



# El tramo ferroviario entre Zaragoza y Sagunto podrá optar a ayudas europeas

Á. SÁNCHEZ / M. J. SERRA, Bruselas / Valencia  
La Comisión de Transportes de la Eurocámara aprobó ayer la inclusión de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo. La decisión era esperada por el Gobierno valenciano y aragonés, que buscan impulsar esta línea entre am-

bas autonomías como prioritaria para favorecer el flujo de mercancías aprovechando la presencia de empresas como Ford en Valencia y Opel en Zaragoza, y potenciar el puerto de Valencia. Si la línea se incorpora finalmente al corredor, la infraestructura podrá recibir hasta un 50% de financiación europea.

La mejora de esta línea está muy presente en la agenda política de ambas regiones. Entidades, asociaciones y partidos se manifestaron hace mes y medio en Valencia para reivindicar inversiones para el Corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo. Y los Gobiernos de la Comunidad Valenciana y Aragón habían realizado una intensa labor de presión a las autoridades europeas para que dieran su visto bueno al plan. Tanto el presidente valenciano, Ximo Puig, como el aragonés, Javier Lambán, encabezaron sendas delegaciones a Bruselas con ese fin.

La preocupación ante la votación era intensa porque la Comisión Europea se negó en junio a incluir la conexión en el mecanismo Conectar Europa, que incluye 30.600 millones de euros para el sector del transporte en-

tre 2021-2027. Ese jarro de agua fría ha sido corregido por el Europarlamento. Las tres grandes instituciones de la UE, Comisión, Consejo y Parlamento, deberán ponerse de acuerdo todavía para que sea ratificado, pero el camino parece despejado: la comisaria de Transportes, Violeta Bulc, dejó entrever que Bruselas no se interpondrá.

La eurodiputada socialista Inmaculada Rodríguez-Piñero había criticado el "aislamiento" al que la UE relegaba a ambas regiones. Ayer, su compañera de partido, la eurodiputada Inés Ayala, celebró que se haya dado un primer paso para rectificar. "Conseguir ese tramo pondría en competencia y cooperación los puertos de Valencia, Barcelona y Bilbao con los puertos secos de Madrid y Zaragoza", destacó. La europarlamen-

taria señala que la frecuencia de trenes podría llegar a ser de hasta 100 semanales "pero para eso hay que mejorar los aparcaderos, la electrificación, y llevar a cabo una reducción de pendientes". Ximo Puig acogió la noticia favorablemente: "Se acaba con una injusticia que provocaba que estas dos partes fundamentales de nuestras infraestructuras no estuvieran como ejes transeuropeos".

La nueva línea beneficiaría a un territorio que agrupa el 22% de la población española, con 10 millones de habitantes; el 22% del PIB nacional, con 260.000 millones; el 22% del empleo (4,2 millones) y el 30% del PIB industrial, así como también el 25% del tráfico total de mercancías portuario y el 28% de las exportaciones de bienes, unos 75.000 millones de euros.