

HOY NOTICIA • LA MOVILIZACIÓN DEL 7-O EN LA CAPITAL DEL TURIA



Multitudinaria presencia turolense en la manifestación con carteles reivindicativos. Bykafoto/Antonia García

Miles de turolenses toman Valencia para pedir el verdadero corredor ferroviario

Los organizadores cifran la participación en más de 50.000 personas y destacan la implicación ciudadana

F.J. Millón
Valencia

Miles de turolenses tomaron ayer las calles de Valencia para exigir el auténtico corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, el de doble vía electrificada y con nuevos trazados para una infraestructura de alta capacidad similar a la que se está construyendo en la parte norte de este eje desde Zaragoza hacia el País Vasco. Los organizadores cifraron en algo más de 50.000 personas el número de participantes, y destacaron la implicación ciudadana, mientras que la policía estimó que fueron en torno a 5.000.

La multitudinaria participación de los turolenses que se desplazaron a la capital del Turia volvió a poner de manifiesto, tras la movilización del 6 de mayo en Zaragoza, que Teruel está harto de olvidos y quiere recibir idéntico trato que otros territorios para tener las mismas posibilidades de desarrollo.

Así se reflejó en los manifiestos que se leyeron al final, uno a cargo de un portavoz aragonés y otro de un representante valenciano de las organizaciones convocantes, y en las consignas que se corearon y los carteles que se exhibieron, como el que rezaba "ser pocos no resta derechos".

Fue una jornada festiva en la que aragoneses y valencianos se manifestaron por primera vez de forma conjunta para pedir que el tramo del corredor entre Zaragoza y Sagunto sea de alta capacidad, y vuelva a figurar en la red básica de transportes de la Unión Europea y en el Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) que garantiza el acceso a la financiación comunitaria para su construcción.

Multitudinario seguimiento

La movilización atrajo a miles de turolenses a la capital valenciana, y se echó en falta una mayor implicación de los valencianos y de los saguntinos, aunque estuvieron representadas sus ayuntamientos así como sus principales instituciones. Los asistentes llegaron a llenar toda la calle Colón, de casi un kilómetro de longitud, desde la cabecera hasta la cola.

La afluencia de los partidos políticos también fue masiva, tanto de Aragón como de la Comunidad Valenciana, a escasos meses de que se celebren elecciones, mientras que desde Zaragoza también acudió una representación de su movimiento asociativo vecinal y del Ayuntamiento de la ciudad.

Los organizadores, tanto las confederaciones de vecinos de

Aragón y de la Comunidad Valenciana, como la coordinadora Teruel Existe y la Plataforma en defensa del ferrocarril -secundados por más de 200 entidades de ambos territorios- calificaron la movilización de "éxito" y destacaron el "orgullo" de que la sociedad turolense se haya manifestado de nuevo de forma multitudinaria después de que también lo hiciera en mayo pasado en Zaragoza. En aquella ocasión se hizo bajo el lema "Salvemos Teruel" para aglutinar todas las demandas de la provincia, mientras que ayer la reivindicación era específica del ferrocarril, una petición compartida con Valencia y en particular con Sagunto.

"Este corredor lo vamos a ganar", corearon los participantes durante el recorrido, a la vez que recordaron que no es está pidiendo nada nuevo sino lo que figura en la planificación ministerial desde la década pasada. Teruel y Valencia pidieron juntos que lo publicado en el Boletín Oficial del Estado se cumpla y que se construya el corredor de altas prestaciones, es decir, de doble vía y electrificado para tráfico mixto de mercancías y viajeros.

Una demanda que debería concretarse por parte de la Administración central en una inversión equivalente a los 12.000 mi-



Cabeza de la manifestación con agentes sociales, económicos e institucionales. Bykafoto/A.G.



Lectura de manifiestos al final del recorrido de la movilización. Bykafoto/Antonia García

llones de euros que se van a destinar a la parte norte del corredor, la que va de Zaragoza hacia el norte. En cambio, lo previsto por Fomento en la parte sur del corredor son solo 335 millones para acometer algunas mejoras y electrificar la vía única, además de construir unos apartaderos para trenes de 750 metros que permitan el cruce de convoyes.

Junto a ello se pide que Bruselas no saque a esta parte del corredor de la red transeuropea de transportes, porque ya formaba parte de ella y seguir perteneciendo a la misma es fundamental para poder disponer de financiación; atendiendo, además, a criterios de cohesión social.

Tras su exclusión en la primavera pasada por la Comisión Eu-



•VALENCIA•

Puig dice que la infraestructura debe ser igual en su totalidad

El presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, afirmó ayer que no se entiende el corredor Cantábrico-Mediterráneo sin el tramo Sagunto-Teruel-Zaragoza, y expresó su apoyo a la manifestación celebrada en Valencia.

Puig no asistió a la movilización pero hizo unas declaraciones recogidas por la agencia Efe en las que aseguró que la Generalitat "apoya esta manifestación y la ambición de no desaparecer de un eje fundamental". Añadió que sería "absurdo", como se ha planteado inicialmente desde Europa y se está intentando corregir con este tipo de movilizaciones, que el corredor "solo fuera de Zaragoza al Cantábrico".

Recordó por otra parte que la reivindicación de que se incluya ese tramo como fundamental en las redes ferroviarias europeas ya se ha manifestado al Gobierno, que ha mostrado su apoyo, y confió en que en noviembre se saque adelante en la UE esta reclamación, que tiene el visto bueno de la mayoría de grupos parlamentarios. Añadió que la conexión Cantábrico-Mediterráneo es igual de fundamental que el Corredor Mediterráneo.



paldo" para los políticos en Bruselas de cara a que consigan que Europa financie este tramo.

