



COMUNIDAD ▶ LA MEJORA DEL TRAMO ZARAGOZA-SAGUNTO

Lás Cámaras aragonesas apoyan la manifestación de Valencia por el tren

El consejo llama a la participación masiva de todos los ciudadanos

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El Consejo Aragonés de Cámaras, integrado por las Cámaras de Comercio de Huesca, Teruel y Zaragoza, sigue sumándose a la reivindicación del tejido social y empresarial aragonés que clama por una unidad de acción en todo el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, con idénticas prestaciones en el tramo sur (Zaragoza-Teruel-Sagunto) que en el norte (Bilbao-Zaragoza). Por ello, ayer decidió apoyar la manifestación que, encabezada por los agentes sociales, se celebrará el próximo día 7 de octubre en Valencia.

Asimismo el Consejo de Cámaras llamó a la participación masiva de los ciudadanos en dicha

iniciativa, al considerar que el corredor es fundamental para el desarrollo logístico, económico y empresarial no solo de Aragón, sino de todo el noreste de la península.

El pleno de las Cámaras, reunido ayer, reclamó que el trazado completo del corredor posea altas prestaciones, con doble vía electrificada y uso mixto para pasajeros y mercancías, y que las actuaciones necesarias para ello se realicen en un plazo temporal lo más breve posible. Alegó para ello que las deficiencias actuales en el tramo que une Zaragoza con Valencia se traducen en limitaciones de velocidad y carga que condicionan el transporte de mercancías y penalizan el de viajeros, cuando este eje es una clara oportunidad para las exportaciones y un impulso a las plataformas logísticas de Aragón.

Otra reivindicación a la que se unen las Cámaras de comercio aragonesas es a la inclusión de la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza como parte de la Red básica de la



▶ El pleno del Consejo Aragonés de Cámaras se reunió ayer en Zaragoza.

Red Transeuropea de Transporte para que pueda recibir financiación europea en el próximo periodo presupuestario.

VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO// El Consejo apuesta por una región vertebrada con un desarrollo empresarial ligado a unas infraestructuras modernas y operativas. Por tanto, reclama que en los presupuestos generales del Estado se asigne una partida presupuestaria adecuada para la me-

jora de este corredor ferroviario que además se ejecute de forma inmediata.

Desde su nacimiento las Cámaras de Comercio han estado presentes en los estudios y reivindicaciones de asuntos de repercusión territorial, como sistemas de transporte, comunicaciones y obras públicas. Por ello, el Consejo pone en el punto de mira esta conexión ferroviaria tan estratégica para el desarrollo económico y social de Aragón.

Las cámaras no son los únicos agentes económicos que han apoyado esta reivindicación. La Federación de Polígonos Empresariales de Aragón (Fepea) ya ha insistido en varias ocasiones que el eje impulsaría la dinamización de los polígonos de la comunidad, ya que permitiría aprovechar las grandes posibilidades logísticas aragonesas y del corredor. Así, sostiene que supondría un claro empujón para las empresas de los polígonos. ≡