

Lambán destaca la unidad y potencia argumental para reivindicar el tren

El presidente aragonés recuerda que la decisión final será del Consejo Europeo

Redacción
Teruel

El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, destacó ayer la "unidad" y "potencia argumental" mostrada en Bruselas junto con la Comunidad Valenciana y el Estado español para reivindicar el corredor Cantábrico-Mediterráneo en su trazado por Teruel, tras dos días de reuniones y encuentros para que mañana el Parlamento Europeo vote a favor las enmiendas presentadas para que esta infraestructura sea incluida de nuevo en el Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) para el periodo 2021-2027, gracias a lo cual se podrá recibir financiación comunitaria para su construcción.

Tras su exclusión en la propuesta que hizo la Comisión Europea, la votación de mañana en la Eurocámara es decisiva aunque no definitiva, puesto que al final de quien depende la decisión es del Consejo Europeo, recordó Lambán, en el que los países miembros de la Unión están representados por sus máximos líderes.

La delegación aragonesa encabezada por Lambán, y que contó también con la participación de los consejeros de Presidencia y de Vertebración del Territorio, Vicente Guillén y José Luis Soro, regresó ayer de Bruselas confiando en que la votación que tendrá lugar mañana en el Parlamento Europeo aprobará la inclusión del ramal Zaragoza-Teruel-Valencia en el corredor Mediterráneo para su financiación.

Como ya explicó Lambán durante la inauguración de las jornadas sobre el Cantábrico-Mediterráneo celebradas la semana pasada en la Universidad de Zaragoza, esa es la manera de conseguir la inclusión de este tramo en la financiación europea, considerándolo como un ramal del corredor Mediterráneo. El eje Cantábrico-Mediterráneo no puede considerarse como una red transeuropea al no conectar países de la Unión, pero sí si se plantea como un ramal, al igual que sucede con la parte norte del corredor, en este caso como un eje del corredor Atlántico.

Durante dos días las delegaciones aragonesa y valenciana encabezadas por sus presidentes Javier Lambán y Ximo Puig han mantenido diferentes encuentros de trabajo con el objetivo de que se logre incluir el ramal Valencia-Sagunto-Teruel-Zaragoza en el corredor Mediterráneo, dentro de la Red Transeuropea de Transporte.

Aragón y Valencia juntos

El presidente aragonés se mostró ayer al término de la visita satisfecho "porque Aragón y Valencia hemos venido de la mano del Ministerio de Fomento del Gobierno de España y arropados por los agentes sociales valencianos y aragoneses haciendo una puesta en escena de unidad y de potencia argumental que creo que va a resultar absolutamente decisiva en la decisión que tiene que adoptar el Parlamento Europeo el próximo jueves".

Lambán volvió a incidir en que no solo se trata de una "ac-



Representantes de la delegación aragonesa ayer en Bruselas antes de regresar a España

tuación estratégica de primer nivel y de mucho interés para España", sino que también es "estratégicamente muy interesante e importante para Europa" pues une los puertos de Bilbao y Valencia con la principal plataforma logística de España, que es Zaragoza. Unos argumentos tan "solventes y sólidos" que la comisaria de transportes, Violeta Bulc, apoyó el lunes la propuesta de manera explícita, algo que "nos permite abrigar muchas esperanzas de que la decisión del parlamento sea favorable a nuestros intereses", manifestó Lambán.

El presidente del Gobierno de Aragón explicó, según informó el Gobierno de Aragón, que hay que hablar de dos procesos simultáneos, pues por un lado se encuentra la aprobación definitiva de la inclusión del corredor Cantábrico-Mediterráneo en la planificación europea y, por otro lado, está la modificación del proyecto para "mejorarlo y adaptarlo a nuestras verdaderas reclamaciones y pretensiones".

Lambán recordó que el Gobierno de España tiene en marcha una inversión de algo más de 300 millones de euros heredada del anterior ejecutivo popular, que nada tiene que ver con el corredor de altas prestaciones que demanda la sociedad. Comentó que es "una inversión a todas luces insuficientes para el tipo de

comunicación que nosotros queremos". Por ese motivo justificó que se haya trabajado de manera conjunta la tramitación de la inclusión del corredor en la programación europea "para adaptar el proyecto a lo que la economía aragonesa necesita en cuanto a capacidad de transporte y a lo que la sociedad turolense reclama en cuanto a el transporte de viajeros".

Importancia del coordinador

Para todo ello es importante la figura del coordinador del corredor, propuesta por el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, "que se encargará de activar y coordinar a todas las administraciones"

y que se designará próximamente.

Lambán apuntó que si el Parlamento Europeo aprueba el jueves la inclusión del ramal Valencia-Zaragoza en la Red Transeuropea de Transportes, la decisión todavía tendría que ser aprobada después por el Consejo Europeo formado por todos los gobiernos de los países de la Unión Europea.

"Cuando lo aprueben los gobiernos en el Consejo es cuando será una realidad incorporada al Mecanismo Conecta Europa 2020-2027 y entre tanto lo que tenemos que hacer es trabajar con el Gobierno de España para mejorar el proyecto", concluyó Lambán.

La embajadora de España dice que es vital la infraestructura

Reunión con la delegación aragonesa en Bruselas

Europa Press
Bruselas

La embajadora de España en Bélgica, Beatriz Larrotcha, consideró ayer "esencial y vital" para el futuro de Aragón "el corredor Cantábrico-Mediterráneo y su inclusión en los mecanismos de financiación europea, como también del ramal Zaragoza-Teruel-Sagunto de esta infraestructura".

Así lo afirmó Larrotcha en declaraciones a la prensa tras

mantener un encuentro este martes en Bruselas con el presidente de Aragón, Javier Lambán. La embajadora expresó su apoyo a la petición de Aragón de que se incluya esta infraestructura y el ramal en los mecanismos de financiación europea. "Cuentan con mi ayuda y mi total apoyo y defensa", recalcó.

Por su parte, Javier Lambán agradeció a la embajadora que haya recibido a la delegación aragonesa con motivo de esta

visita a Bruselas para "recabar el apoyo del Parlamento Europeo a la inclusión del Corredor Cantábrico-Mediterráneo en el mecanismo Conectar Europa 2020-2027".

"Le hemos explicado nuestras pretensiones, que ella ha acogido con mucho interés y calor, y hemos abordado cuestiones de colaboraciones culturales en las que también hemos encontrado en ella mucho calor y afecto", manifestó Lambán.