

Teruel y Valencia alzan hoy juntas sus voces por el ferrocarril de alta capacidad

La manifestación en la capital del Turia clamará por el auténtico corredor Cantábrico-Mediterráneo

La reivindicación va más allá de pedir a Bruselas financiación y exigirá al Gobierno que lo construya

F.J.M.
Teruel

Teruel y Valencia alzan hoy juntas sus voces en la capital del Turia en una manifestación que partirá a las once de la mañana de la Estación del Nord para reivindicar el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, después de que la Comisión Europea lo haya excluido de su reglamento de financiación para el periodo 2021-2027. La movilización de hoy va más allá de pedir a Europa que vuelva a incluir en el Mecanismo Conectar Europa el tramo que va de Zaragoza a Sagunto, y pretende que el Gobierno central se comprometa con la construcción de un tren de alta capacidad en las mismas condiciones como se está construyendo desde Zaragoza hacia el País Vasco.

Ni mejora de la línea ni hablar de un ramal. No es eso lo que se pide hoy en Valencia. Por lo que van a clamar hoy al unísono los aragoneses y valencianos es por un tren de altas prestaciones, es decir, de doble vía y electrificado para tráfico mixto de mercancías y viajeros. Nada de una vía única electrificada, sino un tren con las mismas características que va a tener en la parte norte del corredor, con nuevos trazados y acorde con los tiempos actuales.

Los manifestantes alzarán sus voces para ser escuchados por Europa, con el fin de que esta parte del corredor Cantábrico-Mediterráneo vuelva a figurar en el Reglamento CEF de la Unión Europea para el periodo 2021-2027, pero también para que el Gobierno central tome nota y empiece a poner en marcha de nuevo el corredor de altas prestaciones entre Zaragoza, Teruel y Sagunto, cuyo expediente dejó caducar en 2015 cuando gobernaba el PP.

A través de la primera reivindicación se quiere hacer ver a Europa que la sociedad aragonesa y la valenciana claman por la cohesión social y en la necesidad de que el tramo entre Zaragoza y Sagunto sea también de altas prestaciones como lo va a ser en el resto del corredor. La cohesión social es la premisa que rigen los fondos europeos para su distribución, al menos en la teoría que no siempre en la práctica, y así lo establece el Tratado de la Unión, que es la *constitución* europea.

La manifestación de hoy, convocada por las federaciones de asociaciones vecinales de Aragón y de la Comunidad Valenciana, junto con Teruel Existe y la Plataforma en defensa del ferrocarril, partirá a las once de la mañana de Estación Nord de Valencia y recorrerá las calles Xàtiva y Colón para concluir en la avenida Navarro Reverter, donde se leerá

•APOYOS•

200

ENTIDADES

más de 200 entidades y colectivos de todo tipo de Aragón y la Comunidad Valenciana respaldan la manifestación de hoy

• LA PARTICIPACION •

• Llamada a los turolenses para ir juntos en la marcha

Teruel Existe ha hecho un llamamiento a los turolenses y aragoneses que van a participar en la manifestación para que se concentren previamente en un punto de encuentro con el fin de poder ir todos juntos. El lugar será la puerta del Instituto Luis Vives de Valencia desde las 10 horas, enfrente de la estación.

• Una veintena de autobuses

Una veintena de autobuses partirán desde diferentes localidades turolenses para participar en la movilización de Valencia. De la capital turolense partirán a las 8 de la mañana y en horarios previos de Calamocha (7.15), Andorra (6.40), Alcorisa (7), Venta la Pintada (7.15), Gargallo (7.20), Montalbán (7.30). También saldrán de Gúdar-Javalambre.

• En tren y en vespa

El desplazamiento hasta Valencia se hará también, además de con coches particulares que se espera que sea masivo, en tren y hasta en Vespa, como ha decidido una asociación. La salida del tren será a las 7.33. Serán despedidos por la Asociación de Vespajuntos de Teruel, que seguidamente emprenderán su viaje hasta Valencia en sus motos por carreteras secundarias.

un manifiesto a dos voces, la de los aragoneses y la de los valencianos.

