

TEMA DEL DÍA || Protesta por un proyecto estratégico

Páginas 2 y 3

DAVID CHIC
dchic@aragon.esperiódico.com
VALENCIA

Hubo pólvora y bombos. El centro de Valencia fue tomado ayer por la estruendosa reivindicación de la provincia de Teruel. 40.000 personas, según los organizadores, o 15.000 según la Policía Local, se sumaron a una manifestación que pretendía asegurar el cumplimiento de un compromiso europeo para que finalmente el corredor cantábrico-mediterráneo sea considerado una vía de alta capacidad en la que conviva el transporte de pasajeros con las mercancías. Y se hicieron notar gracias a los tambores y petardos que animaron una marcha con numerosos apoyos.

Junto a la Estación del Norte un grupo de testigos de Jeho-

vá observaron con recelo cómo descendían, desde el punto de la mañana, la veintena de autobuses con los turolenses llegados de casi todas las localidades de la provincia. Y aunque la ciudad fallera está acostumbrada a los acontecimientos ruidosos, la presencia de las agrupaciones de la Semana Santa sorprendía a los turistas y paseantes de la céntrica calle Colón. «Es necesario apoyar el uso de los trenes, no se puede permitir que toda una provincia quede aislada», aseguró Sara Harcon, una británica residente en la ciudad.

Teruel Existe ya es visto como un lema clásico. Una provincia que se manifiesta en mayor número en Valencia que en Zaragoza. *Ser pocos no nos resta derechos*, se leía en sus pancartas. El portavoz de las entidades sociales ara-

MANIFESTACIÓN CONJUNTA POR LAS CALLES DE VALENCIA

Estruendo para 'tomar' el tren

Más de 40.000 personas exigen con tambores y petardos conectar el Cantábrico con el Mediterráneo

Los turolenses sienten que está en juego «el futuro de la provincia» si no llegan las ayudas europeas



Miles de turolenses llevaron ayer la reclamación por un transporte digno a las calles de Valencia.



El viejo 'tamagochi' volvió a arrastrarse.

COMUNICACIONES DEFICITARIAS

El 'tamagochi' viaja en furgoneta

Los aragoneses apostaron por los autobuses y los coches particulares para llegar a Valencia

D. CH.
VALENCIA

No es una frase hecha. Llegar a Valencia en tren desde Zaragoza cuesta más de cinco horas. Y la combinación que ofrecía Renfe en la mañana del domingo impedía estar en la Estación del Norte con el tiempo suficiente para participar en la manifestación. Por esta razón, la mayoría de los aragoneses que participaron en la marcha optaron por los autobuses y los coches particulares para llegar a las calles de la ciudad.

Desde la capital aragonesa, subida en plenas fiestas del Pilar, salió uno de esos buses. «Vale la

pena el madrugón, pero es triste que seamos una representación tan pequeña», lamentó Joaquín Pérez, nacido en Caudé aunque emigrado en 1971. «Aunque sea una jornada de fiestas es importante participar en estos actos, ellos ya vinieron a Zaragoza hace unos meses», recordó Nati Yus, de Anadón.

Las personas que viajaron en el bus fletado por la Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza (FABZ) partieron a las siete de la mañana para poder participar en la marcha. Antes de subir al transporte esquivaron a los jóvenes que bajaban desde

Valdespartera en el tranvía, «Nosotros tuvimos que renunciar a trasnochar», ironizó Carlos Cotaina. Y finalmente hubo retrasos. «Que no llegamos», gritó una voz. «Tranquilos, que hemos encargado arroz bomba y no se pasa», respondieron.

Maquinistas fingidos

En una furgoneta de gran tamaño viajó el tamagochi de cartón piedra y corcho que la plataforma usa en sus marchas reivindicativas. Con lemas como *Ten fe, Teruel resiste o ¿De verdad existe un tren vertebrador?* el artefacto no se puede desmontar con facilidad.

SIGA TODA LA ACTUALIDAD EN NUESTRA WEB:

www.elperiodicodearagon.com

gonesas, Tomás Guitarte, lamentó que una exigencia como la que ayer les movilizó «en una sociedad normal sería innecesaria». Cargó especialmente contra «los acuerdos de despacho poco transparentes» que condenan «a la despoblación» de toda una provincia y que «limitan el desarrollo» de las zonas industriales de Zaragoza y Valencia. Sin embargo, consideran que todavía pueden ser escuchados en Europa y lograr un cambio en la planificación de los próximos años. «Sería inaceptable que las actuaciones económicas se limitaran a lo presupuestado en la actualidad», incidió.

CARIÑO ENTRE COMUNIDADES // Para el portavoz de la confederación vecinal valenciana, Juan Antonio Caballero, la ruidosa marcha debería ser un ejemplo del

«cariño» entre comunidades en tiempos de «iniqua territorial». No en vano, en la capital del Levante no todo el mundo está a favor de que las mercancías tomen la ruta de Francia a través de Zaragoza y apuestan por un corredor a través de Barcelona. Esta situación se hizo notar en la falta de manifestantes de la propia ciudad, que fueron ampliamente superados por la delegación aragonesa. «Es fundamental reclamar una salida al Cantábrico y un ramal por el Canfranc, es la única forma de vertebrar el territorio», manifestó el secretario general de Som Valencians.

