

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Callizo inaugura instalaciones en Plhus como apuesta de futuro

- Fernando Callizo asegura que es la “aportación” de la empresa a “la vertebración de Aragón”
- Mantiene la nave de Huesca y las nuevas dependencias se dedicarán al “cross docking”

O. Isarre

HUESCA.- Transportes Callizo inauguró ayer sus nuevas instalaciones en Plhus, plataforma logística en la que ocupará una nave de 3.500 metros cuadrados destinada al reparto entre salida y destino sin almacenaje intermedio (“cross docking”) y en la que trabajará medio centenar de personas.

El director general de la empresa, Fernando Callizo, declaró en la inauguración que esta apertura forma parte de la estrategia de expansión de Transportes Callizo, que le llevó a inaugurar nuevas instalaciones en Teruel hace dos años y que tiene como próximo objetivo abrir otras nuevas en Zaragoza dentro de dos años.

La apertura de la nave en Plhus, recaló Callizo, no supone el traslado de las actuales instalaciones, sitas en el polígono Monzú, donde seguirán trabajando otras 20 personas en la mensajería de comercio electrónico y que también se usarán para almacén de logística y almacenaje.

Con esta ampliación, Transportes Callizo separa dos líneas de negocio y “entra de lleno en la logística y el almacenaje”.

Para la empresa, contar con unas nuevas dependencias era “una auténtica necesidad porque estábamos un poco en precario en las anteriores instalaciones”.

Callizo también resaltó que Plhus es una “magnífica plataforma logística”, que junto con las de Fraga,

Zaragoza y Teruel conforman “una muestra clara de la apuesta de Aragón por el sector del transporte y de la logística, que es estratégico”. La plataforma oscense, subrayó el director general de Transportes Callizo, es “el enclave ideal” para cualquier empresa que quiera instalarse o reubicarse en Huesca y la futura construcción del vial de conexión con Huesca, “sin duda le dará un valor añadido” y fomentará la llegada de empresas “y, por tanto, de creación de empleo”.

En un acto de inauguración muy concurrido -con nutrida presencia de representantes políticos como Javier Lambán o Luis Felipe y empresariales-, Callizo afirmó que la ampliación de la empresa es



La nave se completa con 8.000 metros cuadrados con 18 atraques para tráiler y otros 22 para vehículos ligeros.

Se negocian más instalaciones en la Plataforma oscense

Lambán y De la Fuente aseguran que el vial potenciará más la plataforma

O. Isarre

HUESCA.- Aragón Plataforma Logística está negociando con diversas empresas, tanto oscenses como nacionales e internacionales, su posible instalación en Plhus, declaró ayer el gerente de Aragón

Plataforma Logística, Francisco de la Fuente, durante la inauguración de las dependencias de Transportes Callizo en la Plataforma Logística Huesca Sur.

De la Fuente precisó que las negociaciones incluyen la compra tanto de solares y parcelas como de naves, y aseguró que Plhus “va cogiendo ritmo en la ocupación”.

También recaló que Hierros Huesca podría llegar a Plhus entre diciem-

bre y enero, y que la instalación del helipuerto de la Guardia Civil es “una posibilidad real”.

También el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, se refirió al futuro de Plhus, señalando que se está “en vías de tener que ampliar incluso la superficie” habida cuenta de que “la plataforma está prácticamente colmatada en sus posibilidades de ubicación”.

Lambán, que admitió que a Plhus “le ha costado



El futuro vial entre Plhus y la ciudad de Huesca discurrirá por este trazado.

más arrancar” que a otras plataformas, apuntó además que la DGA incluye la conexión con Plhus en el nuevo proyecto de reapertura del Canfranc, ya que para que una plataforma logística sea “competitiva”, “tiene que tener las mejores conexiones”.

En este sentido, el gerente de Aragón Plataforma Logística apuntó que el vial de conexión entre Plhus y Huesca dará “mayor conectividad” a la plataforma, uno de los requi-

22.134

Entre 2016 y 2017, según la DGA, se han vendido 22.134 metros cuadrados en Plhus. Además, existen opciones de compra de otros 3.448 metros y hay otros 3.268 metros alquilados en la plataforma, donde ayer se instaló Transportes Callizo.