La manifestación discurrió en medio de un ambiente festivo encabezado por el tamagochi que ya desfilará en la reivindicación del 6M y de un grupo de dulzaineros valencianos. De esta manera se quiso simbolizar la unión de aragoneses y valencianos, reforzada además por el hecho de que el tamagochi fue construido por el artista fallero Luis Pascual, descendiente de Fuentes Calientes cuyos ninots han sido indultados en los últimos cuatro años.

Detrás abrió la marcha una pancarta con el lema "Por la cohesión social. Corredor Cantábrico-Mediterráneo" con la bandera de la Unión Europea, portada por los alcaldes de Teruel, Valencia y Sagunto, entre otros, así como representantes de las organizaciones vecinales convocantes, el movimiento reivindicativo y los agentes económicos y sociales.

El Ayuntamiento de Zaragoza también mandó a un representante y detrás de la cabecera desfilaron numerosos cargos públicos y dirigentes de partidos políticos así como institucionales y de los agentes económicos y sociales de Aragón y de la Comunidad Valenciana, seguidos por los ciudadanos en una muestra de unidad de acción que nunca antes se había conseguido entre ambos territorios.

El acto reivindicativo arrancó pasadas las once de la mañana

desde la calle Xàtiva, frente a la estación de Adif de Valencia Nord, y discurre por la calle Colón hasta la plaza Puerta del Mar, para concluir en la avenida de Navarro Reverter, donde se leyeron los manifiestos y los tambores de Teruel intervinieron para cerrar el acto después de haber tocado durante todo el recorrido.

"No somos más que nadie pero menos tampoco", recordó el presidente de la Confederación de Asociaciones Vecinales y Consumidores de la Comunidad Valenciana (CAVE-COVA), Juan Antonio Caballero, durante la lectura de la primera parte del manifiesto.

Cohesión social

Caballero reivindicó durante su alocución el corredor que se anunció en 2009, que prevé para el tramo entre Zaragoza y Sagunto las mismas características que el de la parte norte. Apeló a razones de "cohesión social" puesto que ayudará a mejorar el "comercio y el transporte de mercancías", además de ofrecer nuevas "oportunidades para áreas en plena despoblación", y la opción de "desarrollar nuestras capacidades, nuestro potencial humano en todas las vertientes".

Tras reconocer que el orgullo de terulenses y valencianos "está dolido" porque "por algún motivo no nos ven", el dirigente de las organizaciones vecinales valencianas aseguró que la manifestación de ayer debía servir para "dar visibilidad a una reivindi-

cación no solo necesaria, sino sobre todo justa". Incidió en este sentido en que "la libertad y la democracia implican cohesión social e igualdad de oportunidades, y eso es lo que estamos reclamando".

Tomás Guitarte, por parte aragonesa, advirtió de que no se está pidiendo nada nuevo, sino que el corredor está contemplado en la planificación ministerial desde la década pasada. "Sorprende por ello que tengamos que estar reivindicándolo constantemente", dijo, situación que vinculó a "acuerdos de despachos" que calificó de "poco transparentes".

Al tratarse de una infraestructura excluida ahora por Europa de la financiación comunitaria, después de haber figurado en su programación, Guitarte dijo que el corredor "puede ser un ejemplo paradigmático de lo que sería la aplicación correcta de uno de los principios básicos de las políticas de la Unión Europea, cual es la de profundizar en la cohesión económica y social".

Recalcó a este respecto que eso debería verse como "la necesidad de conciliar las prioridades de las redes transeuropeas, con la integración de las zonas despobladas, de forma que haga de las redes de transporte una de las herramientas fundamentales para responder a los desafíos de las zonas escasamente pobladas, como es el caso de la provincia de Teruel, atravesada por el corredor".

•ARAGÓN•

Lambán podrá exhibir hoy ante Sánchez el respaldo social

El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, que tampoco participó en la manifestación de Valencia, podrá hoy exhibir ante el presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez, el respaldo social que tiene la demanda del corredor Cantábrico-Mediterráneo entre Zaragoza y Sagunto tras la movilización de ayer.

Fuentes del Ejecutivo aragonés indicaron que se va a trasladar a Sánchez la demanda de un corredor para el que se reivindican altas prestaciones, con doble vía electrificada, no solo al norte de Zaragoza, sino también hacia el sur hasta Valencia a través de Teruel, donde por ahora el principal avance previsto aparte de la mejora del trazado en vía única es la construcción de diversos apartaderos para facilitar el tránsito de convoyes de mercancías.

ropea del Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) para el período 2021-2027, que regula este tipo de ayudas, mañana martes comienza en la Eurocámara el debate de las enmiendas que se han presentado para que este tramo siga estando dentro de la red.

Los participantes en la manifestación consideraron que la movilización debe ser un "res-

HOY NOTICIA • LA MOVILIZACIÓN DEL 7-O EN LA CAPITAL DEL TURIA



La sociedad civil y los agentes sociales y económicos mostraron ayer en Valencia su unidad de acción en demanda del ferrocarril. Bykofoto/Antonio García

Los agentes sociales y económicos destacan la autoestima conseguida

Apelan a que la unidad mostrada sensibilice al Gobierno de España y a la UE

F.J. Millán
Valencia

Los agentes sociales y económicos destacaron ayer la "autoestima" conseguida por la sociedad turolense para reivindicar sus derechos como ciudadanos, al ser mayoritaria su presencia en la manifestación de Valencia, y apelaron a que la unidad mostrada entre todas las entidades sirva para "sensibilizar" al Gobierno de España y a la Unión Europea para que se construya el corredor Cantábrico-Mediterráneo entre Zaragoza y Sagunto con las mismas características técnicas que en su parte norte.

