

## HOY NOTICIA • LA DEMANDA DEL CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO

# El ferrocarril por Teruel en fila de nuevo la senda hacia la financiación europea

📍 Satisfacción tras aprobarse una enmienda en la Eurocámara

📍 Primer paso para volver a estar en el Mecanismo Conectar Europa

📍 Lambán y Ábalos, optimistas con que el Consejo Europeo lo respalde

F.J.M./Agencias  
Teruel

El ferrocarril turolense ha vuelto a entrar en la senda de poder disponer de financiación europea después de que ayer la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo aprobara por mayoría absoluta la enmienda para que el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto forme parte de la Red Transeuropea de Transporte como un ramal del corredor Mediterráneo. Quedan todavía pendientes otros trámites, como la aprobación por el pleno de la Eurocámara y posteriormente por el Consejo Europeo y la Comisión Europea, pero el presidente aragonés, Javier Lambán, se mostró ayer confiado en que también recibirá ese apoyo, lo mismo que el ministro de Fomento, José Luis Ábalos. Se abre así una nueva etapa en la reivindicación del corredor Cantábrico-Mediterráneo por Teruel, que requerirá a partir de ahora un compromiso presupuestario firme por parte del Estado español, que es quien lo tiene que construir.

Lo que aprobó ayer el Parlamento Europeo dentro de su Comisión de Transportes fue la enmienda conjunta presentada por los eurodiputados españoles de varios partidos, para que el Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) contemple para el periodo 2021-2027 el tramo Zaragoza-Teruel-Valencia/Sagunto dentro del corredor Mediterráneo de la red básica.

Esto supone que el ferrocarril turolense podrá volver a estar dentro del mecanismo de financiación europea para el próximo periodo si finalmente el resto de organismo competentes de la UE así lo acuerdan también, como lo está actualmente, de manera que tendría la posibilidad de recibir ayudas de hasta un 50% procedente de los presupuestos comunitarios. Este tramo ferroviario fue retirado del reglamento que regula estas ayudas en la propuesta para el próximo periodo que la Comisión Europea hizo durante la pasada primavera.

La noticia, que se conoció a primera hora de la mañana tan pronto como acabó la votación de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo, fue recibida con euforia en todos los ámbitos institucionales, políticos y sociales, ya que supone el primer paso en firme para que esta infraestructura vuelva a estar reconocida de nuevo como integrante de la red básica de transporte europea y pueda recibir por tanto ayudas para su financiación como un ramal del corredor Mediterráneo.

Al término de la votación en Bruselas, la eurodiputada Inés Ayala fue la primera que informó de la aprobación de la enmienda destacando que hubiese salido

El ApunTe

Lo aprobado consiste en que la línea de Teruel sea un ramal de Valencia

Lo aprobado ayer en la Comisión de Infraestructuras del Parlamento Europeo, pendiente de que lo ratifiquen la Comisión Europea y el Consejo, incorpora la línea de Teruel como un ramal del corredor Mediterráneo.

adelante "por mayoría absoluta" en una votación a mano alzada que no requirió de recuento. La parlamentaria europea valoró que conseguir el respaldo de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo hubiese sido "un trabajo de todos los aragoneses, cada uno desde su tarea", habiéndolo impulsado cada uno desde su ámbito.

El presidente aragonés, Javier Lambán, interrumpió su intervención en el pleno de las Cortes de Aragón sobre la central térmica de Andorra para referirse a la aprobación de la enmienda en el Parlamento Europeo cuando tuvo conocimiento de ello. La noticia despertó el aplauso de todos los grupos, excepto del Partido Popular, algo que fue reprochado por el jefe del Ejecutivo, según informó Aragón Press.

### Pendiente de más trámites

Tras este primer paso, Lambán consideró que los trámites ante el Parlamento Europeo, ya que ahora la enmienda deberá votarla el pleno, y en el Consejo Europeo, son "fáciles" al haber contado la iniciativa con el respaldo de varios grupos parlamentarios, en concreto del PP, el PSOE y Podemos. Aseguró a este respecto que "existiendo el apoyo de estos grupos es irreversible la decisión de la comisión y estoy seguro de que

los jefes de Gobierno de todas las naciones tendrán todo tipo de argumentos para votar a favor".

