

Aragoneses y valencianos se unen para "no perder el tren"

- Miles de personas reclaman el Corredor Cantábrico-Mediterráneo
- Piden en una marcha multitudinaria que la infraestructura pase por Teruel

VALENCIA- Agentes sociales, económicos y políticos de Valencia y Teruel se dieron cita este domingo junto a miles de personas en una manifestación convocada en Valencia para reivindicar la necesidad de "no perder el tren" del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Bajo el lema "Por la cohesión social", los manifestantes, 15.000 según la Policía Local y más de 50.000 según los convocantes, encabezados por las federaciones vecinales de Aragón y la Comunitat Valenciana, pidieron inversiones en el tramo sur de esta infraestructura, desde Zaragoza a Sagunto pasando por Teruel. En concreto, los agentes sociales aragoneses y valencianos piden un compromiso del Gobierno central y que pida en Europa que se incluya la inversión en este tramo como una prioridad y que esa promesa del nuevo ejecutivo socialista se manifieste en los Presupuestos.

A la manifestación, convocada por la Confederació d'Associacions de Veïns de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA), la Federación de Vecinos de Teruel y la asociación Teruel Existe, asistieron los alcaldes de Valencia y Teruel, Joan Ribó y Emma Buj, respectivamente, y representantes de todos los partidos políticos. Todos coincidieron en tildar de "fundamental" esta infraestructura y reivindicaron que se tenga en cuenta la necesidad de contar con un "tren del siglo XXI", que ponga fin a años de transporte ferroviario "tercermundista".

Durante la marcha, que se abrió con una representación en cartón del actual tren, en el que se podían leer lemas como "¿De verdad es este?" o "Tenfe", en referencia a Renfe, se pudo escuchar la música de batucadas y bandas y leer lemas como "Teruel existe", "Ser pocos no resta derechos" y "Cúmplase lo publicado en el BOE".

Los representantes de los partidos aragoneses que participaron en la manifestación se mostraron unidos. La consejera de Cultura y secretaria general del PSOE de Teruel, Mayte Pérez, reconoció que se han dado pasos para mejorar el corredor, pero no lo suficiente para lo que requeriría una vía de altas pres-



Imagen de la manifestación celebrada ayer en Valencia.



Miembros de Teruel Existe en la manifestación realizada para reivindicar el corredor Cantábrico-Mediterráneo.

taciones. Las instituciones, dijo, trabajan para incluirlo en la programación europea, pero hay que seguir exigiendo "inversiones reales" al Ministerio y que en lugar de "parchear" la vía se la dote de medios necesarios para crear un corredor de altas prestaciones que "vertebre todo el país".

El presidente del PP de Teruel, Joaquín Juste, defendió la intervención del Partido Popular y su compromiso con la vía con, según dijo, la previsión de invertir 334 millones de euros.

Al nuevo Gobierno, por eso, le exigió que mantenga el compromiso con presupuesto.

Por Podemos, Marta Prades consideró que es esencial la reivindicación para que Aragón y Teruel "no se queden anclados

en el pasado", porque la provincia necesita "una doble vía electrificada con alta capacidad para pasajeros y mercancías".

Se requiere, agregó, para poner freno a la despoblación, y por eso agradeció la unidad en la reivindicación después de "muchos años de promesas".

Por su parte, el presidente del PAR, Arturo Aliaga, consideró "muy especial" el día de ayer, en el que aragoneses y valencianos coincidieron en la "justa exigencia histórica" de una infraestructura tan necesaria para Teruel.

Pidió al presidente de Aragón, Javier Lambán, que en la reunión que mantendrá hoy con el de España, Pedro Sánchez, le arranque "un compromiso serio" con esta infraestructura y con odas las pendientes.



EN FRASES

Mayte Pérez

Consejera de Cultura
"Hay que seguir exigiendo inversiones reales"

Joaquín Juste

Presidente del PP Teruel
"El Gobierno debe mantener el compromiso del presupuesto"

Desde Ciudadanos, Ramiro Domínguez consideró que es necesario que todas las fuerzas políticas "estén a la altura" de la reivindicación social, sobre todo PP y PSOE, que tras cuarenta años gobernando han tenido abandonada a la provincia. El corredor, agregó, es una cuestión "de necesidad" más que de justicia después de años de falta de compromiso de los dirigentes con la provincia, por lo que la manifestación es "un tirón de orejas".

Por último, el presidente de CHA, José Luis Soro, insistió en que el proyecto tiene una dimensión europea y deberá financiarse a través del mecanismo Conectar Europa, "para ser competitivos y garantizar el futuro de Aragón". ● EFE