"Éxito" y "orgullo" fueron las expresiones que más se escucharon entre los representantes de las entidades ciudadanas y los agentes económicos a la hora de valorar la movilización de ayer en la capital del Turia, secundada por aragoneses y valencianos con presencia mayoritaria de turolenses.

Desde las organizaciones convocantes, y las entidades que secundaban esta acción reivindicativa, valoraron la capacidad de movilización de los ciudadanos y la unidad de acción mostrada, que esperan fortalecer ahora en Valencia, menos acostumbrada a este tipo de acciones.

Pepe Polo, presidente de la Confederación de Asociaciones de Vecinos de Aragón, dijo que la respuesta de la sociedad era motivo de "orgullo, autoestima, compromiso de la gente y ganas de luchar por su futuro". Consideró que el hecho de que más de 50.000 personas salieran a las calles de Valencia para reivindicar el tren era "un compromiso de lu-

cha innegable" cuando, a su juicio, más del 70% de los asistentes eran de Teruel.

Tras la respuesta multitudinaria de ayer, Polo pidió que no se midiera la implicación por la procedencia de los participantes, porque desde Valencia también se habían involucrado de manera decidida desde las organizaciones empresariales y sindicales, además de las instituciones. "A lo mejor el valenciano siente menos lo que es el ferrocarril, pero de Sagunto ha habido mucha gente y lo que importa es que Teruel haya llenado las calles de Valencia al grito de este corredor lo vamos a ganar", apuntó, para recordar que los turolenses no están solos ya que desde el 6M se están "pergeñando todo tipo de alianzas para hacer el lobby turolense que

puede ser, si no económicamente más potente que otros, sí humanamente más fuerte".

Manuel Arnal, presidente de la Federación de Barrios de Zaragoza, dijo que el día de ayer suponía un "punto de inflexión" marcado por la unidad de los territorios y de sus ciudadanos.

El presidente de la Confederación de Asociaciones Vecinales de la Comunidad Valenciana, Juan Antonio Caballero, opinó que había sido un "éxito" por el respaldo ciudadano y las instituciones que habían participado. "Ahora lo que nos queda es que el Parlamento Europeo apruebe la rectificación a la Comisión Europea y que el Gobierno se ponga en marcha", precisó.

Población valenciana

Para el presidente del movimiento vecinal valenciano, lo importante de la jornada de ayer fue la unidad de lo que calificó como "comunidades invisibles", puesto que "aquí todo parece que esté entre Madrid y Barcelona y no exista nada más, y Teruel existe, también Valencia, Zaragoza y la Comunidad Valenciana". Reconoció por otra parte que había sido difícil hacer ver a la población valenciana cómo estas infraestructuras son fundamentales para su bienestar, más allá del interés que tienen para el sector empresarial.

Manuel Gimeno, portavoz de Teruel Existe y uno de los mayores reivindicadores del corredor ferroviario en todos los foros, valoró la respuesta "masiva, especialmente de Teruel", tras admitir que en Valencia es difícil sacar a la gente a la calle teniendo en cuenta que "tienen siete vías y

sin problemas de comunicación". "Esto es el inicio de lo que viene ahora", dijo Gimeno, quien argumentó que se ha hecho visible para Europa "la realidad que tenemos de algo injusto que se ha hecho", en referencia a la exclusión del corredor de la red básica, y que por ese motivo tiene que recuperarse. "No puede ser que un corredor se deje a mitad, y esto ha sido una llamada muy importante para el Gobierno central, el que sea, el que esté, puesto que la ciudadanía ha dicho que es una infraestructura a la que tienen derecho, además de estar publicada en el BOE", argumentó el portavoz de la coordinadora, quien lamentó que lo que es "obvio" se tenga que reivindicar con tanta intensidad y esfuerzo desde Teruel.

Manuel Gimeno opinó que lo de ayer es el inicio de lo que tiene que venir ahora tras visibilizar la injusticia que padece la provincia de Teruel

Carlos Muñoz, de la Plataforma en defensa del ferrocarril de Teruel, manifestó que tras la manifestación de ayer debería haber financiación europea para el tren de altas prestaciones entre Sagunto y Zaragoza en las mismas condiciones que en el resto del corredor. Valoró igualmente que los turolenses se hubiesen "volcado a tope".

El presidente de CEOE Teruel, Carlos Torre, dijo que tras lo de ayer "tiene que salir una apuesta definitiva por lo que se está reivindicando, un ferrocarril de doble vía electrificada de altas prestaciones para pasajeros y mercancías". Opinó que el presupuesto que tiene en marcha Fomento para la vía actual no debe parar, "pero que se inicien ya todos los trámites necesarios para acometer la infraestructura que estamos solicitando".

Torre confió en que la respuesta de unidad dada ayer debe sensibilizar al Gobierno de España y a la UE, para que haya financiación europea y se acometan las inversiones. Así lo trasladarán en la comisión de seguimiento que se convocará en los próximos días.

La presidenta de la patronal valenciana, Eva Blasco, dijo que las instituciones tienen que recibir "un claro mensaje de que la sociedad civil unida reivindica una infraestructura absolutamente necesaria para el desarrollo de gran parte de Aragón y la Comunidad Valenciana". Blasco valoró cómo se habían involucrado los vecinos y argumentó que los políticos "están obligados" a dar respuestas a los ciudadanos.