La movilización cuenta con el respaldo de más de 200 entidades entre instituciones, agentes sociales y económicos, partidos y colectivos de todo tipo, que han expresado su respaldo a esta reivindicación, que Europa incluya el



Representantes de los colectivos convocantes muestran algunos de los carteles que se exhibirán en la manifestación de Valencia

• FOTOS CON LOS CARTELES REIVINDICATIVOS •

Invitación a movilizarse también a través de Internet

Teruel Existe invitó ayer a movilizarse a toda la sociedad turolense, incluidos los que no puedan desplazarse hasta Valencia, haciéndolo a través de las redes sociales. La coordinadora ciudadana ha colgado los carteles reivindicativos que se exhibirán en la manifestación en su página de facebook, para que la gente se los pueda imprimir, fotografiarse con ellos y compartílos, como ya se hizo en la manifestación del 6M, lo que supuso toda una movilización

paralela que tuvo una amplia proyección social.

El objetivo es "inundar" las redes sociales con imágenes reivindicativas a través del hashtag #NoPierdaselTren. Todas las imágenes se pueden enviar por email a la dirección coordinadorateruelexiste@gmail.com, o bien por WhatsApp al teléfono 628750544, o bien ponerlas en las redes sociales de las organizaciones convocantes en Facebook y Twitter para darles difusión.

corredor entre Zaragoza y Sagunto dentro de las redes transeuropeas de transporte dentro del Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa), que es el que regula la financiación comunitaria de estas infraestructuras. Y con ello, que el Gobierno central retome el proyecto de alta capacidad

anunciado en 2004, presentado en 2009 y publicado en el Boletín Oficial del Estado.

La manifestación de hoy partió de la iniciativa de las federaciones de asociaciones de vecinos de Aragón y de la Comunidad Valenciana. Los presidentes de sus confederaciones, Pepe Po-





Una jornada histórica que
arrancará a las 11 horas
frente a Valencia Nord

La movilización de hoy será una jornada histórica que arrancará a las 11 de la mañana desde la estación Valencia Nord, en la calle Xátiva, si bien desde horas antes con los desplazamientos de los asistentes empezará a vivirse la emoción de un día para recordar. Será una jornada reivindicativa y festiva además de familiar, por los vínculos que en este sentido mantienen los turolenses con la capital del Turia, donde viven muchos parientes.



Preparativos del material que se llevará a Valencia en la Asociación de Vecinos de San Julián

Los turolenses que viven en la Comunidad Valenciana llaman desde las redes a participar

Amplia difusión de un mensaje difundido por WhatsApp convocando a acudir masivamente para ser escuchados

F.J.M.
Teruel

Los turolenses y aragoneses que viven en la Comunidad Valenciana hicieron ayer viral por las redes sociales un mensaje de WhatsApp llamando a la participación en la manifestación de hoy por el corredor Cantábrico-Mediterráneo. El mismo, que por los vínculos familiares existentes circuló ayer también por Teruel, llama a un respaldo multitudinario a esta movilización para que la voz de Aragón y Valencia sea escuchada no solo en Bruselas sino también en Madrid para que ponga en marcha el corredor ferroviario de altas prestaciones.

El mensaje que circula desde hace días está dirigido a "todos los turolenses y aragoneses que

viven en Valencia y en la Comunidad Valenciana, a todos los descendientes de turolenses y aragoneses, a todos los valencianos de origen turolense, a todos los valencianos, en especial a lo que estimáis y sois amigos de Teruel".

Necesidad

A todos ellos se les recuerda que este domingo tanto la Comunidad Valenciana como Aragón y Sagunto, pero en especial Teruel "necesitan" de la "asistencia a la manifestación que se celebrará para exigir, por un lado al Gobierno de España, que recupere el proyecto del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo por Teruel (la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza) de altas prestaciones con doble vía electrificada y para

uso mixto de mercancías y pasajeros, ya presentado en 2009".

Y por otro lado la demanda de que "la Unión Europea lo incluya en su mecanismo de financiación que aprobará en breve, y del que inicialmente quedó excluido". En definitiva, dice el mensaje, "¡¡¡ Financiación europea para hacer de una vez el corredor de altas prestaciones, tantas veces prometido!!!".

