

La comisaria de Transportes de la UE avala la inclusión del tren de Teruel en la red transeuropea

● Bulc asegura que tiene «muchas posibilidades» en un acto de apoyo al eje Cantábrico-Mediterráneo en Bruselas

● Fomento espera que el frente común haga ver a la Eurocámara que el proyecto es «necesario» y pueda así recibir fondos

ZARAGOZA. La comisaria de Transportes de la UE, Violeta Bulc, aseguró ayer que existen «muchas posibilidades» de que el Parlamento europeo incluya finalmente este jueves la línea ferroviaria Zaragoza-Sagunto en la red transeuropea de transportes. Esta fue la valoración de la comisaria antes de intervenir en el acto de apoyo a esta infraestructura que los gobiernos de Aragón y Valencia, con el respaldo del Ministerio de Fomento y los agentes sociales, organizaron en la Eurocámara europea a tres días de la decisiva votación, en la que se debe decidir si se incluye como ramal del corredor Mediterráneo. La suerte de la enmienda presentada por la socialista oscense Inés Ayala y otros europarlamentarios españoles es clave, porque de ello dependerá la posibilidad de que la UE financie hasta el 50% de la obra para su modernización, valorada en 4.000 millones.

Bulc avaló las aspiraciones al asegurar que tanto el Parlamento como la Comisión Europea se van a tomar «muy seriamente» este proyecto que aspira a entrar en el programa de financiación para el periodo 2021-2027. La comisaria alabó la labor de España

a la hora de utilizar «todos los fondos posibles» para impulsar las infraestructuras prioritarias y confió en que la revisión de la red transeuropea culmine antes de las próximas elecciones, convocadas para finales de mayo.

Las administraciones cerraron filas, como demostró el secretario general de Infraestructuras, Javier Izquierdo, al defender la implicación del Gobierno de Sánchez y mostrar su esperanza de que este frente común con Aragón y Valencia haga ver en las instituciones europeas que es «un proyecto necesario».

Los presidentes de Aragón y Valencia, Javier Lambán y Ximo Puig, aludieron al valor añadido que aporta el eje Cantábrico-Mediterráneo a las políticas europeas, tanto por la cohesión de territorios, la lucha contra el cambio climático y la despoblación como por el fortalecimiento de la unión comercial. Lambán indicó que tiene «alto valor estratégico» al unir seis autonomías y dos puertos con Plaza, mientras Puig destacó que su modernización «elevará la operatividad y competitividad» de los dos corredores que une, el Atlántico y el Mediterráneo, que ya son prioritarios para la UE. El comi-



Movilización. La comisaria de Transportes de la UE, Violeta Bulc, y el secretario de Infraestructuras, Javier Izquierdo, ayer, antes de participar en el acto de respaldo al corredor organizado por Aragón y Valencia en el Parlamento europeo.

sionado del Gobierno para el corredor Mediterráneo, Josep Vicent Boira, insistió en estos mensajes y añadió que la línea permitiría potenciar las autopistas ferroviarias y dar servicio al primer puerto del Mediterráneo, además de ser un «elemento fundamental» para alimentar el flujo de tráfico de un eje ya prioritario para Europa.

De defender el interés socioeconómico del corredor se encargaron el presidente de la patronal valenciana, Salvador Domingo, el presidente del Consejo Aragonés de Cámaras, Manuel Teruel, y el secretario general de UGT-Aragón, Daniel Alastuey. El primero enfatizó que este tipo de infraestructuras son «clave para la competitividad del territorio y de las empresas», además de ser una «condición para el crecimiento». Teruel puso el acento en que vertebrará las autopistas del mar, «lo que le convierte en un eje de primera magnitud para Europa». Y Alastuey subrayó su potencial al unir plataformas y puertos e incidió en que este corredor es «el último tren» para Teruel.

JORGE ALONSO

ADIF licitará los apartaderos que restan para cruzar trenes largos

ZARAGOZA. El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) ha aprobado la licitación de los tres apartaderos de 750 metros que restan en la línea Zaragoza-Sagunto para que se puedan cruzar trenes largos de mercancías, dado que solo hay una vía y no existen estaciones preparadas para este tipo de convoyes. El concurso, por un importe de algo más de 4 millones de euros y un plazo de ejecución de ocho meses, se sumará al convocado el pasado verano por 7,2 millones para construir otras cuatro instalaciones idénticas, que está pendiente de adjudicar y cuyo plazo es un poco mayor, de diez meses.

Estos apartaderos se han previsto construir a lo largo de la línea, aunque en su mayor parte estarán en el tramo entre Teruel y Valencia, que es más sinuoso, acumula las pendientes y tiene mayores limitaciones de velocidad: Cariñena, Ferreruella, Teruel, Estivella, Navajas, Barracas y La

Puebla de Valverde. Además, el ADIF también ha aprobado la redacción del proyecto y las posteriores obras de las instalaciones de seguridad y telecomunicaciones para que puedan circular trenes de 750 metros a lo largo de la línea, sin la limitación actual de 450. En este caso, el presupuesto asciende a 2,1 millones y su plazo es de 10 meses, por lo que los grandes convoyes deberán esperar hasta principios 2020.

En total, el ente público tiene previsto sacar a concurso intervenciones por un importe de 65 millones antes de fin de año. En el paquete se incluye obras para la renovación y adecuación de la línea para el tráfico de mercancías, incluida la sustitución de 106.000 traviesas y 40 kilómetros de raíles. En este último caso, van con retraso porque deberían haber salido a concurso a principios de año, según se comprometió el ADIF en octubre de 2017.

J. A.