ese

empeño se ha conseguido, destacó, que los miembros de la comisión de Transporte que proceden de las comunidades valenciana y aragonesa hayan firmado la enmienda.

OBJETIVO IRRENUNCIABLE // Por otro lado, el consejero de Vertebro del Territorio del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, afirmó ayer que el paso del corredor Cantábrico-Mediterráneo por Aragón, es «completamente irrenunciable» para potenciar la lo-

gística en el conjunto de Europa.

En declaraciones a los medios de comunicación, tras la comisión bilateral de seguimiento del Plan Estatal de Vivienda 2018-2021, Soro explicó que se están haciendo gestiones, «a todos los niveles», para que se solucione lo que, a su juicio, fue un «error evidente» de la Unión Europea, que excluyó la financiación de este proyecto en el programa Conectar Europa, lo que le ha privado de la financiación que requiere su puesta al día. ≡

Teruel pide apoyo al resto de Aragón en la manifestación «para no morir»

▶ Los agentes sociales y vecinales de Teruel reclamaron a Zaragoza y al resto de Aragón, apoyo en su reivindicación por el corredor Cantábrico-Mediterráneo, un eje sin el cual el sur de la comunidad «se la juega» y sin el que la provincia está abocada «a morir». La Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza acogió ayer una reunión de instituciones y entidades del tejido económico y social zaragozano para que estas se adhieran al manifiesto a favor del eje ferroviario firmado por las asociaciones vecinales de Sagunto, Valencia y Teruel. El presidente de las Federaciones de Asociaciones de Barrios de Teruel y de la Confederación de Asociaciones de Vecinos de Aragón, José Polo, insistió, en declaraciones a Efe, en la necesidad de que los aragoneses se impliquen con esta reclamación como «elemento vertebrador de toda la comunidad», y no solo de Teruel. Además de las sinergias económicas y sociales, destacó que este corredor unirá algunos de los puertos más importantes del Mediterráneo, como Sagunto, Castellón y Valencia, con los de Pasajes, Bilbao y Santander. La distancia más corta entre ellos, insistió el presidente de la FABZ, Manuel Arnal, pasa por Teruel. Polo manifestó que sin el tren, la provincia corre riesgo de «muerte física de verdad».