Además de contar con la presión social, la plataforma Teruel Existe apostó por las rogativas cantadas para transmitir su mensaje a Europa. La copla *Despierta Aragón* si está bien entonada es

La participación aragonesa superó a una valenciana que aspira también a tener el eje por Barcelona

capaz de vencer al más reacio. Hubo gritos de «otra, otra, otra».

La visita a la capital valenciana propició igualmente algunos encuentros familiares. Historias actuales de emigración que ejemplifican la falta de recursos en las zonas rurales. La joven María Aranda tuvo que abandonar Calamocha en busca de estudios y trabajo. Gracias a los buses fletados desde su ciudad su padre aprovechó para reivindicar sus derechos

y pasar la jornada juntos. Que para eso también sirven las infraestructuras. «Ahora lo que hace falta es que hagan caso a los lemas de las pancartas», explicaron.

EUROPA, ESCUCHA // En la avenida Navarro Reverte los tambores de la Casa del Tambor de Teruel seguían llamando la atención de los paseantes. «No queremos competir con las mascletás, lo que buscamos es colaboración», bromeaba María Pérez sin perder el compás del bombo por las calles de Valencia. Destacó sobre todo la unidad de la provincia turolense, ya que miembros de otras agrupaciones similares se habían acercado a saludar. «Que no estamos solos, que Teruel somos todos», cantaban más adelante acompañados por los sonos de una colla de dulzainers.

«Europa nos está escuchando, para eso hemos llenado las calles de Valencia», indicó Blas Collados. Convencido de que la movilización es necesaria, pidió que finalmente se concreten los compromisos institucionales prometidos. Por el momento parece que el Gobierno de Aragón y el de Valencia están por la labor. Y que han convencido al ministro de Fomento, José Luis Ábalos, para que defienda una postura común. A partir de ahí poco más se se puede hacer más que esperar, lamentó.

El acto de cierre sirvió para insistir. «Es necesario planificar un sistema de transporte más sostenible y eficiente», recaló Caballero. Y sin estar en Hija ni en Alcorisa se rompió la hora para dejar claro que no se puede dejar pasar el tren. ■

FOTOS: ÁLVARO SÁNCHEZ



Un grupo de jóvenes con carteles en la manifestación.



Llegaron turolenses de todos los pueblos.



Una de las pancartas en el centro de Valencia.

AMPLIA PARTICIPACIÓN POLÍTICA E INSTITUCIONAL

Los partidos unen esfuerzos y confían en revertir la situación

● El PSOE cree que «faltan pasos» para mejorar el trazado

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

Los representantes de los partidos aragoneses que participaron en la manifestación de Valencia se mostraron unidos en su reivindicación de ade-

centar la infraestructura ferroviaria a su paso por Teruel. También estuvieron los alcaldes de Valencia y Teruel, Joan Ribó y Emma Buj.

La consejera de Cultura y secretaria general del PSOE de Teruel, Mayte Pérez, reconoció que se han dado pasos para mejorar el corredor, pero que no son los suficientes para lo que requeriría una vía de altas prestaciones. El

presidente del PP de Teruel, Joaquín Juste, defendió la previsión de su partido para invertir 334 millones de euros. Por Podemos, Marta Prades consideró «esencial» la reivindicación para que Aragón y Teruel «no se queden anclados en el pasado».

Por su parte, el presidente del PAR, Arturo Aliaga, pidió al presidente de la DGA, Javier Lambán, que le arranque a Pedro Sánchez

«un compromiso serio» con esta infraestructura y con las obras pendientes. Desde Ciudadanos, Ramiro Domínguez consideró necesario que todas las fuerzas políticas «estén a la altura» de la reivindicación social vivida en las calles.

El presidente de CHA, José Luis Soro, también presente tras una pancarta, insistió en que el proyecto tiene una dimensión europea y deberá financiarse a través de Europa «para ser competitivos». Y el coordinador general de IU Aragón, Álvaro Sanz, consideró «fundamental» reparar el estado «tercermundista» de la línea ferroviaria. ■

«Ya se sabe que el ferrocarril si viene por carretera llega más rápido», bromeó uno de sus maquinistas fingidos. Precisamente, la reproducción del tren fue elaborada en mayo en Valencia por el artista fallero Luis Pascual, con orígenes turolenses.

El presidente de la FABZ, Manuel Arnal, reconoció el esfuerzo de los vecinos de Zaragoza por viajar a Valencia en medio de las fiestas y celebró el éxito de la convocatoria. «El recibimiento ha sido muy bonito y hemos trasladado un mensaje de confraternización entre cinco ciudades», destacó. ■