

TERUEL • DEFENSA DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO POR TERUEL

Teruel solicita apoyo a Zaragoza en su reivindicación por el tren “para no morir”

La Federación de Asociaciones de Barrios acoge una reunión de instituciones y entidades

EFE
Zaragoza

Los agentes sociales y vecinales de Teruel reclaman a Zaragoza, y al resto de Aragón, apoyo en su reivindicación por el corredor Cantábrico-Mediterráneo, un eje sin el cual el sur de la comunidad “se la juega” y sin el que la provincia está abocada “a morir”.

Ayer, la Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza acogió una reunión de instituciones y entidades del tejido económico y social zaragozano para que estas se adhirieran al manifiesto a favor del corredor ferroviario firmado por las asociaciones vecinales de Sagunto, Valencia y Teruel.

El presidente de las Federación de Asociaciones de Barrios de Teruel y de la Confederación de Asociaciones de Vecinos de Aragón, José Polo, insistió en la necesidad de que todos los aragoneses se impliquen con esta reclamación como “elemento vertebrador de toda la comunidad”, y no solo de Teruel.

Además de las importantes sinergias económicas y sociales, ha destacado que este corredor unirá algunos de los puertos más importantes del Mediterráneo, como Sagunto, Castellón y Valencia, con los de Pasajes, Bilbao y Santander.

La distancia más corta entre ellos, insistió el presidente de la FABZ, Manuel Arnal, pasa por Teruel.

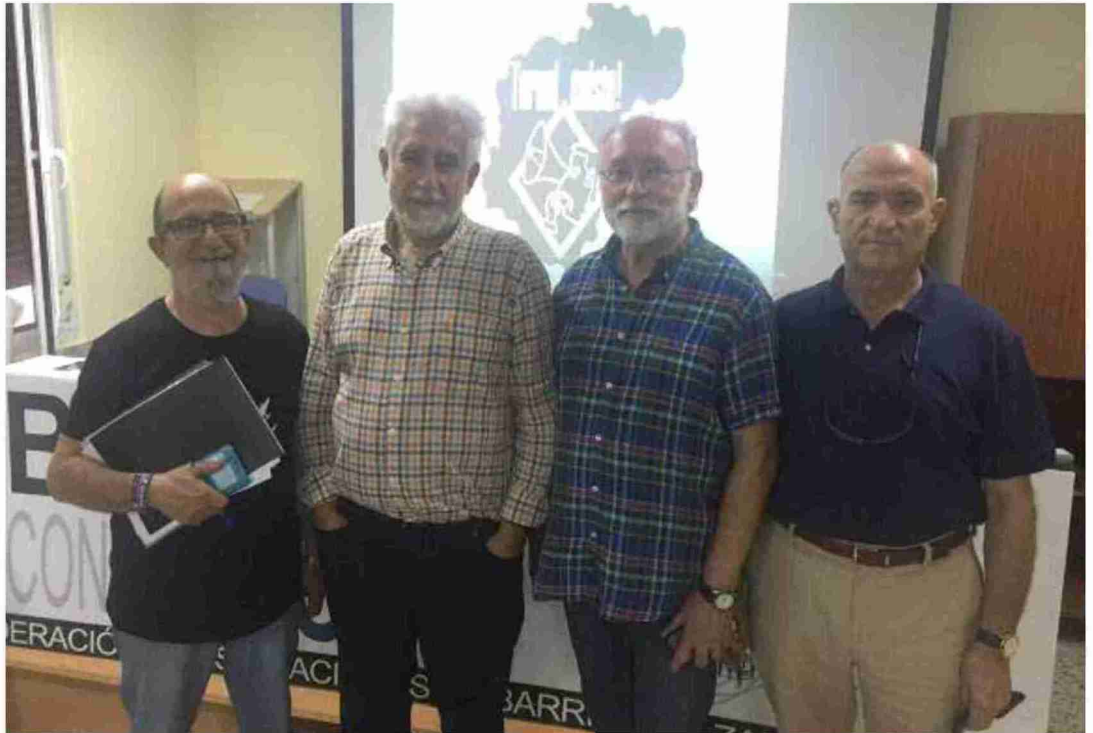
Polo manifestó que sin el corredor, la provincia turolense corre riesgo de “muerte física de verdad”, pero también hay “peligros” para Zaragoza, que vería peligrar su liderazgo logístico del norte de la península, y para todo Aragón, porque el nuevo paso transfronterizo con Francia por el Pirineo se trasladaría y ya no pasaría por la comunidad.