Emilio Villaescusa, presidente de la Federación de Cooperativas de Valencia, opinó que la jornada de ayer debe servir para "dar una mayor visibilidad a la oportunidad que tanto a Aragón como a Valencia nos tiene que dar este corredor". Apeló a la "cohesión social" y a la vertebración del territorio favoreciendo su desarrollo.

Juan Andrés Ciercoles, presidente de Ceyyme Teruel, indicó que el 7-O debe servir para que "al final se nos tenga en cuenta a los territorios donde no tenemos desarrolladas las infraestructuras, porque son necesarias si queremos que la provincia lo haga". El presidente de la Cámara de Comercio de Teruel, Antonio Santa Isabel, comentó que hay una "deuda" con este corredor y confió en que la movilización sirva para conseguirlo.

La secretaria general de CCOO en Teruel, Pilar Buj, incidió en que la jornada de ayer debe ser "el principio para que la provincia tenga posibilidades de poder volver a la vida que cualquier ciudadano de este país tiene derecho". Pidió que los políticos reflexionen sobre esa cuestión y si quieren una España desarrollada y otra no, "porque eso es lo que están haciendo con los turolenses, sumirnos en el subdesarrollo". Añadió que el día de ayer "tiene que suponer un antes y un después, porque la ejecución del corredor tiene que ser un hecho y hoy se tienen que dar cuenta que esto no es un ramal".

El secretario general de UGT en Teruel, Alejo Galve, confió en que esta jornada sirva para que las instituciones responsables que deben sacar adelante el corredor "se pongan a trabajar".

Todos los partidos se suman a una protesta "justa y necesaria"

Representantes de las diversas formaciones participaron ayer en la manifestación en Valencia en favor del corredor Cantábrico-Mediterráneo

M. C. A.
Valencia

Todos los partidos políticos con representación en la provincia de Teruel acudieron ayer a la manifestación de Valencia en defensa del Corredor Cantábrico Mediterráneo. Los representantes de cada uno de ellos calificaron de "justa y necesaria" la reivindicación porque se trata de una infraestructura importante no solo para la provincia de Teruel, sino para mejorar la vertebración de todo el territorio nacional.

El presidente del Partido Popular en Teruel y vicepresidente primero de la Diputación de Teruel, Joaquín Juste, insistió en que las infraestructuras competitivas "son fundamentales para desarrollar" la provincia. Recalcó que su partido "tenía voluntad para hacer esta infraestructura" como, según él, demostró con la consignación de 335 millones para mejorar los tramos de Paniza y Cuencabuena: "Ahora el PSOE ha cambiado todo porque lo de antes no valía, pero debe demostrarlo con presupuesto, porque hechos son amores y no buenas razones".

La secretaria general del Partido Socialista en Teruel y consejera de Educación, Cultura y Deporte, Mayte Pérez, señaló que se trata de un eje "vertebrado para todo el país, de norte a sur". Calificó la manifestación de "aliciente motivador" para la instituciones que a su juicio "ya están haciendo ese trabajo de liderazgo". Tras apuntar que el PSOE "fue el autor material del corredor Cantábrico Mediterráneo", añadió que tanto el Gobierno de Aragón, como el de la Generalitat Valenciana y el "nuevo Ministerio de Fomento" están "comprometidos" con este corredor y trabajando, junto con los europarlamentarios socialistas, "en la inclusión de las enmiendas" en la programación europea de infraestructuras para el periodo 2021-2027.

Marta Prades, diputada alcañizana de Podemos en las Cortes de Aragón, insistió en la unión para hacer la mayor fuerza posible y lograr "la doble vía electrificada de alta capacidad para pasajeros y mercancías", que es la que necesita la provincia "para tener futuro y frenar la despoblación".

El presidente del Partido Aragonés a nivel autonómico, Arturo Aliaga, destacó que su partido "ha luchado y defendido" que el corredor "tomara cuerpo en los Presupuestos Generales del Estado". Consideró que es de justicia incluir partidas y dotaciones en el Mecanismo Conectar Europa para esta infraestructura que "tiene que ser una realidad y tiene que haber compromisos", apostilló.



La cabeza de la manifestación, poco antes de arrancar junto a la Estación del Norte de Valencia. Bykafoto / Antonio García

• EL SENTIR DE LAS CIUDADES QUE PUJAN POR EL TREN •

Los alcaldes implicados, en primera línea

Los alcaldes de Teruel, Valencia y el Puerto de Sagunto encabezaron la manifestación para reclamar una infraestructura que es fundamental para las tres ciudades. La alcaldesa de Teruel, Emma Buj (PP), la calificó de "éxito" una manifestación que, según sus palabras, es "crucial, cuestión de supervivencia" para Teruel y de ahí la importancia de "aunar voluntades". Recordó que es la primera manifestación en la capital del Turia y que puede "marcar un punto de inflexión" para las demandas turolenses, aunque, sin embargo, lamentó que "el éxito" de ayer en Valencia "no asegura esas inversiones futuras". En este sentido, señaló que espera

que el presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez "cumpla con todos los objetivos del ejecutivo anterior". Buj aseguró estar ayer en Valencia representando "el sentir de una ciudad" y recordó la importancia que tuvo la construcción de la Autovía Mudéjar en el desarrollo de Teruel.

