



# Lambán defiende en Bruselas el eje Cantábrico-Mediterráneo

- Dice que es una actuación “estratégica de primer nivel” para España y Europa
- El presidente recuerda que la comisaria europea Violeta Bulc apoyó la propuesta

ZARAGOZA.- El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, defendió ayer que la potencia argumental del Corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo “resultará decisiva” en la resolución que adopte el Parlamento de la Unión Europea este jueves.

En su visita a Bruselas para entrevistarse con autoridades comunitarias, Lambán mostró su satisfacción al manifestar lo siguiente: “Aragón y Valencia hemos venido de la mano y también de la mano del Ministerio de Fomento y arropados por agentes sociales aragoneses y valencianos haciendo puesta en escena de unidad”.

En declaraciones a los medios de comunicación, Lambán subrayó que este corredor ferroviario es una actuación “estratégica de primer nivel” para España y para Europa porque la conexión de los dos ramales con el Cantábrico y el Mediterráneo es “perfectamente explicable” ante la Comisión de la Unión Europea porque conecta dos puertos como son el de Bilbao y Valencia, dos mares, y la principal plataforma logística de España, en referencia a Plaza.

“Los argumentos son tan sólidos que la comisaria europea de Transporte Violeta Bulc, apoyó nuestra propuesta y su apoyo explícito nos permite abrigar muchas esperanzas de



Delegación aragonesa en Bruselas.

que la decisión del Parlamento europeo sea favorable a nuestros intereses”.

El presidente del Gobierno de Aragón relató que una vez que supere el trámite del europarlamento se tendrá que aprobar por el Consejo de Europa. “La tramitación es compleja en la Unión Europea hasta que al final llegue a buen puerto”. En el momento que lo aprueben lo gobiernos en el Consejo será una realidad que se incorpore

al mecanismo ‘Conectar Europa 2020-27 y mientras hay que trabajar con el Gobierno de España para mejorar el proyecto”.

Al respecto, apuntó que el Gobierno central tiene la propuesta del anterior Gobierno del PP que contempla una inversión de unos 300 millones para el ramal de Zaragoza -Terral Sagunto. “Es insuficiente para el tipo de comunicación que queremos y por ello hay que trabajar para adaptar el

proyecto a las necesidades reales de la economía aragonesa, a lo que necesita en materia transporte y lo que la sociedad turolense demanda en el transporte de viajeros”.

Por ello, consideró que es “muy importante” el planteamiento del Ministro de Fomento, José Luis Abal, de nombrar un coordinador del Corredor Cantábrico-Mediterráneo que activará a todas las administraciones en ese sentido. ● E. P.