Teruel “necesita” sentir “el calor de Aragón” como sucedió el 7 de mayo, cuando según Teruel Existe 40.000 personas se manifestaron en Zaragoza bajo el lema “¡Salvemos Teruel!”, con el que reclamaban las infraestructuras e inversiones pendientes en la provincia para frenar la despoblación.

A la reunión de ayer asistieron representantes de la CEOE, los sindicatos, los grupos de CHA e IU en las Cortes, las Cámaras de Comercio aragonesas o la Crefco, que ahora tienen una semana de tiempo para que sus respectivos órganos ejecutivos ratifiquen la firma del manifiesto.

Y también a la manifestación que el próximo 7 de octubre se celebrará en Valencia en defensa del corredor, para la que la FABZ fletará autobuses a precio bonificado, probablemente a diez euros.

Será en la primera quincena de octubre, recordó Arnal, cuan-



Los representantes de las asociaciones vecinales de Teruel y Zaragoza y los miembros de Teruel Existe, tras la reunión celebrada ayer en la sede de la FABZ

•DESARROLLO LOGÍSTICO•

El Comité Ejecutivo de CEOE Aragón reitera su compromiso

El Comité Ejecutivo de CEOE Aragón, reunido ayer en Zaragoza, reiteró a instancias de CEOE Teruel su “total coincidencia” con la reivindicación de la mejora y modernización urgente del Corredor Cantábrico-Mediterráneo en su paso por Zaragoza y Teruel hasta la Comunidad Valenciana.

La patronal aragonesa considera este corredor ferroviario “un elemento fundamental para el potencial logístico de Aragón y el transporte nacional e internacional de las empresas tanto aragonesas como de la mayor parte del cuadrante noreste español”.

Por otra parte, el Comité Ejecutivo analizó la situación y perspectivas económicas que, si-

bien son positivas, “muestran una clara desaceleración”. Los empresarios consideran “imprescindible” actuar con diligencia y evitar incertidumbres ante la ralentización que se refleja en los últimos datos de empleo, inversión y consumo.

Esta evolución, influida en parte por factores internacionales, se debe también en gran medida a la situación política nacional y su efecto en la confianza y las políticas económicas, que han llevado a rebajar las previsiones económicas de diversos organismos para 2018 y 2019, de forma no preocupante, pero que sí debe ser tenida en cuenta (al 2,8% y 2,3%, respectivamente para España por parte de CEOE), indicaron.



Comité Ejecutivo de CEOE Aragón celebrado ayer en Zaragoza

“Resulta especialmente importante evitar vaivenes y medidas que produzcan dudas e incrementos de costes en ámbitos con fuerte incidencia económica y empresarial como son la energía, su producción y sus

costes; los impuestos y tasas, así como la regulación laboral, el control del déficit y las partidas destinadas a inversión”, indicaron en un comunicado remitido desde CEOE Aragón tras la reunión del Comité Ejecutivo.

La FABZ fletará autobuses a precio bonificado para la manifestación que se celebrará el 7 de octubre en Valencia en defensa del corredor

....

do la Comisión Europea decida si incluye el corredor en el programa de redes de comunicación transeuropeas, y por eso se ha organizado esta movilización antes de que Europa tome una decisión al respecto. Luego, deberá ratificarlo el Parlamento Europeo.

Si así sucede y se ejecuta el corredor, “se mandará un mensaje de esperanza a la ciudadanía” de un territorio profusamente

Teruel Existe afirma en Zaragoza que los turolenses necesitan sentir “el calor” de Aragón en su lucha por el ferrocarril

....

despoblado, insistió Polo por su parte.

La movilización del 7 de octubre en Valencia, consideró, “no tiene color político” puesto que el corredor ferroviario “no es de izquierdas ni de derechas”, en tanto en cuanto sin el los turolenses están “abocados a la nada”. Las asociaciones vecinales continuarán recabando apoyos a la movilización.

Enmienda conjunta ante la CE para que el corredor sea prioritario

Los eurodiputados de PP, PSOE, IU y Cs solicitan la inclusión en el Mecanismo CEF

Redacción
Teruel

Los eurodiputados del PP, del PSOE, de IU y de Ciudadanos han firmado una enmienda conjunta al proyecto de presupuestos de la Comisión Europea para solicitar que se incorpore la conexión ferroviaria de Zaragoza a Sagunto por Teruel al Reglamento Mecanismo Conectar Europa (CEF). La inclusión en este Reglamento supondría que sea considerada una de las vías prioritarias en el mapa de las Redes Trans-europeas de Transporte, y con ello optar a financiación europea para la mejora de este tramo ferroviario en el periodo 2021-2027.

