

Soro: "Jamás Aragón ha estado tan cerca de reabrir Canfranc"

El consejero de Vertebración del Territorio considera que se han dado más pasos que en los últimos treinta años

Isabel Poncela

ZARAGOZA.- El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, cree que "jamás" Aragón ha estado tan cerca de reabrir el túnel internacional ferroviario de Canfranc y de la que línea vuelva a ser operativa, porque "jamás" un Gobierno de Aragón se había creído el proyecto como lo hace este. "Es ahora o nunca", enfatiza.

En una entrevista con Efe, Soro considera que se está en "el buen camino" y que en los últimos tres años, en los que él, presidente también de Chunta Aragonesista, ha liderado la consejería, se han dado más pasos que en los treinta anteriores. Y si no es ahora, advierte de que "será difícil en el futuro", porque nunca se habría podido soñar contar con el apoyo de la Unión Europea, que está financiando los proyectos y estudios y ha abierto la puerta a obtener financiación para las obras en el futuro.

Las obras de un proyecto, agrega, que no es solo de Aragón o de Aquitania, sino que es europeo, y haber conseguido el reconocimiento de esa dimensión es "la máxima garantía de que esta vez sí" el proyecto "va para adelante". Se ha recuperado la explanada de vías en la estación de Canfranc (Huesca), se ha actuado en los edificios y ya han circulado los trenes por las nuevas vías, recuerda. Y se siente privilegiado por poder participar en algo tan importante como es devolver este ferrocarril a la ciudadanía.

Porque no se trata, agrega, de una cuestión "nostálgica" o "de justicia", sino de competitividad de las empresas y de logística, necesidades que también están en el punto de mira del Gobierno con el trabajo que está haciendo para impulsar el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo y especialmente su tramo entre Valencia y Zaragoza pasando por Teruel.

Para el consejero, "no puede ser" que este corredor desde Zaragoza hacia el norte sea "una autopista" mientras que entre la



Soro durante una intervención en el pleno celebrado esta semana en las Cortes de Aragón

capital aragonesa y Teruel es "una carretera comarcal", porque lo que le da sentido al corredor es que conecta los puertos del Cantábrico con los del Mediterráneo, y en esa línea tiene que ser "completo" y no con "dos magnitudes diferentes".

Vivienda y despoblación

El consejero también tiene competencias en Vivienda, y empuja en este sentido al parlamento aragonés, a su mesa y junta de portavoces, a agilizar la tramitación de la ley que el Gobierno ya ha registrado en las Cor-

tes, a pesar del "atasco parlamentario evidente" que existe. El proyecto de ley atesora "el ADN de quien la ha trabajado": es una ley progresista, de izquierdas, que pone a las personas por delante de todo y, sobre todo, "muy por delante de las entidades financieras" y de los grandes propietarios.

Su departamento, además, impulsó la directriz sobre despoblación, pero la lucha contra este fenómeno demográfico es "un trabajo transversal" de los nueve departamentos del Ejecutivo, en colaboración con todas las entidades locales y con el sector privado, que "tiene que ser protagonista".

"Hay que trabajar de abajo arriba" y entender que quienes viven en los pueblos tienen que "empoderarse" y ser los protagonistas del su propio futuro, reflexiona el consejero, quien estima que Aragón no es una Comunidad vacía, sino "vacía" a causa de decisiones políticas y económicas encaminadas a conseguir ese efecto. ●



"No se trata de una cuestión nostálgica o de justicia, sino de competitividad y de logística"

José Luis Soro
Consejero de Vertebración