

Corredor cantábrico-mediterráneo

# El tramo Sagunto-Zaragoza entra en el plan de financiación europea

La comisión de Transportes del Parlamento Europeo rectifica y apoya la inclusión en el eje ferroviario

El ministerio, los agentes políticos, sociales y económicos se felicitan por la medida de la UE

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
BRUSELAS / ZARAGOZA

La comisión de Transportes del Parlamento Europeo confirmó ayer la esperada noticia de la inclusión del ramal Zaragoza-Teruel-Sagunto en el plan del corredor ferroviario cantábrico-mediterráneo. Añadir ese ramal y su financiación estaba previsto en una enmienda al voto del nuevo reglamento Mecanismo Conectar Europa (Connecting Europe Facility) que establece la financiación del sector del transporte de la Unión Europea (UE) 2021-2027. En diciembre el conjunto del hemisferio también se pronunciará con la postura final de la Eurocámara, antes de iniciarse las negociaciones con la Comisión y el Consejo. La propuesta inicial de la Comisión Europea no contemplaba ese eje como parte del corredor-mediterráneo.

«Hoy (por ayer) es un buen día, hemos dado un paso importante», aseguró el ministro de Fomento, José Luis Ábalos. «Todos debemos felicitarnos por el trabajo en común, el Gobierno central, los gobiernos de Aragón y Valencia y los europarlamentarios españoles», añadió. El ministro subrayó que, no obstante, «este primer respaldo europeo a las pretensiones españolas no finaliza aquí. Aún queda trabajo por hacer y, en esta línea, vamos a seguir negociando en el marco del grupo de trabajo del Consejo Europeo», aseveró. «Es una reivindicación estratégica para nuestro país», añadió.

**CRÍTICAS DE LAMBÁN** // También el presidente de Aragón, Javier Lambán -que dio el anuncio mientras comparecía en las Cortes- mostró su satisfacción, aunque también advirtió de que es necesario modificar el proyecto del ramal Zaragoza-Sagunto porque los 380 millones de euros con los que está dotado en partidas plurianuales en los presupuestos del Estado son «manifiestamente insuficientes», criticando que el Gobierno de Rajoy «solo ejecutara el 50%». Por eso, ahora hay que trabajar en «modificar sustancialmente el proyecto», que debe de servir para el transporte de pasajeros pero también, y sobre todo, del de mercancías, para resaltar la capa-



► La eurodiputada aragonesa, Inés Ayala, durante la votación de la enmienda que incluye el tramo por Teruel.

logística de la comunidad. Según Lambán, la Comisión Europea no va a aprobar un modelo u otro de corredor, porque esa es una decisión «que tiene que tomar España», y lo que la Comisión hará será subvencionar la mitad del coste de la inversión que se decida hacer. Los portavoces de todos los grupos parlamentarios de las Cortes de Aragón mostraron su satisfacción por el apoyo del Parlamento Europeo, pero pidieron «celeridad» para redefinir el proyecto y que esta línea se convierta en un tren del siglo XXI.

También quisieron destacar que es un éxito colectivo de toda la comunidad autónoma y reclamaron que siga existiendo consenso y unidad en torno a este corredor. =

## opinión

Susana Val

DIRECTORA DE ZARAGOZA LOGISTICS CENTRE



## Una buena noticia

Ayer supimos por medios que se había dado luz verde al corredor cantábrico-mediterráneo. Una buena noticia dentro del panorama regional, dado el estado actual de la línea de vía única que conecta Zaragoza con Teruel. Este compromiso da fin a un periodo difícil para el tránsito a través de esta línea,

que actualmente cuenta con un gran número de limitaciones de velocidad por su trazado y taludes, y que consecuentemente la hacía prácticamente ineficaz para el transporte de mercancías.

La puesta en marcha de este corredor confiere por tanto un sinfín de posibilidades; desde la construcción de apartaderos de 750 metros, hasta los sistemas de

comunicación tren tierra y el control de tráfico centralizado, que permitiría una operativa durante las 24 horas del día.