El alcalde de Valencia, Joan Ribó (Compromís), destacó la relevancia que el corredor tiene para la ciudad y sobre todo para el puerto: "Nos importa económica y culturalmente, es además la conexión con el eje Atlántico", aseveró. En su opinión, "esta vez el Ministerio de Fomento se debe de crear el proyecto" y comentó que desde las instituciones se ha "movido

cielo y tierra para que esta vía sea tenida en cuenta". Ribó indicó que "ya está bien de que España sea radial" y abogó por tener buenas comunicaciones con grandes ciudades como Zaragoza o Barcelona.

Intermodal

El alcalde de Sagunto, Francesc Fernández (Compromís), tiene claro que su ciudad no puede permitirse el lujo de perder esta oportunidad estratégica. "Ahora estamos recuperando nuestra economía, pero las infraestructuras portuarias no pueden funcionar si no tienen intermodalidad", destacó. En cuanto a la participación vecinal de Sagunto, Fernández indicó que se habían fletado cinco autobuses pe-

ro reconoció que en esa ciudad no existe la "conciencia y la movilización vecinal" que sí se aprecia en Teruel. "Si la gente supiera lo que nos jugamos, aquí no faltaría nadie", aseveró.

También el presidente de la Diputación de Teruel, Ramón Millán (PAR), destacó la relevancia de la movilización de ayer porque "si no luchamos, es probable que otro eje nos gane por las reivindicaciones de otras comunidades a las que posiblemente el gobierno les deba favores", dijo refiriéndose al eje Mediterráneo. "Nos tienen que escuchar, aunque sea a fuerza de ser pesados, y no pueden hablarnos de rentabilidad, porque no sé si hablan de rentabilidad política o económica", lamentó.

El secretario de Organización de Ciudadanos en Aragón y diputado en las Cortes de Aragón Ramiro Domínguez, señaló que la protesta de ayer es "un tirón de orejas al Partido Popular y al Partido Socialista, que llevan 40 años en el poder y nunca han hecho nada con respecto a esta infraestructura. Destacó que el corredor une "Valencia y Zaragoza, la tercera con la quinta ciudad de España" y calificó el trazado de

"fundamental" para la provincia de Teruel: "Es hora de dejar de ser un ramal", apostilló.

El presidente de Chunta Aragonesista y consejero de Vertebración del Territorio en el Gobierno de Aragón, José Luis Soro, matizó que ayer estar en Valencia era obligatorio, "bien físicamente o de corazón" porque "no nos podemos conformar con las migajas" dijo comparando los 335 millones que se han destinado a

mejoras en el corredor Cantábrico-Mediterráneo frente a los 22.000 proyectados para el corredor del Mediterráneo. Se mostró orgulloso de la unión entre aragoneses y valencianos, "de la voz única y potente que tiene que oírse en Madrid y Bruselas" para reivindicar un proyecto "que debe figurar en los planes de financiación de la UE".

Anabel Gimeno, responsable de Extensión territorial de Iz-

quierda Unida Aragón y diputada provincial de Ganar Teruel, mostró su "satisfacción" al ver que las calles de Valencia se llenaron ayer por la mañana con una "manifestación justa". Sin embargo, indicó que espera que "esta vez vaya en serio" el proyecto de un corredor "que más de una vez se ha publicado en el BOE" y planteó la necesidad de obtener para ello la financiación de la Unión Europea.



Miembros de todas las formaciones políticas

Todos los políticos con representación en Teruel acudieron ayer a la protesta.

HOY NOTICIA • LA MOVILIZACIÓN DEL 7-O EN LA CAPITAL DEL TURIA



CARTELES REIVINDICATIVOS. Los asistentes a la manifestación de ayer en Valencia portaban cientos de carteles con consignas referentes al corredor Cantábrico Mediterráneo, pero también banderas de Aragón y Valencia e incluso algunas con el escudo de Teruel. Bykofoto / Antonio García



El grupo de tambores turolenses fue el encargado, al pie del escenario, de poner fin a la manifestación. Bykofoto / A.G.

La llama de la protesta está viva, como también el desencanto con la clase política

Sangre turolense movió una manifestación en la que se echó de menos la participación de más valencianos

M. Cruz Aguilar
Valencia

Con ilusión pero con escepticismo hacia la clase política y con una banda sonora de excepción, la de los tambores de Teruel y la batukada de Ojos Negros. Así protestaron ayer miles de personas por las calles del centro de Valencia para dejar claro que el corredor Cantábrico-Mediterráneo es fundamental para el futuro de la provincia.

Entre los manifestantes había muchos turolenses que acudieron a propósito para reivindicar un tren digno, del siglo XXI, pero también varios cientos de valencianos con sangre turolense por sus venas que exigían pensando un poco en su tierra de nacimiento y otro poco en la de adopción. Todos ellos echaron de menos un mayor número de valencianos sin raíces aragonesas que acudie-

ran a reclamar una infraestructura que también es fundamental para el puerto de Valencia y, sobre todo, para el de Sagunto, de donde sí acudieron cinco autobuses.

Como si de una procesión se tratara, los manifestantes recorrieron desde la Estación del Norte hasta la avenida Navarro Reverter a ritmo de percusión turolense y de dulzainas valencianas, que fueron las encargadas de abrir la comitiva. Los incombustibles tambores de la Casa del Tambor y del grupo Ciudad Mudéjar no dejaron de sonar durante todo el recorrido, como también lo hizo la batukada de Ojos Negros, que iba a la cola de la protesta. Sus miembros se pusieron a modo de uniforme, la camiseta de Teruel Existe con la mítica portada que DIARIO DE TERUEL publicó el 6M, una prenda que también usaron otros mu-

chos manifestantes. Ambos grupos musicales ya tienen tablas en las manifestaciones de Teruel Existe puesto que también se desplazaron a Zaragoza el pasado 6 de mayo. Los tambores fueron los encargados de cerrar, además, la manifestación con los toques típicos de los actos de Romper la Hora en la provincia.