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, también se pronunció tras la aprobación de la enmienda y emitió un comunicado, además de difundir un vídeo con un mensaje de algo más de un minuto en el que dijo que "el respaldo del Europarlamento a la conexión Cantábrico-Mediterránea es un paso importante para esta reivindicación estratégica de nuestro país".

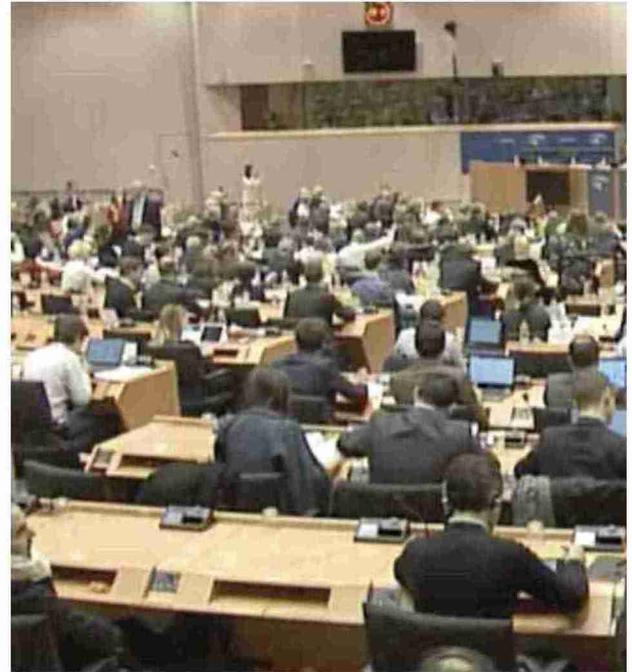
En realidad, sobre lo que se pronunció ayer Europa no fue sobre este corredor, sino sobre el ramal entre Zaragoza y Valencia del corredor Mediterráneo, ya que el ramal entre Zaragoza y el País Vasco del corredor Atlántico sí figura en la propuesta de la Comisión Europea del Reglamento CEF para el periodo 2021-2027.

Bien es cierto que si ambos ramales finalmente recibiesen financiación europea, en realidad conformarían el corredor Cantábrico-Mediterráneo para conectar los puertos del Levante con los del Cantábrico, pero no es eso lo que está viendo Europa en estos momentos porque esa conexión es interna dentro del territorio español y no transeuropea. En cualquier caso, el ministro habló en todo momento de conexión.

Ábalos consideró que tras la votación de ayer "estamos más cerca de corregir la ausencia de la conexión Cantábrico-Mediterráneo en el Reglamento Europeo con la que me encontré al tomar posesión de la cartera del Ministerio de Fomento".

A este respecto, expresó que "todos debemos felicitarnos del trabajo en común del Gobierno de España a través del Ministerio de Fomento, de los Gobiernos de Aragón y la Comunidad Valenciana y de los europarlamentarios españoles".

Por otra parte, el ministro precisó que "este primer respaldo europeo a las pretensiones españolas no finaliza aquí y aún que-



Votación ayer en la Comisión de Transportes de la Eurocámara

da trabajo por hacer. En esta línea, seguimos en negociaciones en el marco del grupo de trabajo del Consejo Europeo".

Añadió en este sentido que "seguiremos trabajando para que estas dos conexiones sean definitivamente incorporadas en el mapa de las prioridades europeas", ya que además de a la conexión entre el Cantábrico y el Mediterráneo se refirió también al enlace entre Madrid y Valencia, que también figuraba en la enmienda que fue aprobada en la Comisión de Transportes de la Eurocámara.

La aprobación de ayer no supone que se vaya a incluir ya en el Reglamento CEF, ya que la enmienda de la Comisión de Transportes deberá votarse ahora en el pleno de la Eurocámara. Además,

su incorporación no depende solo de este organismo sino que tienen que pronunciarse tanto el Consejo Europeo, que integran los presidentes de los países de los estados miembros, como la Comisión Europea, que fue la que lo descartó en su propuesta inicial durante la pasada primavera.