Su puesta en marcha originará un gran impacto económico a nivel nacional, puesto que permitirá conectar los dos grandes corredores pertenecientes a las redes transeuropeas de transporte - TEN-T (corredor Atlántico y Mediterráneo) con el Cantábrico, se posibilitará así un tránsito ágil y eficaz de flujos de mercancías provenientes de los puertos de la Península hacia el norte de Europa, permitiendo deslocalizar los grandes hubs europeos y centralizados de carga, como Rotterdam, y eliminar los cuellos de botella con un menor coste y tiempo.

SOCIALISTAS EUROPEOS



# Alegría en Teruel tras el varapalo por el futuro cierre de la térmica

Las plataformas ciudadanas resaltan el buen trabajo de los eurodiputados

«Depende de la voluntad del Estado de España», dice la alcaldesa Emma Buj

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
TERUEL

La decisión de la comisión europea de Transportes de incluir el Corredor Cantábrico-Mediterráneo por Teruel en la Red Transeuropea de Transportes fue recibida con satisfacción entre los agentes sociales, económicos y los partidos turolenses. Todos coincidieron en valorar la importancia del acuerdo como «un primer paso» conseguido gracias a la unión de todos, y expresaron su confianza en que esa unanimidad continúe para reclamar las inversiones necesarias. El portavoz de Teruel Existe, Manuel Gimeno, explicó a Efe la satisfacción con la que han



ÁLVARO SÁNCHEZ

► Miles de turolenses se manifestaron en Valencia en octubre por el tren.

recibido esta noticia, después de un año y medio de movilizaciones para reclamarlo, y destacó que esto demuestra «el trabajo tan bueno» que han hecho también los eurodiputados, los partidos y los Gobiernos central, de Aragón y de Valencia.

En ese sentido, destacó como clave el «apoyo unánime de to-

dos los agentes sociales y económicos» a esta petición ciudadana y también la «unidad» en la reivindicación, basada en una «buena argumentación» de la necesidad de que se ponga en marcha esta infraestructura.

Ahora lo que es necesario es que la inversión para llevar a cabo el proyecto se recoja en los

Presupuestos Generales del Estado «esté quien esté», porque tras la unanimidad conseguida «nadie se puede echar atrás, nadie se puede descabalar»

Por su parte la alcaldesa de Teruel, Emma Buj, calificó la inclusión del ramal cantábrico como una «muy buena noticia», y un ejemplo de que el «trabajo de todos ha funcionado», aunque advirtió de que a partir de ahora es «una carrera de fondo». En ese sentido, añadió que la inversión «sigue dependiendo de la voluntad del Estado de España» y por ello «se tendrá que ver reflejado en los Presupuestos Generales del Estado».

El visto bueno de la Comisión de Transporte del Parlamento Europeo a la financiación del ramal Zaragoza-Teruel-Sagunto (Valencia), que unirá los corredores ferroviarios del Cantábrico y del Mediterráneo, ha inyectado dosis de ilusión en la provincia de Teruel después del varapalo sufrido por la región al conocer el cierre de la térmica de Andorra. En este caso, el lobi generado por los Gobiernos de Aragón y la Comunidad Valenciana ha funcionado para que Bruselas tenga en cuenta este proyecto. ≡

## Satisfacción en la Cámara de Comercio de Valencia

EL PERIÓDICO  
ZARAGOZA

El presidente de la Cámara de Comercio de Valencia, José Vicente Morata, destacó de «muy importante» la inclusión como redes prioritarias de los ejes europeos ferroviarios los tramos Sagunto-Teruel-Zaragoza y Madrid-Valencia tanto para las exportaciones como para la inversión.

Es «muy buena noticia» y es una decisión «muy rentable», aseguró y defendió la necesidad de potenciar que cualquier empresa que esté en la península «tenga capacidad y tenga una red» que conecte los puertos.

Explicó que cuando se tiene un puerto principal y bien conectado con otras infraestructuras es «más fácil» atraer inversiones y que los propios empresarios valencianos tomen decisiones, por lo que la inclusión en las redes europeas prioritarias de esos tramos ferroviarios «es buena para las exportaciones», comentó.

Esta conexión no solo beneficiará a las empresas del levante, sino que también afectará a las aragonesas. ≡