



CHA impulsa desde ayuntamientos y comarcas el Cantábrico-Mediterráneo

La formación presenta una resolución para su debate en las instituciones

Agencias
Zaragoza

Chunta Aragonesista (CHA) llevará a los municipios y comarcas en los que cuenta con representación una propuesta de resolución para su votación en los plenos de apoyo al eje ferroviario Cantábrico-Mediterráneo.

Según explicó en una nota de prensa el responsable de la secretaría de Política Local de CHA, Diego Percebal, el objetivo es trasladar al territorio este asunto, como ya ha hecho el partido con iniciativas en el Parlamento Europeo, el Senado y las Cortes de Aragón, para que los entes locales se sumen a esta reivindicación aragonesa.

El texto de la propuesta de CHA toma como base el que fue aprobado en el pleno de la Diputación de Zaragoza, a iniciativa del portavoz de CHA en dicha institución, Bizén Fuster. Ese documento situaba el corredor Cantá-



Una propuesta para exigir compromisos locales y comarcales por el tren

El texto pide "expresar su apoyo inequívoco a la transformación del eje ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, por Zaragoza y Teruel hasta Sagunto-Valencia, en un eje con doble vía electrificada, de uso mixto, y financiable a través del Mecanismo Conectar Europa"; "respaldar el comunicado sobre la Financiación Europea y el tramo Ferroviario Sagunto-Teruel-Zaragoza del corredor Cantábrico Mediterráneo suscrito el 6 de septiembre.

brico-Mediterráneo como "una de las reivindicaciones más largamente reiteradas por Aragón, y especialmente Teruel, respecto a las inversiones del Estado en infraestructuras del transporte, y en la que existe acuerdo unánime por parte de la sociedad aragonesa".

CHA recuerda que tras "el éxito de la movilización en Zaragoza reclamando las infraestructuras en general para las comarcas turo-

lenses", se convocó por parte de los agentes sociales una manifestación el 7 de octubre en Valencia a favor de la transformación del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, por Zaragoza y Teruel hasta Sagunto-Valencia, en un eje con doble vía electrificada, de uso mixto, y financiable a través del "Mecanismo Conectar Europa".

La convocatoria la suscribieron asociaciones vecinales y del

tejido social y productivo de Teruel y Valencia, contando con el respaldo de "Teruel Existe" y de la "Plataforma en Defensa del Ferrocarril", en la que confluyeron numerosos colectivos agrupados bajo el lema "Todos unidos por el corredor ferroviario".

Los grupos políticos del Ayuntamiento de Teruel, de acuerdo con la petición de la Asociación de vecinos San Fernando, la Plataforma para la Defensa del Ferrocarril y el movimiento "Teruel Existe" acordaron en el Pleno del Ayuntamiento del día 1 de octubre de 2018, adherirse al comunicado sobre la Financiación Europea y el tramo ferroviario.

El comunicado fue suscrito, apuntan, el 6 de septiembre de 2018 por los alcaldes de Teruel y Sagunto, las organizaciones sindicales y empresariales, las Federaciones Vecinales de Aragón y la Comunidad Valenciana, "Teruel Existe" y la Plataforma en Defensa del Ferrocarril y la DPT.