



Espaldarazo de Europa al ramal Zaragoza-Teruel-Sagunto

- El Parlamento Europeo ha dado el visto bueno a su financiación
- La aprobación incluye también la línea de tren del Canfranc entre Pau y Huesca

ZARAGOZA.-La Comisión de Transporte del Parlamento Europeo ha dado el visto bueno a la financiación del ramal Zaragoza-Teruel-Sagunto (Valencia), que unirá los corredores ferroviarios del Cantábrico y del Mediterráneo. Dentro de esta aprobación, también se incluye la línea del Canfranc (Pau-Huesca) que forma parte de la red global (fuera de la red básica que incluye los nueve grandes corredores), para la que se destinará un 15 % del presupuesto, pero que también tiene derecho a financiación. Las obras podrían llegar a financiarse al 50 % en el periodo 2021-2027.

El corredor que unirá Zaragoza y Teruel con el Puerto de Sagunto, en Valencia, formará parte del nuevo Reglamento Mecanismo Conectar Europa (Connecting Europe Facility), el marco de financiación general del sector del transporte en la Unión para el periodo 2021-2027.

El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, instó a "no perder tiempo" para mejorar el proyecto del Corredor Cantábrico-Mediterráneo y "aprovechar al máximo" la financiación europea que puede recibir.

Así lo señaló en declaraciones a los medios de comunicación, tras anunciar durante una intervención en el pleno de las Cortes autonómicas la aprobación de esa enmienda. Lambán aclaró que lo que supone la inclusión en el citado mecanismo "es que los proyectos que plantee el Gobierno de España podrán ser financiados en un 50 por ciento" por Europa.

Lambán viajó este lunes y martes a Bruselas con una delega-

ción aragonesa y otra valenciana para pedir la aprobación de esta enmienda. Al respecto, comentó que después del apoyo de euro-parlamentarios del PP, del PSOE y de Podemos a este corredor, "es prácticamente irreversible la decisión de la Comisión Europea".

Inició en que este corredor "significa conectar a Aragón con el Cantábrico, con el Mediterráneo, con los dos principales ejes transfronterizos que atraviesan España, así como conectar dos mares y los puertos importantes con la plataforma logística más importante de España", dijo en referencia a la Plataforma Logística de Zaragoza.

Los portavoces de todos los

grupos parlamentarios de las Cortes de Aragón han mostrado hoy su satisfacción por el apoyo del Parlamento Europeo a que la Comisión Europea financie el ramal ferroviario Zaragoza-Sagunto dentro del mecanismo Conectar Europa 2020-2027, pero han pedido "celeridad" para redefinir el proyecto y que esta línea se convierta en un tren del siglo XXI. Tras conocer el resultado de la votación en la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo, que ha respaldado por amplia mayoría que la UE financie el 50 por ciento del proyecto, los portavoces parlamentarios han mostrado, en las Cortes de Aragón, su alegría ante los me-

dios de comunicación y han enfatizado que se trata de un éxito de toda la Comunidad.

El presidente del PP Aragón, Luis María Beamonte, ha subrayado que el resultado de la votación es fruto de un "esfuerzo colectivo" y que ahora es necesario "seguir manteniendo la unidad".

Recordó, no obstante, que fue el Gobierno del PP de Mariano Rajoy quien incluyó partidas pluri-anales en los presupuestos para el proyecto, que Europa ha aceptado financiar en un 50 % sin perjuicio de que las inversiones que tiene que acometer España "puedan ser de otra naturaleza", en función de los proyectos definitivos. ● EFE/ E. P.

Agentes y partidos turolenses, satisfechos por este "primer paso"

El presidente de Teruel Existe dice que ahora "nadie se puede echar atrás" ni "descabalgarse"

TERUEL.- La decisión de la comisión europea de Transportes de incluir el Corredor Cantábrico-Mediterráneo por Teruel en la Red Transeuropea de Transportes ha sido recibida con satisfacción entre los agentes sociales, económicos y los partidos turolenses.

Todos han coincidido en valorar la importancia del acuerdo como "un primer paso" con-

seguido gracias a la unión de todos, y han expresado su confianza en que esa unanimidad continúe para reclamar las inversiones necesarias.

El portavoz de Teruel Existe, Manuel Gimeno, ha explicado a Efe la satisfacción con la que han recibido esta noticia, después de un año y medio de movilizaciones para reclamarlo, y ha destacado que esto demuestra "el trabajo tan bueno" que han hecho también los eurodiputados, los partidos y los Gobiernos central, de Aragón y de Valencia.

En ese sentido, ha destacado como clave el "apoyo unánime de todos los agentes sociales y

económicos" a esta petición ciudadana y también la "unidad" en la reivindicación, basada en una "buena argumentación" de la necesidad de que se ponga en marcha esta infraestructura.

Ahora lo que es necesario es que la inversión para llevar a cabo el proyecto se recoja en los Presupuestos Generales del Estado "esté quien esté", porque tras la unanimidad conseguida "nadie se puede echar atrás, nadie se puede descabalgarse", y por ello ha recordado que hay unos estudios informativos y un plan funcional hechos que hay que retomar.

También ha apelado a la labor hecha el presidente de la Cámara de Comercio de Teruel, Antonio Santa Isabel, que ha considerado el acuerdo en Europa como un "logro de la sociedad civil" y de los presidentes autonómicos. ● EFE