Por último, se recuerda a los destinatarios del mensaje el día y hora de la movilización que partirá de la Estación Nord y discurrirá por las calles Xátiva, Colón y Porta de la Mar, para terminar al final de la calle Navarro Reverter.

También se insta a los destinatarios a que acudan a manifestarse con el fin de "conseguir llenar para que nos escuchen".

• UNIVERSIDAD •

La Escuela Politécnica de Teruel invita a los estudiantes a que se involucren

La Escuela Universitaria Politécnica de Teruel ha invitado a sus alumnos a través de las redes sociales a involucrarse con la movilización de hoy en Valencia para conseguir un tren de alta capacidad, tal como se anunció en el Boletín Oficial del Estado, y que Europa participe también en su financiación siguiendo criterios de cohesión social.

El mensaje ha sido distribuido por WhatsApp y en el mismo se recuerda a los estudiantes lo importante que es involucrarse con la sociedad en defensa del desarrollo de la

provincia y por un equilibrio territorial justo que acabe con las desigualdades entre los territorios, uno de los principios lastres hoy día de la democracia española y que se ve reflejado en el problema de la despoblación; una cuestión de la que todas las instituciones hablan pero que después, a la hora de la verdad cuando hay que intervenir con actuaciones como el corredor ferroviario, miran hacia otro lado.

En el llamamiento se anima a los estudiantes a que participen en la movilización, recordándoles que muchos de los

universitarios de Teruel viven en Zaragoza o Valencia, así como un alto porcentaje de profesores. "Entendemos que un transporte público siempre beneficiará y facilitará su desplazamiento", dice la misiva, además de recordar que "el tren es un medio que ayuda para vertebrar el territorio, luchar contra la despoblación y que favorecerá que otros estudiantes, profesores o profesionales puedan venir a esta provincia".

Suscriben el mensaje el equipo directivo y los coordinadores de la Escuela Universitaria Politécnica de Teruel.

por la turolense y Juan Antonio Caballero por la valenciana, se han mostrado optimistas sobre la respuesta ciudadana porque se trata de una reivindicación que persigue la cohesión social, y que beneficia por igual a ambas comunidades autónomas, en particular a la provincia de Teruel y a Sagunto.

Polo dijo que los turolenses van a acudir a Valencia "con un aliado fuerte, potente, con tanto interés como nosotros de que esto salga adelante; Sagunto y Teruel se la juegan, pero Valencia y Zaragoza saldrán heridas si no se consigue esta vía".

El hartazgo ha llevado a esta movilización por una infraestructura reivindicada desde hace décadas por la sociedad turolense, y a la que se ha sumado en los últimos años la valenciana, y en particular sus organizaciones empresariales y sindicales, ante el temor de que el corredor Can-

tábrico-Mediterráneo se desvíe por Cataluña como sucederá si no se consigue que el tramo de Zaragoza Sagunto sea de alta capacidad.

Si bien al principio desde las propias organizaciones empresariales había un conformismo por que primero se hiciesen actuaciones de mejora en la línea, y más a largo plazo se pudiera acometer la doble vía, ahora la demanda es que se haga desde ya el corredor en las mismas condiciones en que discurre en la parte norte.

Optimismo

Juan Antonio Caballero, presidente de la Confederación de Asociaciones Vecinales y Consumidores de la Comunidad Valenciana (CAVE-COVA), dijo que era optimista con la respuesta que pueda haber hoy porque en las últimas semanas han trabajado para hacer ver a los ciudadanos "que estas infraestructuras tie-

nen una repercusión directa en su calidad de vida, en su bienestar social, y que se traduce de diferentes maneras; en el caso de Teruel, si es posible, frenar la despoblación trabajando para que haya una cohesión social". En el caso de Sagunto, Caballero recordó que supondrá un "desarrollo potencial enorme".