### Proceso bien resuelto

Lambán opinó, no obstante, que "aprobándolo el Parlamento, entiendo que los jefes de gobierno también tendrán toda clase de argumentos para votarlo a favor". Estimó a este respecto que "el recorrido del proyecto en las instancias europeas está prácticamente bien resuelto".

El presidente aragonés recordó que fue con el anterior gobier-

### • COMPARECENCIA DEL SECRETARIO GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS •

## El Gobierno central sigue sin referirse a la doble vía

Frente a la contundencia con que tanto los gobiernos de Aragón como de la Comunidad Valenciana están reivindicando el corredor Cantábrico-Mediterráneo como una plataforma ferroviaria de alta capacidad con doble vía electrificada para tráfico mixto de mercancías y viajeros, el Gobierno central sigue sin referirse a la doble vía cada vez que habla de esta infraestructura. Así lo pusieron de manifiesto ayer tanto el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, como el se-

cretario general de Infraestructuras, Javier Izquierdo. Aunque ambos reiteraron su apoyo a la conexión ferroviaria entre el Cantábrico y el Mediterráneo por el corredor que discurre por Teruel, en sus manifestaciones volvieron a omitir la expresión que es clave para esta reivindicación, que se haga con una plataforma de alta capacidad con doble vía y electrificada.

El ministro difundió un vídeo mostrando su satisfacción por el primer avance conseguido en

Europa, mientras que el secretario general de Infraestructuras se pronunció en la Comisión de Fomento del Congreso, donde el diputado Ignacio Urquiza le preguntó por la mejora de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto.

Izquierdo aseguró que lo ocurrido ayer en Bruselas era una "magnífica noticia" y que el Gobierno de España estaba comprometido con que el Consejo Europeo adopte también esa posición. El secretario general se mostró esperanzado con

que Teruel esté "ya en el mapa de Europa", y que ahora al ministerio le competía seguir ejecutando las obras actuales para convertir ese eje en una buena infraestructura con la aspiración de atraer más tráfico por que tiene un "mayor potencial" del actual. A continuación detalló las actuaciones que están en marcha dentro de la línea, heredadas del anterior gobierno de Mariano Rajoy, para mejorar la infraestructura en vía única y electrificada.



LA DEMANDA DEL CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO • HOY NOTICIA



### Soro insta a trabajar para que tenga el mismo trato que otros corredores

La lucha para conseguir el corredor de doble vía electrificada solo acaba de empezar. Así lo manifestó ayer el consejero de Vertebración del Territorio del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, quien dijo que ahora hay que convencer a Fomento y a la UE que el corredor que discurre por Teruel se haga "en las mismas condiciones que el resto de los corredores", porque si no sería como tener una carretera comarcal en medio de autovías.



no del PP cuando se quedó fuera del Mecanismo Conectar Europa el tramo sur del corredor Cantábrico-Mediterráneo, y reiteró como viene manifestando que los 380 millones contemplados actualmente son "insuficientes", máxime cuando dentro del Reglamento CEF puede recibir hasta un 50% de financiación. Una cuestión que dependerá ahora del coordinador del corredor que nombrará Fomento.

El consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, consideró que lo ocurrido ayer es "un paso importante" e incidió en que ahora "no podemos bajar

la tensión" porque hay que conseguir sacar adelante el proyecto de 2009 con doble vía electrificada.

Soro aseguró que se está en la "casilla de salida" y que hay que convencer a Fomento y la UE de que esta conexión tiene sentido en "las mismas condiciones que el resto de los corredores". Además, consideró que fue una apuesta acertada la que hizo a principios de la legislatura de apostar por este eje como un ramal del corredor Mediterráneo porque como se ha visto era la única forma posible de acceder al Mecanismo Conectar Europa.

## Todos los partidos se felicitan del paso dado en Bruselas

### Optimismo y valoración de los avances que se están consiguiendo desde la unidad de toda la sociedad

Redacción/Agencias  
Teruel

Las reacciones de ayer entre las instituciones y los partidos políticos fueron unánimes al valorar el importante paso que se dio en Bruselas para que la línea de Teruel vuelva a estar dentro del Mecanismo Conectar Europa. La satisfacción fue común así como el reconocimiento a la unidad que ha habido en los últimos meses para impulsar esta reivindicación, tanto institucional como entre los partidos y la sociedad en su conjunto.

