



Valenciaport lucha para que Europa incluya sus líneas ferroviarias

Las vías prioritarias contarán con una mayor inversión

O. F. VALENCIA.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Aurelio Martínez, defiende que “es fundamental que se aprueben en la Comisión Europea, las alegaciones presentadas hoy por las eurodiputadas” socialistas Inmaculada Rodríguez-Piñero e Inés Ayala para que se incluyan los conexiones ferroviarias Valencia-Madrid y Sagunto-Teruel-Zaragoza en el *Reglamento Connecting Europe Facility (CEF 2021-2027)*.

Estas líneas han quedado fuera de los trazados prioritarios de las redes transeuropeas, lo que supone aislar a Valencia de la financiación preferente y puede afectar negativamente a la atracción de tráfico y de inversión.

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, se comprometió la semana pasada en una reunión con los presidentes de la Comunidad Valenciana, Ximo Puig, y

El PSOE alega en Bruselas para que revise el trazado de las redes transeuropeas

de Aragón, Javier Lambán, a realizar diferentes acciones ante las autoridades europeas competentes para lograr que las conexiones de Valencia se incluyan en el trazado final.

Aurelio Martínez, que participó en un evento de la Asociación de Empresarios del Camp de Morvedre (Asecam), subrayó que, “aunque el tráfico ferroviario representa ahora apenas el 10 por ciento del total, los objetivos que está marcando la Unión Europea pasan por impulsarlo como elemento clave en materia de conexión”. Frente a ello, “la situación de las conexiones ferroviarias deja mucho que desear”, advirtió.

En esta línea, indicó que el Puerto de Valencia, primero de España por tráfico de contenedores, está a 70 por ciento de utilización de la capacidad productiva. “Proyectos como la ampliación norte o los accesos ferroviarios a Sagunto permitirán atraer nueva carga, ser competitivos y ponernos en cabeza de los grandes puertos europeos”, destacó.