Lo importante, según el representante de las asociaciones vecinales valencianas, es que ese discurso lo han ido asumiendo las instituciones y las organizaciones sociales, aunque reconoció que al principio costó que lo entendieran. Destacó igualmente la importancia de visibilizar esta reivindicación ante el Parlamento Europeo a pocos días de que empiece a debatir sobre la propuesta del Mecanismo Conectar Europa, que de momento ha dejado fuera al tramo Zaragoza-Sagunto de la financiación comunitaria.

HOY NOTICIA • MOVILIZACIÓN HISTÓRICA DEL 7-O

Un tren en las mismas condiciones que el que discurre hacia el País Vasco

No valen apaños de la línea, sino hacer el corredor que se publicó en el BOE

Redacción
Teruel

La manifestación por el corredor Cantábrico-Mediterráneo que hoy se celebrará en Valencia es definitiva. Ambas comunidades se juegan mucho, pero para Teruel es la última oportunidad que le queda para poder engancharse en un corredor de altas prestaciones. La implicación de la Comunidad Valenciana en esta reivindicación ha sido clave dada la tibieza mostrada hasta hace poco por Zaragoza.

En esta movilización en cambio las asociaciones vecinales han conseguido movilizar también a la sociedad zaragozana, y en la manifestación de hoy también habrá participación de las asociaciones vecinales de la capital aragonesa.

El corredor Cantábrico-Mediterráneo surgió en la década pasada como una alternativa a los corredores radiales, planteando desde el Estado central un nuevo modelo transversal para comunicar el Cantábrico con el Mediterráneo a través de la línea que discurre por Teruel. Algo que por cierto no era nuevo porque durante décadas ha existido ese tráfico hasta que empezó a dejar morir la línea en los años 80 desviándose los tráficos por otros corredores más poblados.

La propuesta del Ministerio de Fomento surgió en el año 2004 a raíz precisamente de la exclusión de Teruel del AVE Madrid-Valencia. Fue la alternativa que ofreció el Gobierno central al Ejecutivo aragonés y que fue cuajando al quedar recogida en los planes de infraestructuras estatales, además de hacerse el estudio informativo.

El corredor en todo su trazado se presentó en 2009 en Zaragoza



Un tren de viajeros circulando por la línea ferroviaria de Teruel

con la asistencia de los presidentes de todas las Comunidades Autónomas por las que discurre, y posteriormente se presentó el estudio informativo correspondiente al tramo entre Teruel y Sagunto, uno de los más complicados por la orografía del terreno y por tanto uno de los primeros que tenían que realizarse.

Con la llegada de la crisis y los recortes inversores, el proyecto cayó en el olvido de la Administración central, gobernada entonces por el PP, salvo en los periodos electorales, durante los que todos los partidos se acordaban de esta infraestructura y la incluían en su programa.

Fue antes de las elecciones de 2015 cuando el expediente caducó, perdiéndose toda la tramitación que se había avanzado hasta entonces, lo que obligará a partir de cero de nuevo para sacar adelante esta infraestructura.

Es lo que se pedirá hoy en Valencia, un corredor de altas prestaciones, de doble vía electrificada con tráfico mixto para mercancías y viajeros, nada de un apaño de la línea, que es lo que planteaba el anterior gobierno antes de la moción de censura, aunque tras la misma, al pasar a la oposición, ha cambiado de opinión y respalda esta infraestructura.

Las actuaciones emprendidas por Fomento e impulsadas por el anterior gobierno contemplan solo una inversión de 335 millones de euros, consistentes en la mejora de la infraestructura actual con la electrificación en vía única y la construcción de apartaderos. Pero no prevé ni la doble vía ni la construcción de nuevos trazados, imprescindibles dada la orografía del terreno y las pendientes y curvas que tiene que superar el tren actualmente.

En los dos últimos años la implicación de las organizaciones empresariales valencianas en esta reivindicación ha sido clave hasta llegar a la movilización de hoy.

Ganar Teruel apela a la unidad para poder ser escuchados

Redacción
Teruel

Ganar Teruel animó ayer a los turolenses a participar en la manifestación de hoy en Valencia por el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo a través de un comunicado de prensa, al igual que ha hecho desde las instituciones en las últimas semanas mostrando su apoyo a la misma.