El presidente de la Diputación de Teruel, Ramón Millán, valoró el paso dado en la Comisión de Transportes de la Eurocámara y consideró que la aprobación de la enmienda para que el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto forme parte del Mecanismo Conectar Europa es una "recompensa" a los turolenses por "el trabajo que se ha venido haciendo" al ritmo de plataformas ciudadanas, de Teruel Existe y de los turolenses que "han participado en las reivindicaciones".

Gracias a ese empujón ha sido posible, argumentó Millán, que el Parlamento Europeo en su Comisión de Transportes haya aprobado la enmienda para formar parte del Mecanismo Conectar Europa y poder optar así a la financiación comunitaria.

El presidente de la DPT advirtió, no obstante, que el de ayer solo es el "comienzo de un examen, no está aprobado ni mucho menos, y ahora no hay que perder ni una pizca de tiempo", sino empezar a trabajar para que la Administración central se implique con presupuestos puesto que el "Estado tiene que estar con Teruel". Demandó por ello que se empiecen a consignar plazos para poner en mar-

cha el corredor Cantábrico-Mediterráneo y que no se pierda una "oportunidad histórica" como esta, tanto por parte del actual gobierno como de futuros.

La alcaldesa de Teruel, Emma Buj, aseguró que la aprobación de esta enmienda es "una muy buena noticia" para los turolenses pero recordó que este proyecto es "una carrera de fondo". Añadió que es "un paso positivo", un "suma y sigue", pero que ese apoyo europeo se tiene que concretar y verse reflejado en los Presupuestos Generales del Estado. "Si no no será una realidad", apuntó.

El Partido Popular de Teruel emitió un comunicado en el que su presidente, Joaquín Juste, manifestó que "la unión de todos ha conseguido buenos frutos para la provincia", y que "ahora la pelota está en el Gobierno de Pedro Sánchez, que debe implementar los medios necesarios para llevar a cabo esta infraestructura".

#### Arrimar el hombro

"Cuando hemos caminado juntos en la reivindicación de lo que consideramos justo, los resultados cosechados han sido siempre mucho más positivos para nuestro territorio", afirmó el presidente del PP en la provincia, quien aseguró que esta formación política ha "arrimado el hombro" desde las instituciones para que el corredor forme parte del Mecanismo Conectar Europa y seguirá haciéndolo.

A este respecto dijo que "el Gobierno del Partido Popular trabajó para conseguirlo, y ya en la oposición, hemos seguido nuestra labor fuera de los titulares de prensa para lograr el mayor consenso posible en las instituciones comunitarias". Criticó por otra parte los "cambios de opinión" del PSOE, recordando

la firma de un documento en 2017 por parte de la DGA apostando por el corredor por Tarazona, e instó a no paralizar las inversiones comprometidas por el anterior Gobierno central.

En las Cortes de Aragón se sucedieron los pronunciamientos tras conocer la votación en la comisión de la Eurocámara. El presidente del PP de Aragón, Luis María Beamonte, dijo que este avance para formar parte de nuevo de la red transeuropea "también ha salido adelante con el apoyo del PP" y de las enmiendas que han realizado sus diputados europeos.

Javier Sada, portavoz del Partido Socialista, dijo que la aprobación "supone una rectificación y recuperar algo que el Gobierno de Mariano Rajoy dejó perder y que supuso que no se incluyera el corredor en la planificación europea". Añadió que es una muestra "de que cuando se actúa coordinadamente y unidos se puede superar cualquier reto".

Desde Podemos, Nacho Escartín dijo que "no es éxito ni liderazgo del Gobierno de Aragón porque los que se han movido bien han sido los valencianos" y lo consideró una buena noticia para Teruel porque "será un revulsivo contra la despoblación".

El presidente del PAR, Arturo Aliaga, habló de magnífica noticia" y de empezar a trabajar "y no perder el ritmo de las inversiones plurianuales". Por su parte, el diputado de Cs Ramiro Domínguez pidió "agilidad y fondos" por ser una infraestructura "fundamental". Gregorio Briz (CHA) dijo que es una "buena oportunidad" porque abre puertas a la financiación, y Patricia Luquin lo celebró porque es "una comunicación necesaria si se busca un futuro para la provincia".

