

La comisaria de Transportes apoya el Cantábrico-Mediterráneo

Redacción/Agencias
Teruel

Las eurodiputadas socialistas Inés Ayala e Inmaculada Rodríguez-Piñero confirmaron anoche, en un acto organizado conjuntamente con los Gobiernos de Aragón y Valencia con sus presidentes a la cabeza, Javier Lambán y Ximo Puig, el respaldo de la comisaria de Transportes, Violeta Bulc, así como de numerosos eurodiputados de la Comisión de TRAN del Parlamento Europeo, para incluir en el marco del nuevo Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) para el periodo 2021-2027 el eje Zaragoza-Teruel-Sagunto dentro del corredor Mediterráneo, prioritario dentro del mapa de las Redes Transeuropeas de Transporte, conocidas como RTE-T y que se votará el próximo jueves en el Parlamento Europeo.

Así lo anunció el grupo de los Socialistas en el Parlamento Europeo en una nota de prensa, donde indicaron que las eurodiputadas, junto a representantes del Ministerio de Fomento del Gobierno de España, así como de agentes económicos y sociales de las comunidades autónomas de Aragón y Valencia, habían participado en una jornada de trabajo para trasladar a la Comisión Europea la importancia estratégica que este eje tiene a nivel económico y social "no sólo para Aragón y la Comunidad Valenciana, sino para el conjunto de España y por supuesto para el resto de Europa".

En el acto, al que asistió también el secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Javier Izquierdo y el comisionado del corredor Mediterráneo, Josep Vicent Boira, así como los consejeros aragoneses Vicente Guillén (Presidencia) y José Luis Soro (Vertebración del Territorio), todos los ponentes coincidieron en destacar que "es incompre-

Violeta Bulc respalda incluir el tramo de Teruel en el Reglamento CEF para que pueda recibir financiación



Violeta Bulc (a la derecha) junto Ximo Puig y Javier Lambán, en el evento celebrado anoche en Bruselas para apoyar el tren

ble que, el anterior gobierno de Mariano Rajoy, dejara fuera de las principales redes europeas de transporte los tramos ferroviarios que sirven al principal puerto del Mediterráneo, con más de cinco millones de tráfico de contenedores anuales, y la principal puerta de entrada y salida de mercancías de toda España" en referencia al Puerto de Valencia, y a su conexión con las zonas logísticas e industriales aragonesas con su salida hacia el País Vasco, según informan los socialistas españoles en el Parlamento Europeo en la nota de prensa.

En el mismo comunicado se indica que tanto tanto Ayala co-

mo Rodríguez-Piñero se mostraron convencidas de que el próximo jueves "lograremos por fin que tanto el eje Zaragoza - Teruel - Sagunto como el Valencia-Madrid pasen a formar parte de este corredor prioritario Mediterráneo, enlazando tanto por Madrid como por Zaragoza el corredor Atlántico que viene desde Portugal, quedando vinculados el corredor Mediterráneo con el corredor Atlántico".

"El Corredor Cantábrico-Mediterráneo es una actuación de alto interés estratégico para España, porque vertebraría Comunidades Autónomas, una dos puertos muy importantes como el de Bil-

bao y Valencia con la plataforma logística de Zaragoza", reivindicó Lambán durante su intervención, según informó el Ejecutivo aragonés. También insistió en que, además, se trata de "una actuación de alto interés europeo toda vez que refuerza el eje Mediterráneo, conectando la principal logística de España, la de Zaragoza, con el puerto de Valencia".

Comprensión en Europa

Lambán incidió en que tanto la Comunidad Valenciana como Aragón son "dos comunidades altamente europeístas y con este tipo de actuaciones entendemos

que estamos haciendo Europa y por ello pensamos que el parlamento dará su conformidad a esta enmienda que es muy importante para España y para UE." "Hemos encontrado acogida y comprensión excelente por parte de la comisaria y los responsables europeos y creemos que nos asisten muchas razones estratégicas, económicas", añadió el presidente de Aragón.

Por su parte, el presidente de la Comunidad Valenciana, Ximo Puig, reclamó la inclusión de este tramo que calificó de "fundamental" porque permitirá "conectar el Cantábrico con el Mediterráneo".

"Queremos unir dos espacios fundamentales desde la perspectiva del comercio, la economía y la competitividad", dijo en el evento celebrado sobre los corredores ferroviarios en el Parlamento Europeo, en el que recordó que más del 20 % de todo el PIB de España está ligado a los corredores.