Con dos manifestaciones en seis meses, algunos de los asistentes reconocían que en Teruel hay un poso reivindicativo que es el que está movilizándolo a la ciudadanía. Ramiro Gracia lleva dos protestas a sus espaldas en 2018 y plantea que la de ayer no debería ser la última porque son muy útiles para "que la llama de la protesta y la solidaridad se mantenga viva".

Y es que, para muchos, estar ayer en Valencia era una obligación con su tierra y por el futuro. Así lo explicó Laura, que ayer se



desplazó a la capital del Turia y el pasado 6M a la del Ebro: "Tenía que estar, nos tienen demasiado olvidados a los de Teruel, tenemos que luchar por nuestro futuro", dijo. Señaló que una buena conexión con Valencia permitiría que muchos universitarios pudieran desplazarse a diario y añadió que "la mayor parte de los terulenses que salen a estudiar ya no vuelven".

La presencia de representantes de todos los partidos políticos no mejoró la visión que muchos de los asistentes tienen de ellos: "Estoy harta de los políticos y de que se olviden de Teruel. Las nubes que no hay hoy -dijo señalando al cielo- deben de estar en los ojos de los que están en las instituciones, que llevan años sin ver nuestras reivindicaciones", comentó Carolina Cirugeda, que también estuvo en Zaragoza. Más crítica se mostró Silvia Martín, a quien le sobraban ayer "banderitas y pegatinas de partidos políticos". A su juicio, las movilizaciones no se tendrían que politizar porque, por un lado, a los políticos "les encanta apuntarse tantos ajenos, sobre todo si están muy cerca las elecciones" y por otro "se corre el riesgo de que las movilizaciones vayan a menos otra vez".

Varios jóvenes paseaban ayer por Valencia con camisetas de diferentes colores y alusivas a Jorcás. Algunos eran valencianos que veranean en esta localidad y otros jorquinos que se desplazaron aposta. "La última vez que fui hasta Teruel en tren me costó tres horas y media, mientras que en coche tardó una hora y cuarto", relató Pablo Diana. Su amigo Sergio Villarroya, acudió a Valencia porque considera que la ma-

nifestación del 6M ayudó a dar visibilidad a la provincia: "Sirvió para demostrar que en Teruel hay gente, que también tenemos derechos", concretó.

La sensación de los asistentes era que la convocatoria fue un éxito, aunque también que había poco acento valenciano en las consignas que se coreaban. "Faltan carteles reivindicativos de Valencia, solo hay de Teruel", lamentó Paco Herrero, que aunque nació en Bordón lleva medio siglo viviendo en Valencia. En su opinión, una buena conexión por tren con Valencia sería muy beneficiosa para Teruel, al igual que ya ocurre desde Madrid, "que con el AVE tiene aquí su playa".

Alicia Jiménez no disfruta de Teruel desde los 18 años, cuando emigró a Valencia, pero su corazón sigue en Castrlvo y defiende su tierra "a muerte", tanto que animó a sus amigas, algunas de Teruel y otras de Valencia, a sumarse a la protesta convocada por Teruel Existe en colaboración con la Confederación de asociaciones vecinales y consumidores de la Comunidad Valenciana, CAVE-COVA.

Quienes sí movilizaron a en torno a 60 valencianos fueron los responsables del Centro Aragonés en Valencia. Su presidente, Ricardo Soriano, indicó que la publicidad que se le ha dado a la manifestación en Teruel no ha tenido una repercusión similar en Valencia. En este sentido, María Gómez, una zaragozana que reside en Valencia, señaló que "hay valencianos comprometidos", pero reconoció que la mayoría no se da cuenta de la relevancia que tiene el proyecto que se reivindica.

Entre los participantes estaba Ana Mafé, vicepresidenta de la

Asociación Cultural Camino del Santo Grial, quien apostó por recuperar el eje entre San Juan de la Peña y Valencia: "Es una necesidad imperiosa para mover la economía local y el turismo", aseguró.

Entre los valencianos que ayer apoyaron el corredor por Teruel estaba Antón, que acudió junto a un grupo de la Asociación Valencia en Bici, que defiende un transporte sostenible. Ellos son usuarios del tren y plantean que si es "rápido y eficiente pero para muchas veces, como ocurre en otros países de Europa, integra el territorio", algo que a su juicio no ocurre con el AVE en España, que principalmente enlaza grandes ciudades.

Con petardos y sin jota

Aunque el peso terulense era muy superior al de los valencianos, éstos aportaron su granito de arena y lanzaron un par de ruidosos petardos que, junto con el buen tiempo que hizo durante toda la mañana, sirvieron a los asistentes para recordar que estaban en la capital de las masclatás.

La de ayer fue la primera manifestación en la Comunidad Valenciana y también la primera en la que Teodoro Biel, que llevó sus jotas hasta Bruselas en la protesta que Teruel Existe hizo ante el Parlamento Europeo, no cerró el acto con una jota que, sin duda, hubiera hecho llorar a muchos de los terulenses que dejaron su tierra hace años. El hombre lo intentó y las cuestiones organizativas lo impidieron, pero hubo quienes echaron de menos algún guiño aragonés en una manifestación donde Teruel, una vez más, lo dio todo.