El texto va firmado por tres eurodiputados del PP (Esteban González Pons, Luis de Grandes y Verónica Lope), dos del PSOE (Inés Ayala e Inmaculada Rodríguez), una de IU (Marina Albiol) y otra de Ciudadanos (Carolina Punset).

Este jueves, 13 de septiembre, terminaba el plazo para la presentación de enmiendas por parte de las instituciones y los partidos políticos. El plazo para que lo pudiera hacer la sociedad civil concluyó el pasado 8 de septiembre, por lo que CEOE Teruel presentó un día antes sus alegaciones al figurar en el registro de entidades de la Unión Europea.

La enmienda entra ahora en un proceso de toma de decisiones por codecisión de las comisiones del Parlamento Europeo de Transportes y Turismo y de Industria, Viajeros y Mercancías con hasta tres lecturas. La primera sesión conjunta se realizará los días 8 y 9 de octubre. Si no encuentra oposición y sigue el voto favorable, debería ser ratificada por el Parlamento Europeo el 22 de noviembre.

Aunque la decisión sobre la inclusión no depende únicamente de los eurodiputados españoles, es muy importante que cuente con el respaldo de todos ellos así como del Gobierno español. En este sentido, el ministro de Fomento, el valenciano José Luis Ábalos, consideró recientemente que era "perfectamente viable" la inclusión del tramo entre Sagunto y Zaragoza en el Reglamento Mecanismo Conectar Europa (CEF) para completar el Corredor Mediterráneo-Cantábrico.

La alcaldesa de Teruel, Emma Buj, mostró a través de un comunicado su satisfacción por que el acuerdo haya contado con el apoyo de varios grupos políticos, lo que en su opinión refuerza la importancia del mismo.

Ahora espera que la enmienda pueda ser aprobada en la comisión correspondiente, que se celebrará a principios de octubre, y posteriormente en el pleno del Parlamento Europeo.

La alcaldesa ha estado trabajando con los eurodiputados populares para que impulsaran esta solicitud. En la nota municipal se asegura que el grupo popular "ha trabajado para conseguir sumar apoyos a la enmienda". Buj espera que el Gobierno central respalde esta propuesta "sin ninguna fisura".

Puerto de Valencia

Entre tanto, el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Aurelio Martínez, participó ayer en el desayuno de trabajo *Conectividad de los puertos marítimos* organizado por la Asociación de Empresarios del Camp de Morvedre (Asecam), que también contó con la presencia del director de explotación del puerto de Sagunto, Néstor Martínez.

Durante el encuentro, Aurelio Martínez se centró en la necesidad de invertir y apostar por las infraestructuras y, más concretamente por las conexiones ferroviarias como elemento clave para mejorar la competitividad de los puertos de Valencia y Sagunto.



Desayuno de trabajo al que asistió el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez

• LA FECHA •

8 y 9

DE OCTUBRE

Las comisiones de Transporte y de Industria del PE debatirán la enmienda de los eurodiputados españoles sobre el Corredor Cantábrico-Mediterráneo por Teruel.



A la alcaldesa de Teruel, Emma Buj, y el eurodiputado del PP González Pons. Archivo

En este sentido, Aurelio Martínez indicó que "la situación de las conexiones ferroviarias deja mucho que desear, lo que afecta en gran medida a los puertos de Valencia y Sagunto". "Aunque el tráfico ferroviario representa en estos momentos apenas el 10% del total, los objetivos que está marcando la Unión Europea pasan por impulsar el tráfico ferroviario como elemento clave en materia de conexión", detalló.

El presidente de la APV ha recordado que las líneas Sagunto-Teruel-Zaragoza y Valencia-Madrid-Lisboa quedaron excluidas

de los planes de proyección europeos al no incluirse como red CORE, "algo a lo que no podemos renunciar".

En este terreno, insistió en que es necesario que se incluyan estos dos trazados en las redes europeas para poder acceder a la

financiación de la Unión Europea. "Es fundamental que se aprueben en la Comisión Europea, las alegaciones presentadas hoy por las eurodiputadas porque nos jugamos mucho de cara a los posibles inversores", aseveró.