Puig afirmó a los medios que por esos "sólidos argumentos", la Comisión y el Parlamento Europeo deben adoptar una decisión "positiva".

Más allá de argumentos económicos, Puig reflexionó que "en tiempos de dudas respecto al proyecto europeo" la conexión ferroviaria entre regiones y ciudadanos "también es una esperanza" y puede devolver "confianza" para los ciudadanos en la UE.

La comisaria Bulc destacó que "España ha sido muy buena a la hora de usar los fondos disponibles y cumpliendo con los proyectos que son esenciales para la conectividad de España con el mercado único", lo que dijo es un prerrequisito para que todos los agentes participen y "aprovechen por completo de los beneficios del mercado común".

Por ello, se mostró "positiva" sobre que las instituciones europeas "tomarán muy en serio" la propuesta.

Al mismo tiempo, sin embargo, llamó a todos los involucrados en el sector a "asegurarse que también echan cuenta de otros instrumentos como el plan Juncker de inversiones, entre otros".

Las operaciones comprenden la adecuación de los sistemas de gestión del tráfico y otras instalaciones (elementos de campo y redes de cableado y canalizaciones) en Ferreruela y Cariñena, la adaptación del Control de Tráfico Centralizado (CTC) a los nuevos dispositivos, y el tendido de cableados de señalización y comunicaciones.

También se realizarán las pruebas para garantizar el óptimo funcionamiento de las nuevas instalaciones de forma previa a su puesta en servicio.

Adif indicó que este plan, con un horizonte temporal de ejecución hasta 2022/2023, representa una inversión global de 386,6 millones de euros y tiene como objetivo mejorar de forma significativa el estado de la infraestructura actual para permitir seguir potenciando este tramo del corredor Cantábrico-Mediterráneo, especialmente para el tráfico de mercancías, facilitando las conexiones ferroviarias.

Redacción
Teruel

Adif ha aprobado la licitación de dos contratos, por un importe global de 6.225.166,77 euros (IVA incluido), para la ejecución de nuevas obras en el marco del Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto. Se trata de los contratos para la adaptación de las estaciones de La Puebla de Valverde, Navajas y Barracas a la circulación de trenes de mercancías de 750 metros de longitud y las obras de adecuación de las instalaciones de seguridad y comunicaciones en Cariñena y Ferreruela.

Ambas actuaciones se suman a las que con carácter inminente serán licitadas por Adif para garantizar el cumplimiento de este plan, cuyo objetivo es asegurar la competitividad de esta línea como eje estratégico del corredor Cantábrico-Mediterráneo, según se anunció en la última reunión de la comisión de seguimiento

Adif licita por 6,2 millones tres apartaderos en la línea de tren

Las obras incluyen varias instalaciones de seguridad

del Plan Director celebrada el pasado 23 de octubre, según informó Adif en un comunicado de prensa.

El primero de los contratos licitados comprende la adaptación de las estaciones de Navajas, Barracas y La Puebla de Valverde a la circulación de trenes de mercancías de 750 metros de longitud. El presupuesto de licitación asciende a 4.088.203,2 euros (IVA incluido).

Este proyecto, que prevé un plazo de ejecución estimado de 8 meses, complementa a las actuaciones previstas en Estivella, Teruel, Ferreruela y Cariñena, que

está previsto adjudicar próximamente.

Los trabajos comprenden la prolongación de las vías de apartadero para el estacionamiento de trenes de 750 m. Para ello, se renovará distintos tramos con la mejora de la superestructura actual de vía, con la colocación de traviesas polivalentes, carril de 60 kg/m, la aportación de una nueva capa de balasto y la instalación de nuevos aparatos de vía.

Por otro lado, se ha aprobado la licitación del contrato para la redacción del proyecto constructivo y de ejecución de las obras de instalaciones de seguridad y

telecomunicaciones para la adaptación del tramo Sagunto-Bifurcación Teruel para la circulación de trenes de mercancías de 750 metros. El importe de licitación asciende a 2.136.963,55 euros (IVA incluido) y un plazo de 10 meses.

Esta actuación, paralela a la adecuación de estaciones para la construcción de apartaderos de 750 m, se llevará a cabo en las estaciones de Ferreruela y Cariñena, y complementa a las obras que en el mismo sentido acaban de ser licitadas en Navajas, Estivella, Barracas, Teruel y La Puebla de Valverde.