TODO SUMA. Desde la anciana con su andador pero con ganas de llevar el cartel de Teruel Existe, hasta los dulzainers valencianos. Todos los apoyos fueron importantes ayer en una manifestación en la que la provincia de Teruel se juega mucho. Bykafoto / Antonia García

HOY NOTICIA • LA MOVILIZACIÓN DEL 7-O EN LA CAPITAL DEL TURIA



Los moteros de la Asociación de Vespajuntaos, antes de salir de la estación de Teruel a la par que el tren de las 7:33

Todos los caminos de la provincia de Teruel confluyeron en Valencia

Los turolenses usaron principalmente vehículos propios para desplazarse, además de los autobuses y el tren

F.J.M.
Valencia

Todos los caminos de la provincia de Teruel confluyeron ayer en Valencia. Los turolenses que acudieron a la manifestación en la capital del Turia para reivindicar el corredor Cantábrico-Mediterráneo eligieron mayoritariamente el vehículo propio para desplazarse, además de recurrir a la veintena de autobuses que se fletaron desde varias comarcas, y viajar en el primer tren de la mañana, que fue el medio más lento puesto que llegaron mucho antes las vespas de la Asociación Vespajuntaos de Teruel.

Los más madrugadores tuvieron que ser los turolenses del Bajo Aragón, que fueron los que más kilómetros hicieron por la distancia. Desde allí salió un autobús, medio utilizado también por gente del Jiloca y de las Cuenca Mineras, además de Gúdar-Javalambre.

De donde más autobuses salieron fletados por la organización de la movilización fue de Teruel, que partieron pasadas las 8 de la mañana desde la estación de Adif. Media hora antes lo había hecho el tren regular de las 7:33, que fue utilizado por 160 personas y que resultó ser, como era de esperar, el medio más lento; más todavía que las motos vespas que participaron en la movilización.

Fueron 9 moteros los que recurrieron a sus veteranas vespas para dar un toque de color a la jornada y poner de manifiesto



Vespas de los años 70 y 80 llegaron mucho antes saliendo a la misma hora

La nota reivindicativa y de humor la pusieron ayer un grupo de nueve moteros de la Asociación Vespajuntaos de Teruel, que con sus vespas de los años 70 y 80 llegaron mucho antes a Valencia que el ferrocarril que salió a las 7:33 de la mañana, y eso que partieron a la misma hora. Los moteros despidieron a los viajeros en tren desde el andén de la estación de Adif y a continuación salieron rumbo a la capital del Turia para recibirlos.

que el ferrocarril turolense no está en condiciones para competir con otros medios de transporte. La Asociación de Vespajuntaos de Teruel se adhirió de esa forma a la movilización, y aunque tuvieron que pasar frío por el viaje, sobre todo en el tramo de la provincia turolense, tuvieron una cálida acogida entre el resto de manifestantes.

Fueron los encargados de despedir al tren que salió a las 7:33. Acudieron al andén a decir adiós a los pasajeros, y cuando el convoy arrancó lenta y pesadamente, partieron con sus motos bajo la atenta mirada de los viajeros que iban en el ferrocarril, no exenta en algunos casos de escepticismo.

Unas dos horas y media después los moteros estaban en Valencia, tras cruzarse con el tren en Segorbe, y dieron la bienvenida a quienes habían hecho en viaje en ferrocarril, que fueron los últimos en llegar hacia las diez y media de la mañana.

Fernando Herrero, de la Asociación de Vespajuntaos, explicó

que con esta acción habían querido reivindicar un ferrocarril moderno porque "el estado de la vía actual es penoso al encontrarse en muy mal estado, intentando llegar antes con nuestras motos". Todas las vespas eran modelos de los años 80 e incluso de los 70, que hicieron el viaje por carreteras secundarias.

Un tamagochi veloz

Quien también llegó antes a Valencia, a pesar de salir más tarde, fue el tamagochi de broma que empleó por primera vez Teruel Existe en la manifestación del 6M. Partió de la estación de Teruel pasadas las 8 de la mañana y dos horas después llegaba a la estación Valencia Nord para sorpresa de los ferroviarios valencianos. La única trampa que hizo es que el desplazamiento fue a lomos de un pequeño camión, pero allí estuvo antes de que llegara el tren oficial.

Desde las siete de la mañana, los alrededores de la estación de Adif en Teruel eran un hervidero



Los que viajaron en tren madrugaron más pero fueron los últimos en llegar



Participantes en la manifestación en el momento de abordar los buses en Teruel



La calle de la estación de tren se llenó con los buses fletados por los convocantes

de gente al confluír allí tanto la gente que viajaba en tren como los que iban en los 13 autobuses fletados, además de otros tres con los tambores de Teruel. La mayoría comentaba que el madrugón en domingo merecía la pena por reivindicar una causa justa, y que se tomaban el viaje a Valencia como una jornada festiva además de reivindicativa.

José comentó que había elegido el tren "porque es lo que reivindicamos", al igual que Carlos, quien dijo que "si estamos pidiendo un tren en condiciones, lo lógico es que vayamos en este medio, aunque con las dudas de si llegaremos a tiempo".

Helena también apostó por este medio de transporte y aseguró que acudía a Valencia "con muchas ganas e ilusión", sobre todo para que políticos como el presidente aragonés Javier Lambán "se enteren, porque si no lo hace

es que está ciego y sordo". María Jesús, otra de las madrugadoras que quiso coger el tren, comentó que el problema del ferrocarril es como la pescadilla que se muere de la cola, porque la gente no viaja por el deficiente estado de la línea y porque encima de ser más lento sale más caro que otros medios de transporte.