HOY NOTICIA • LA DEMANDA DEL CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO



Miembros de Teruel Existe y de diferentes organizaciones celebrando ayer la aprobación de la enmienda a las puertas de la estación de tren en Teruel

## Movimiento ciudadano y agentes sociales celebran la aprobación

### Teruel Existe advierte de que a nadie se le ocurra "echarse ahora para atrás"

F.J.M.  
Teruel

Movimiento ciudadano y agentes sociales celebraron ayer por igual que el Parlamento Europeo haya dado el primer paso para conseguir que el tramo ferroviario que discurre por Teruel pase a formar parte del Mecanismo Conectar Europa. Lo hicieron con distinta intensidad, mostrándose más cauta la patronal a la espera de que el resto de las instituciones europeas que tienen que decidirlo se pronuncien. La coordinadora Teruel Existe se mostró más eufórica junto con la Plataforma en defensa del ferrocarril y escenificó su alegría por la tarde celebrándolo a las puertas de la estación de tren.

Todos coincidieron en que el paso dado ayer en Europa es consecuencia de la unidad de acción entre toda la sociedad, desde los ciudadanos a los agentes sociales, los partidos políticos y las instituciones, al haber ido de la mano de la Comunidad Valenciana, y consideraron que tras este primer avance no se puede dar marcha atrás.

Teruel Existe fue contundente y advirtió que tras la votación de ayer en la Comisión de Infraestructuras del Parlamento Europeo "a nadie se le ocurra ahora echarse para atrás", según manifestó su portavoz Manuel Gimeno, ya que eso "significaría un engaño y una mentira que no lo vamos a consentir".

Gimeno aseguró que el primer avance conseguido ayer en Europa en la votación de la Comisión de Infraestructuras de la Eurocá-

mara, que sacó adelante una enmienda para que el tramo Zaragoza-Teruel/Valencia vuelva a estar dentro del Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa), era consecuencia del "trabajo duro" y "muy fuerte" que se ha hecho en el último año.

El portavoz del movimiento ciudadano recordó que en los últimos doce meses se ha dado la "vuelta" a la reivindicación, ya que de la mejora de la infraestructura actual actuando solo en vía única y electrificándola, se ha pasado a conseguir que todas las instituciones y colectivos pidan de manera unánime la plataforma de alta capacidad de doble vía y electrificada para tráfico mixto de mercancías y viajeros. Una demanda, aseguró, que es lo que se está demandando ahora desde la unidad de acción tanto

en Aragón como en la Comunidad Valenciana.

Gimeno recordó que Europa ayuda en la financiación si las infraestructuras están dentro del Mecanismo Conectar Europa, pero que es España la que decide, y que ahora el Gobierno central "no tiene excusa" para apostar por la plataforma de alta capacidad e impulsarla como tal, puesto que se está diciendo que "dicho corredor es fundamental para las redes europeas".

#### Dar pasos firmes

El portavoz ciudadano consideró que Europa no había sido informada de esta realidad y que ahora sí lo está, por lo que si hay unanimidad entre los gobiernos de Aragón, Valencia y el central, ahora el Estado español tiene que dar pasos firmes para empe-

zar a sacar adelante el tramo sur del corredor Cantábrico-Mediterráneo.

El portavoz de Teruel Existe valoró que cuando "se defiende algo justo con argumentos y el apoyo de todos los estamentos, se consigue", recordando que se había logrado "con argumentos sólidos", que van a seguir ofreciendo con la encuesta que están haciendo a pie de corredor para demostrar que el Libro Blanco del Transporte en Europa obliga a que esta infraestructura se haga lo más rápido posible. En 2030 el 30% del tráfico de mercancías deberá hacerse por ferrocarril, y eso obliga a que para esas fechas esté hecho el tren de alta capacidad. Gimeno pidió que el Gobierno retomara los estudios que se dejaron caducar y avance en la construcción de este corredor sin

#### • LAS FEDERACIONES DE BARRIOS IMPULSARON LA MANIFESTACIÓN DE VALENCIA •

## Los vecinos lo ven como el primer paso para conseguir otras infraestructuras

La manifestación de Valencia fue impulsada por las Federaciones de Asociaciones Vecinales de Aragón y de la Comunidad Valenciana, y ayer desde el movimiento asociativo vecinal turolense se valoró el primer avance conseguido en Bruselas como un estímulo para seguir luchando desde la sociedad por el resto de reivindicaciones que tiene la provincia de Teruel.

