



# Nueva iniciativa ante la Comisión en favor del corredor por Teruel y Sagunto

## Primavera Europea pide que entre en los mecanismos de financiación

Redacción  
Teruel

CHA, Compromís y Equo trasladarán a Europa una nueva iniciativa por el corredor Cantábrico-Mediterráneo por Teruel y Sagunto, con la intención de que la Comisión Europea pueda financiar el eje viario dentro del mecanismo Conectar Europa.

El diputado de Primavera Europea Florent Marcellesi ha trasladado a la Comisión una iniciativa en la que recuerda que Conectar Europa, en su propuesta para el periodo 2021-2027, no ha contemplado la financiación de este tramo ferroviario que correspon-

de a la mitad sur del Corredor Cantábrico-Mediterráneo por Teruel y Sagunto. Según el texto de la iniciativa, "se trata de una infraestructura que forma parte del corredor Mediterráneo como uno de sus ramales de conexión, por lo que es elegible para recibir financiación europea. Los gobiernos de Aragón, Valencia y de España han planteado la modificación de la propuesta de la Comisión en medio de una importante movilización social en ambos territorios que cuenta también con importantes apoyos en La Rioja, Navarra y el País Vasco así como en el seno del Parlamento Europeo".

La iniciativa plantea la pregunta: "¿Va a modificar la Comisión su propuesta inicial para así financiar el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto de este corredor esencial para la operatividad de las grandes redes transeuropeas de transporte?".

Según el diputado Florent Marcellesi de Primavera Europea, la coalición española de partidos de izquierda, ecologistas y federalistas, entre las que está la aragonesa CHA, que concurrió a las elecciones europeas en 2014, "es hora de apostar por un modelo de comunicación descentralizado y sostenible. Un ferrocarril convencional para pasajeros y

mercancías para la línea del Cantábrico-Mediterráneo seguro, moderno y digno, capaz de vertebrar y cohesionar el territorio y que no vea su capacidad penalizada por tramos pendientes de arreglos."

En opinión de Miguel Martínez Tomey, Responsable de Asuntos Europeos de CHA, el proyecto "es un eje fundamental para vertebrar Aragón comunicando Teruel con Zaragoza y dando continuidad al proyecto tan deseado de reapertura del ferrocarril internacional del Cantábrico". "Por este motivo venimos presentando propuestas e iniciativas parlamentarias en el Sena-

do, Cortes de Aragón y ahora en Europa para conseguir apoyos e inversiones para que la renovación integral de esta línea ferroviaria sea una realidad cuanto antes", añade.

Por su parte Jordi Sebastià, representante de Compromís en Parlamento Europeo afirma que "el corredor mediterráneo y su conexión cantábrica son un eje prioritario para la Unión Europea, que apuesta por la conexión ferroviaria como alternativa más eficaz y sostenible para la vertebración del territorio y el transporte de mercancías y viajeros, sin embargo, los gobiernos del PP lo han bloqueado de forma sistemática; el nuevo gobierno de España tiene ahora la oportunidad de dejar claro si apuesta por él o va dejar de nuevo tirados a valencianos y aragoneses". Sebastià recordó que "Compromís ha participado en todas las reivindicaciones para apoyar la conexión Cantábrico-Mediterráneo por Zaragoza, Teruel y Sagunto, y lo seguirá haciendo".