Entre los que emplearon el autobús reinaba también la "alegría" por participar en una jornada reivindicativa que considera histórica. Algunos no estuvieron en Zaragoza y dijeron que esta vez no habían querido fallar a la convocatoria.

Pilar, una de las viajeras, comentó mientras esperaba su autobús que confiaba en que tras la manifestación de ayer se hiciera caso a los turolenses, al igual que Josefina, quien pidió a Zaragoza que haga más caso a los turolenses.



@_infoLibre colgó ayer esta foto tomada en Valencia antes de la manifestación



@slario75 mostró una imagen de tres niños descansando tras la movilización

#NoPierdasElTren fue trending topic en Twitter hasta el inicio de la Formula 1

Miles de tuits y post en Facebook se suman a la protesta y reclaman un tren digno para Teruel

M. C. A.
Teruel

#NoPierdasElTren fue trending topic, es decir, que estuvo entre los diez temas principales de Twitter a nivel nacional, durante más de una hora ayer por la mañana. Se coló entre las tendencias el momento a las 9:26 de la mañana, cuando los turolenses comenzaron a movilizarse físicamente para acudir a la manifestación y también lo hicieron a través de las redes. La etiqueta permaneció entre las diez más populares hasta las 10:16, cuando los comentarios generados antes del inicio de la Formula 1 y la Moto GP sacaron a Teruel de la lista.

Los turolenses y simpatizantes lograron hacer mucho ruido en las redes sociales puesto que

también en Facebook fueron miles las fotos subidas y los comentarios generados en torno a la manifestación, al igual que en Instagram.

Cientos de personas colgaron sus videos, fotos y mensajes reivindicativos en las redes. Algunos desde Valencia, donde tuvo lugar la manifestación, pero también hubo quienes no pudieron acudir a la movilización y apoyaron la causa con carteles desde sus casas o el lugar donde se encontraban en ese momento.

También los políticos de todas las formaciones se sumaron a la tendencia del momento y usaron tanto Twitter como Facebook o Instagram para dejar patente su espíritu de lucha.

Javier Sierra, al igual que ya hiciera el día de la manifestación

del 6 de mayo en Zaragoza, apoyo a su ciudad y reclamó "justicia histórica" con un corredor ferroviario "entre el Levante y el Norte que dé vida a su tierra, tradicionalmente aislada y desatendida por el Estado. No hay lugar pequeño que no merezca cuidado", rezaba el tuit.

Si los ciudadanos de a pie que participaron en la manifestación la difundieron por las redes, los medios de comunicación fueron los altavoces a través de prensa, radio y televisión. Numerosos periodistas, cámaras de televisión y fotógrafos se concentraron ayer en la valenciana Estación del Norte para cubrir la manifestación y transmitir a toda España el sentir de ciudadanos, agentes sociales y representantes políticos.



@Lauraundostres reflejó esta reivindicativa pancarta que lleva un perro ayer



Estefanía Monforte colgó esta imagen ayer en su muro de Facebook



@ehapy y su familia tenían reunión en el campo pero también tuitearon una foto de protesta

HOY NOTICIA • LA MOVILIZACIÓN DEL 7-O EN LA CAPITAL DEL TURIA



Uno de los autobuses que ayer partió de Teruel hacia Valencia, también salieron otros, desde el Jiloca o el Bajo Aragón



Miembros de Teruel Existe a su llegada ayer a la Estación del Norte



El 'tamagochi' de Teruel Existe llegó antes a Valencia, subido en un camión, que su 'colega' el tren convencional. A. G.



Unos niños, juegan con dos carteles delante de una de las pancartas. Bykofoto / A. García



Los mellizos Julia y Mario protestaron desde su carrito ayer en Valencia. Bykofoto



Los moteros del grupo Vespajuntoos, a su llegada a la Estación del Norte



los manifestantes empapelaron este coche situado al final del recorrido. Bykofoto



El 'tamagochi' recorrió Valencia

LA MOVILIZACIÓN DEL 7-O EN LA CAPITAL DEL TURIA • HOY NOTICIA



Los terulenses salieron ya del metro con sus carteles reivindicativos para participar en la manifestación



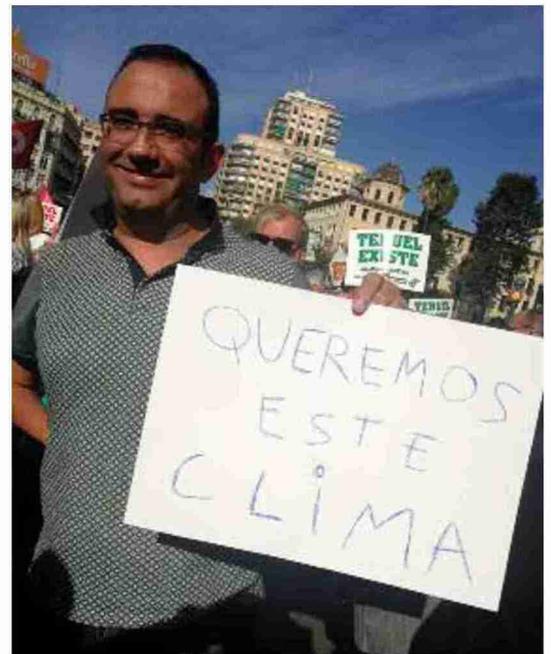
Los tambores de Teruel marcaron el pulso de la manifestación con sus toques. Bykofoto / Antonio García



Los carteles reivindicativos dieron colorido a la concentración en Valencia



Los Vespañuntos, durante el camino hacia Valencia para manifestarse



El humor tampoco faltó durante la jornada reivindicativa