Pepe Polo, presidente de la Federación de Vecinos de Teruel y de la Confederación aragonesa, dijo que lo sucedido ayer con la votación que salió adelante era "muy importante" para la "autoestima" de la ciudadanía. "Los vecinos se creyeron que el corredor era posible y se podía apostar cuando otros habían tirado la toalla", dijo Polo, para recalcar que ha sido "una batalla que el

movimiento vecinal tiene que dar por esta provincia" tras la unidad alcanzada. "Lo sucedido debe servir para reforzarnos y ver que conseguir un futuro mejor es posible", apuntó el dirigente vecinal, quien incidió en que "este paso debe servir para que la ciudadanía vea que hay que dar más batallas" por el resto de las reivindicaciones y que "luchando se pueden conseguir las cosas".

mayor demora, lo que se traduce en consignar partidas en los próximos Presupuestos Generales del Estado.

Carlos Muñoz, de la Plataforma en Defensa del Ferrocarril, dijo que la noticia suponía una "alegría" y que el Gobierno central tiene que presentar los estudios correspondientes para contar con la financiación europea, pidiendo también que se recuperen los estudios que se dejaron caducar para poder avanzar. Además, instó a que se actúe ya en los dos tramos de los puertos de Cuenca-buena y Paniza donde no se intervino en su día entre Teruel y Zaragoza.

El presidente de CEOE Teruel, Carlos Torre, mostró también su "alegría y satisfacción" porque se ha dado ya un primer paso tras la votación de ayer en la Comisión de Transportes de la Eurocámara. Valoró además que se había puesto de manifiesto la importancia de la "unidad de todos, con mayúsculas" en esta reivindicación. Instó al Gobierno central a que se ponga a trabajar ya y a que retome "los estudios caducados con el fin de ir ganando tiempo". Consideró igualmente que "todos nos hemos puesto de acuerdo ahora y valoramos esa unidad, por lo que esperamos que no se descuelgue nadie y que sigamos en la misma línea".

Cepyme Aragón expresó también su satisfacción y su presidente, Aurelio López de Hita, valoró la "sensibilidad" mostrada por la Comisión de Infraestructuras, mientras que el presidente de la Cámara de Teruel, Antonio Santa Isabel, incidió en la necesidad de seguir "trabajando juntos" y consideró que "la pelota ahora está en el Gobierno de España", que debería dar órdenes para empezar a trabajar ya en esta infraestructura tal como se está demandando sin dejar de lado las actuaciones actualmente en marcha. Desde la patronal valenciana también hubo ayer manifestaciones de satisfacción.

CCOO Aragón emitió un comunicado de satisfacción en el que su secretario general, Manuel Pina, valoró que "la unión de todas las instituciones, agentes sociales y partidos políticos han conseguido que el Parlamento Europeo incluya esta infraestructura en su red de transporte".

La secretaria general de la Unión Comarcal de CCOO en Teruel, Pilar Buj, advirtió que "este es solo el primer paso", pero que estaban "contentos" y "muy orgullosos" de que Bruselas empezase ya a recoger el sentir de la ciudadanía. La dirigente sindical incidió en que los avances se están consiguiendo desde la "unidad" con Valencia, y que ahora es necesario volver a la situación previa recuperando los estudios del corredor de alta capacidad con doble vía electrificada.

Buj consideró que el Gobierno central tiene que mostrar ahora esa decisión reflejando partidas en los Presupuestos Generales del Estado "recuperando los dos estudios que ha dejado caducar".

El secretario general de UGT, Alejo Galve, también mostró su satisfacción y dijo que el Gobierno debe ponerse ahora "a trabajar para que esto sea real" porque "los deberes están hechos en Bruselas".