Desde Ganar Teruel se recuerda que la unión de los territorios en lucha por la inversión en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo "tiene que clamar como una única voz para que sea escuchada", según indican en el comunicado animando a la participación.

"Es imprescindible una unidad de acción en todo el corredor ferroviario, con idénticas prestaciones en el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto que en el tramo Bilbao-Zaragoza. Nos jugamos el futuro", advierten.

Una situación que además es especial para Teruel, "una provincia deficiente en comunicaciones, sin un tren de calidad, con unos servicios de autobuses mermados y la única capital de provincia que no tiene una conexión por Autovía con Madrid". Por ese motivo argumentan que este corredor "debe ser un punto de partida sobre el que cimentar una nueva red de transporte y comunicación de calidad".

En este sentido, hacen un llamamiento a la "participación masiva de toda la ciudadanía, para reclamar lo mismo en todo el corredor: altas prestaciones, doble vía electrificada y uso mixto para pasajeros y mercancías".

Red Básica

Argumentan que "es imprescindible que todo el corredor, con el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto incluido, forme parte de la Red básica de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) para que tenga la financiación correspondiente".

"Ya está bien de demoras, de promesas incumplidas y de relegarnos a ciudadanía de segunda. Tenemos que luchar por la defensa de nuestro territorio, tenemos que luchar por conseguir unas comunicaciones del siglo XXI", señalan en el comunicado.

A la manifestación por parte de Ganar Teruel acudirán Anabel Gimeno, diputada provincial y portavoz del Ayuntamiento de Teruel; Carmen Tortajada Andrés, concejal del Ayuntamiento de Teruel; David Mansilla, portavoz de la Comarca Comunidad de Teruel de Ganar Teruel; y María Millán, portavoz de Ganar Alcañiz, entre otros.

El Consejo Político de IU reclama que todo el territorio se articule igual

La formación aboga por que los lugares pequeños tengan el mismo trato

Agencias
Zaragoza

El Consejo Político de Izquierda Unida (IU) Aragón reclamó ayer que todo el territorio tenga los mismos derechos y se articule igual con infraestructuras como las que demanda Teruel para el ferrocarril. La formación de izquierdas analizó ayer la demanda del ferrocarril en su encuentro celebrado en Zaragoza, y mostró su apoyo a la manifestación de hoy en Valencia, a la que asistirán varios de sus dirigentes.

La responsable de Extensión Territorial, Anabel Gimeno, remarcó que "lo que se reclama es

que todo el corredor tenga las mismas prestaciones, tanto entre Bilbao-Zaragoza como Zaragoza-Sagunto. Necesitamos que se articule todo el territorio de la misma manera". Gimeno incidió en que "el modelo ferroviario que se ha ido desarrollando a lo largo de los últimos años ha ido arrinconando a los lugares pequeños, ya que se ha dedicado a incentivar altas velocidades en lugares altamente poblados".

Por ello, la organización espera que hoy "la manifestación en Valencia sea masiva y que realmente se llegue a recoger ese sentir y se financie este Corredor", que alegaron, "ha estado

varias veces en el BOE y en el que no se ha llegado a invertir".

El Consejo Político de Izquierda Unida de Aragón abordó otros tres puntos centrales. Por un lado, se dieron a conocer las fechas en las que tendrá lugar el proceso de primarias de la organización, que será del 12 al 15 de noviembre online y el 17 de noviembre de forma presencial.

Por otro lado, en el encuentro se trataron los temas principales del programa electoral, como los servicios públicos, la sanidad, la educación o un nuevo modelo productivo. El secretario de la organización remarcó que "será un proceso abierto y participativo

que contará con dos fases. En la primera de ellas se presentará un borrador y en la segunda se invitará a todo aquel que quiera participar a que aporte sus ideas".

La organización también hizo balance de la legislatura remarcando "la necesidad de una política económica fuerte" y criticando la gestión de Lambán en materia de impuestos y su gestión con el ICA. Álvaro Sanz, remarcó que "es imposible acordar con nosotros la política de gastos si no se acuerda la política de ingresos y lo que ha hecho Lambán con el impuesto de sucesiones es absolutamente contrario a las exigencias de esta formación".