PABLO SEGURA

Lambán y Callizo con la viuda del fundador de Transportes Callizo.

la "aportación" de Transportes Callizo "a la vertebración de Aragón".

Esta apuesta de futuro se concreta en 3.500 metros cuadrados: 3.000 de almacén para el "cross docking" y 500 para oficinas, así como una parcela de 8.000 metros con 18 atraques para tráiler y 22 para vehículos ligeros.

Con 68 años de historia, a Transportes Callizo ya se



EN CIFRAS

50

Medio centenar de personas trabajará en la nave de Transportes Callizo en Plhus.

3.500

La nave tiene 3.500 metros: 3.000 de almacenaje para el "cross docking" y 500 para oficinas. Hay que sumar otros 8.000 metros para los atraques.

20

Otras 20 personas trabajan en las instalaciones de Callizo en el Monzú.

100

En total, contando los envíos internacionales, Callizo transporta 100 millones de kilos al año.

ha incorporado la tercera generación de la familia, que mantiene, señaló el director general, "los mismo valores del fundador, de trabajo, esfuerzo, solidaridad y vocación de servicio".

El año pasado, Transportes Callizo transportó 25,6 millones de kilos e hizo 441.215 expediciones de reparto, que se elevan, respectivamente, a 100 millones de kilos y más de 800.000 expediciones si se cuentan los envíos nacionales e internacionales. Además, durante la crisis

ha seguido creciendo "año tras año", especialmente en los envíos internacionales.

Lambán: "Plhus va adquiriendo vida"

El presidente del Gobierno aragonés, Javier Lambán, declaró que este "día de celebración" evidencia que "Plhus va adquiriendo vida con nuevas presencias que, además, traerán otras con toda seguridad".

Lambán agradeció a Transportes Callizo su instalación en la plataforma logística y afirmó que esta "empresa familiar da muestra de su talento, creatividad, compromiso y esfuerzo haciendo una inversión importante, creando empleo y enriqueciendo al territorio".

Esta contribución, sumada a otras, "hace posible que la provincia de Huesca sea seria candidata a ser la primera de España en alcanzar el pleno empleo".

También el alcalde oscense, Luis Felipe, calificó la jornada como "un día de fiesta" porque, con la instalación de esta empresa "con gran arraigo" en el territorio, Plhus "gana valor".

"Hoy, Huesca cuenta con una gran plataforma logística que se va ocupando y que da valor al tejido económico de la ciudad", manifestó el primer edil, que incidió en que Plhus "incorpora tecnología, logística y nuevos canales de producción y servicios". ●

sitos que deben reunir este tipo de infraestructuras, y adelantó que la próxima semana la licitación podría estar ya publicada. Recordó al respecto que, a la hora de la adjudicación, "se primará" acortar el plazo de ejecución, que es de tres meses.

También indicó De la Fuente que en próximas semanas se sacará ya la modificación del proyecto constructivo de la terminal ferroviaria de Plhus, que se llevará "en paralelo" al proyecto de Canfranc. Esta modificación del proyecto de terminal,

que lo amplía a 750 metros, cambia el diseño de la vía del apartadero e incluye una terminal pasante, también supondrá un cambio en su valoración



"Plhus va cogiendo ritmo en la ocupación y hay un interés creciente"

Francisco de la Fuente
Aragón Plataforma Logística

económica, agregó el gerente de Aragón Plataforma Logística.

Por otra parte, el Gobierno de Aragón acudirá mañana a Bruselas y tendrá encuentros con la comisaria de Transportes, Violeta Bulc; el presidente del Parlamento Europeo, Antonio Tajani, y eurodiputados a los que trasladará la importancia de incluir el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto en el Corredor Mediterráneo, que se vota el 22. Se declaró "bastante optimista" y afirmó que sería muy positivo para Aragón. ●