



Soro: "Jamás se ha estado tan cerca de reabrir Canfrac"

Isabel Poncela
Zaragoza

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, cree que "jamás" Aragón ha estado tan cerca de reabrir el túnel internacional ferroviario de Canfrac y de la que línea vuelva a ser operativa, porque "jamás" un Gobierno de Aragón se había creído el proyecto como lo hace este. "Es ahora o nunca", enfatiza.

En una entrevista con Efe, Soro (Zaragoza, 1966) considera que se está en "el buen camino" y que en los últimos tres años, en los que él, presidente también de Chunta Aragonesista, ha liderado la consejería, se ha dan dado más pasos que en los treinta anteriores.

Y si no es ahora, advierte de que "será difícil en el futuro", porque nunca se habría podido soñar contar con el apoyo de la Unión Europea, que está financiando los proyectos y estudios y ha abierto la puerta a obtener financiación para las obras en el futuro.

Las obras de un proyecto, agrega, que no es solo de Aragón o de Aquitania, sino que es europeo, y haber conseguido el reconocimiento de esa dimensión es "la máxima garantía de que esta vez sí" el proyecto "va para adelante".

Se ha recuperado la explanada de vías en la estación de Canfrac (Huesca), se ha actuado en los edificios y ya han circulado los trenes por las nuevas vías, recuerda. Y se siente privilegiado por poder participar en algo tan importante como es devolver este ferrocarril a la ciudadanía.

Línea de Teruel

Porque no se trata, agrega, de una cuestión "nostálgica" o "de justicia", sino de competitividad de las empresas y de logística, necesidades que también están en el punto de mira del Gobierno con el trabajo que está haciendo para impulsar el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo y especialmente su tramo entre Valencia y Zaragoza pasando por Teruel.

Para el consejero, "no puede ser" que este corredor desde Zaragoza hacia el norte sea "una autopista" mientras que entre la capital aragonesa y Teruel es "una carretera comarcal".

Lo complicado es, reconoce Soro, que a veces hay que gestionar "expectativas que no se cumplen", en relación a lo que parece no demasiado interés del Ministerio de Fomento por implicarse en la mejora del tramo entre Zaragoza y Valencia.