



## El Consejo de Ministros de Transportes de la UE avala el eje Cantábrico-Mediterráneo

El Consejo de Ministros de Transportes de la UE respaldó ayer la inclusión del corredor Cantábrico-Mediterráneo en la red transeuropea de transportes, lo que abre la puerta a la captación de fondos comunitarios para este ferrocarril prioritario para Aragón en el periodo 2021-2027. La propuesta inicial presentada en junio ya incluía el tramo de Zaragoza al País Vasco como un ramal del corredor Atlántico y ahora se ha ratificado la incorporación del otro sector pendiente, de Zaragoza a Sagunto, como parte del eje Mediterráneo.

Las arduas negociaciones de los últimos meses por parte del Ministerio de Fomento y de la eurodiputada aragonesa Inés Ayala (PSOE) han hecho posible el cambio de postura en Bruselas. El primer paso se dio hace dos semanas con el respaldo del Parlamento a la

enmienda presentada por Ayala para que la línea de Teruel entrara en la red transeuropea, que ayer se ratificó en el Consejo de Transportes con la asistencia del secretario de Estado de Infraestructuras, Pedro Saura. No obstante, la decisión no será oficial hasta la próxima primavera.

Mientras en la Unión Europea se daba un nuevo respaldo, el presidente aragonés, Javier Lambán, se reunía en Madrid con el ministro de Fomento, José Luis Ábalos para repasar «todas las inversiones y actuaciones» pendientes en la Comunidad, incluida la «necesaria revisión» del proyecto del corredor, tal y como señaló el líder socialista en Twitter. Por otra parte, el ADIF aprobó ayer la licitación de instalaciones de seguridad en la línea de Teruel por 9 millones.

**J. A.**