El ferrocarril y la térmica, prioridades de Lambán en la reunión con Sánchez

Aliaga pide al presidente aragonés que "arranque compromisos reales"

Redacción
Teruel

El ferrocarril Cantábrico-Mediterráneo y la térmica de Andorra serán prioridades entre los asuntos que mañana lunes abordarán en Moncloa el presidente aragonés, Javier Lambán, y el de España, Pedro Sánchez, en el primer encuentro institucional que mantendrán ambos desde que salió adelante la moción de censura en el Congreso de los Diputados.

Fuentes del entorno del presidente aragonés señalaron que el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo es una de las prioridades de Lambán para ese encuentro, que no participará hoy en la manifestación de Valencia que en breve viajará a Bruselas para reivindicar esta infraestructura junto con su homólogo de la Comunidad Valenciana, Ximo Puig.

Lambán manifestó ayer que el apoyo del tejido social, en el que incluye a los empresarios, a los sindicatos y a los ciudadanos en general, "viene bien" para conseguir el éxito de la reivindicación aragonesa y valenciana del corredor Cantábrico-Mediterráneo.

En declaraciones enviadas por el Gobierno de Aragón, el presidente aragonés insistió en que está bien que las acciones que llevan a cabo los Ejecutivos estén "refrendadas y respaldadas" por el tejido social.

Precisó que su ejecutivo "lleva meses haciendo su trabajo" en relación con este eje, con conversaciones con los responsables de Bruselas y del Gobierno de España. Aseguró que cree "sinceramente" que ha hecho los deberes y que el presidente Valencia, Ximo Puig, y él mismo, "trabajando al alimón", han conseguido convencer al ministro de Fomento, José Luis Ábalos, de la importancia que este corredor tiene no solo para la Comunidad Autónoma



Lambán con el ministro de Fomento en septiembre pasado

de Aragón, sino para el conjunto del país.

Insistió igualmente en que las gestiones para que sea incluido en la próxima planificación de "Conectar Europa" van a culminar "de manera exitosa".

Partido Aragonés

Por otra parte, el presidente del Partido Aragonés y su portavoz en las Cortes de Aragón, Arturo Aliaga, reclamó al presidente de la DGA, Javier Lambán, que en la próxima reunión del lunes día 8 de octubre con el presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez, que se enmarca en la ronda que mantiene con los presidentes autonómicos, reivindicase las necesidades del territorio aragonés, entre ellas el ferrocarril, que son "muchas y justas" y que "no se venga de vacío".

Respecto al corredor Cantábrico-Mediterráneo, Aliaga reclamó al Gobierno de España del PSOE la máxima voluntad política para una infraestructura "urgente y prioritaria para Aragón", que "debe estar en el programa de financiación europea 2021/2027 al ser fundamental para garantizar el equilibrio territorial y contribuir a las oportunidades de desarrollo económico y social de la Comunidad Autónoma.

El dirigente aragonés pidió a Lambán que reclame a Sánchez "justicia para Aragón en los grandes temas que le afectan como la reforma del sistema de financiación económica, la despoblación, las infraestructuras pendientes y la ejecución de las enmiendas del PAR a los Presupuestos Generales del Estado".

En este sentido advirtió que ante el nuevo modelo de financiación autonómica estará vigilante y defendió que el debate debe abordarse desde la perspectiva del coste real de los servicios.

• ALCALDESA DE TERUEL •

Buj ve un éxito la implicación de la Comunidad Valenciana

La alcaldesa de Teruel, Emma Buj, destacó ayer que es un éxito que la Comunidad Valenciana "se une de forma muy potente" a la reivindicación que hoy se hará en Valencia. Así, indicó que en Teruel se ha logrado esa unión de los agentes económicos, sociales y políticos en muchas ocasiones, pero ahora se suman también las fueras políticas y agentes sociales valencianos. Se trata de un respaldo muy

relevante para Emma Buj, "más cuando en Aragón flojean algunos apoyos", dijo refiriéndose a las declaraciones del presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán de que el eje ferroviario entre Zaragoza y Sagunto por Teruel tiene que ser un ramal en vez del corredor como plantean el resto de instituciones, partidos políticos, agentes sociales y económicos y la sociedad en su conjunto.

