



Valencia y Aragón exigen en Bruselas redes ferroviarias

Sus presidentes confían en que la UE apoye el tren entre el Cantábrico y el Mediterráneo

O. F. VALENCIA.

Los presidentes de la Comunidad Valenciana, Ximo Puig, y de Aragón, Javier Lambán, confían en que el trazado ferroviario que enlaza Valencia con el mar Cantábrico, a través de Teruel y Zaragoza, se incluya entre los ramales prioritarios del mapa de las Redes Transeuropeas de Transporte, tras la reunión que mantuvieron en Bruselas con la comisaria europea de Transportes, Violeta Bulc.

“Tenemos todas las condiciones para exigir que figure finalmente cuando se apruebe en el Parlamento europeo, antes de que acabe el mes, ya que la unión entre el Atlántico y el Mediterráneo es fundamental para la competitividad de nuestras empresas y la capacidad de generación de empleo”, subrayó Puig.

El presidente valenciano destacó que más del 20 por ciento de todo el PIB de España está ligado a este corredor ferroviario.

Los dirigentes autonómicos se han desplazado hasta Bruselas acompañados por el secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Javier Izquierdo, y una delegación integrada por representantes empre-

Los empresarios denuncian nuevos retrasos en las obras del Corredor Mediterráneo

sariales y sindicales, para instar a la Comisión Europea a revisar los ramales prioritarios del mapa de las Redes Transeuropeas de Transporte, de manera que incluyan los ejes ferroviarios Zaragoza-Teruel-Sagunto y Valencia-Madrid, que quedaron fuera de la propuesta inicial del nuevo Reglamento Connecting Europe Facility 2021-2027.

Además de con Bulc, se reuni-

rán con el comisario de Agricultura y con el presidente del Parlamento Europeo, Antonio Tajani.

Preocupación empresarial

Coincidiendo con las reuniones en Bruselas, la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) -lobby liderado por el presidente de Mercadona, Juan Roig, y el naviero Vicente Boluda- presentó el segundo chequeo semestral de 2018 de la evolución de la obras del Corredor Mediterráneo. Los empresarios destacan “el esfuerzo licitador “del Ministerio de Fomento, pero “ven con preocupación el hecho de que los compromisos previstos para 2018 no se hayan cumplido”.

En esta línea, la organización apunta que “2018 debería haber

sido un año clave para el Corredor Mediterráneo pero, desafortunadamente, han quedado varias asignaturas por cumplir, que esperamos tengan solución en 2019, si se quiere cumplir con el objetivo de que en 2025 contemos con conexión de ancho internacional desde Algeciras a la frontera de Francia y, de esta forma, permitir la tan necesaria conexión con Europa”.

Para conseguirlo, AVE pide un mayor esfuerzo al Gobierno. “Que todo avance depende de la voluntad política y al Corredor Mediterráneo se le debe dar una importancia de primer nivel. Para ello, es imprescindible que se dote presupuestariamente al proyecto, ya que lo que no está en los presupuestos no existe”, dijo su presidente, Vicente Boluda.