



Europa conecta Valencia y Teruel con las redes ferroviarias prioritarias

El Parlamento aprueba incluir los ejes Sagunto-Zaragoza y Valencia-Madrid

O. Fontanillo VALENCIA.

Las comisiones de Transporte y de Energía del Parlamento Europeo han respaldado la inclusión de los ejes ferroviarios Sagunto-Teruel-Zaragoza y Valencia-Madrid como ejes prioritarios en las Redes Trans-europeas de Transporte (Red TEN-T) del Mecanismo Conectar Europa (Connecting Europe Facility). Estos trazados quedaron fuera de la primera versión de este documento, revelada en junio, lo que llevó a la Comunitat Valenciana y Aragón a iniciar una campaña ante las instituciones europeas para revertir la situación –con apoyo del Gobierno–, que ha recogido sus primeros frutos.

Conectar Europa se someterá, en diciembre, a la votación de la Comisión Europea y del Consejo.

La exclusión de Valencia en la primera versión de este documento, revelada en junio, suponía no solo la pérdida de fondos europeos para el desarrollo de estos trazados –el Plan Financiero Plurianual de la Unión Europea 2021-2027 contempla una dotación de 30.600 millones de euros para los tramos considerados prioritarios, que optan a subvenciones de hasta el 75 por ciento de los costes–, sino la potencial pérdida de flujos de mercancías y proyectos de inversión.

Por ello, la decisión del Parlamento Europeo fue ayer aplaudida por el mundo político, empresarial y la sociedad civil de la región.

Nada más conocer la aprobación de la enmienda, impulsada por las eurodiputadas socialistas Inmaculada Rodríguez-Piñero e Inés Ayala, el presidente valenciano, Ximo Puig,



EE

Los trazados podrán optar a fondos europeos y tendrán visibilidad para captar inversiones

subrayó que “se acaba con la injusticia que provocaba que estas dos partes fundamentales no estuvieran en el Mecanismo Conectar Europa”.

La patronal empresarial valenciana, la CEV, destacó que estas conexiones “conectarán grandes áreas logísticas e industriales con los puertos del Mediterráneo y de la Cornisa Cantábrica; potenciarán el uso del transporte ferroviario para el transporte de mercancías;

cohesionarán los territorios; favorecerán la movilidad medioambientalmente sostenible de las personas, y generarán mayor actividad económica –es decir más empresas y más empleo–, mayor integración de España con Europa, incrementando la competitividad de la empresa española y europea”.

“No perder el tiempo”

En este contexto, el presidente de Aragón, Javier Lambán, ha instado a “no perder tiempo” para mejorar el proyecto del Corredor Cantábrico-Mediterráneo y “aprovechar al máximo” la financiación europea que puede recibir.

Puig, Lambán y una delegación integrada por representantes empresariales y sindicales se reunieron a principios de esta semana con la comisaria de Transportes, Violeta Bulc, y varios eurodiputados para defender los ejes excluidos.

“Era incomprensible que se hubiese quedado fuera una infraestructura que abarca y da cabida al 22 por ciento de la población española, representa el 22 por ciento del PIB español y traslada aproximadamente el 25 por ciento del tráfico total de mercancías portuarias”, apuntó Rodríguez-Piñero.