Redacción
Teruel

La Comisión de Transportes del Parlamento Europeo verá el próximo martes las enmiendas al Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) presentadas por varios eurodiputados españoles pertenecientes a distintas formaciones políticas. En la sesión se informó solo de las iniciativas, ya que su votación no tendrá lugar hasta la próxima comisión, señalada para el 22 de noviembre.

En el orden del día figuran las enmiendas presentadas por PP, PSOE, IU, Ciudadanos y Podemos. En total son cuatro las que figuran en las propuestas presentadas, una conjunta presentada por los cuatro primeros partidos, además de dos individuales suscritas por IU y Podemos cada uno por su cuenta.

La enmienda conjunta la suscriben los eurodiputados del PP

Las enmiendas se verán en Bruselas el martes pero se votarán el 22 de noviembre

La Comisión de Transportes de la Eurocámara acogerá la defensa de las cuatro iniciativas presentadas

Esteban González Pons, Luis de Grandes y Verónica Lope, así como las socialistas Inés Ayala e Inmaculada Rodríguez, y las eurodiputadas de IU Marina Albiol y de Ciudadanos Carolina Punset.

Esta enmienda plantea la conexión de Valencia con el corredor central tanto por Madrid como por Zaragoza, en este último

caso a través de Teruel en lo que constituye el corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Por otra parte hay otra enmienda individual planteada por las socialistas Ayala y Rodríguez, que incluye también estas dos conexiones, y por otro lado han presentado enmiendas por separado las eurodiputadas de IU Paloma López Bermejo y de

Podemos Tania González, dentro del denominado corredor Mediterráneo.

En la sesión de la Comisión de Transportes del martes solo se informará de estas iniciativas dentro del paquete de enmiendas presentadas por los distintos grupos de la Eurocámara. La eurodiputada aragonesa Inés Ayala explicó ayer que la vota-

Ábalos anuncia la convocatoria de la comisión de seguimiento de la línea

Redacción
Teruel

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, anunció ayer que la próxima semana se convocará la comisión de seguimiento de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto, creada por el anterior Gobierno del PP para que los agentes sociales pudieran tener información de primera mano sobre la evolución de las actuaciones que se están haciendo en la infraestructura.

A través de un tuit en la red social Twitter, el ministro afirmó que "la próxima semana convocaremos la comisión de seguimiento de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, perteneciente al corredor Cantábrico-Mediterráneo", y añadió que desde su ministerio "queremos modernizar y mejorar significativamente las condiciones de circulación, seguridad y comunicaciones en esta línea".

La comisión no se reúne desde el año pasado, aunque debería haberlo hecho en enero que era la fecha que había señalada. Al parecer, el retraso se produjo a raíz de que en el anterior encuentro desde las organizaciones empresariales y el movimiento social turolense se planteó retomar los nuevos trazados de los puertos de Cuencabuena y Paniza anunciados en el año 2000 y que posteriormente se paralizaron.

Estos nuevos trazados supondrían ganar tiempos porque se eliminarían curvas y pendientes, y permitirían avanzar en la consecución del corredor de altas prestaciones. Las actuaciones realizadas hasta ahora han sido solo de mantenimiento, además del tren tierra.

ción se hará en la próxima sesión de la comisión, prevista para el 22 de noviembre.

No obstante, el proceso para conseguir la inclusión de este tramo en el Reglamento CEF se podría demorar todavía varios meses, ya que es la Comisión Europea la que tendrá que valorarlo; una decisión en cualquier caso que también deberá tener en cuenta lo que diga el Parlamento Europeo y el Consejo Europeo, ya que son los Estados miembros los que tienen poder decisorio.

El tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto formaba parte de la red durante este periodo, y por tanto se podía beneficiar de estas ayudas hasta ahora, pero a finales de la primavera la Comisión Europea dio a conocer su nuevo reclamo del Mecanismo Conectar Europa en el que excluía este tramo de la financiación comunitaria para el periodo que va de 2021 a 2027.