



El Consejo de Ministros de Transportes de la UE apoya el corredor ferroviario por Teruel

Fomento arranca el compromiso de los socios comunitarios para estar en el Reglamento CEF

F.J.M.
Teruel

Conseguir que el ferrocarril de Teruel vuelva a estar en el Mecanismo Conectar Europa para el próximo periodo 2021-2027 está cada vez más cerca después de que ayer el Ministerio de Fomento diese un nuevo paso en Bruselas para lograrlo. Esta vez fue en la reunión del Consejo de Ministros de Transportes de la Unión Europea, que aceptó la inclusión de los tramos ferroviarios Sagunto-Teruel-Zaragoza y Madrid-Valencia, como ramales del corredor Mediterráneo, en el reglamento comunitario que regula la financiación de las redes transeuropeas de transportes.

El compromiso del resto de socios comunitarios lo arrancó el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda de España, Pedro Saura, en la reunión del Consejo de Ministros de Transporte de la UE en la que se abordaron, entre otros asuntos, el Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) para el próximo periodo 2021-2027.

Tras el apoyo recibido hace dos semanas a esta propuesta en la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo, y a falta de que el pleno de la Eurocámara lo ratifique, el acuerdo de ayer entre los ministros supone otro paso importante para que finalmente el tramo ferroviario entre Zaragoza, Teruel y Sagunto vuelva a estar en las redes transeuropeas de transporte y por tanto pueda recibir financiación comunitaria para su construcción.

Debido al elevado coste que tienen estas infraestructuras, figurar en el citado reglamento es fundamental para su financiación, puesto que el Estado español podrá acceder a una cofinanciación que variará entre el 30% y el 50% en función del tipo de actuación a realizar.

La inclusión del ferrocarril a



Pedro Saura ayer en Bruselas conversa con la comisaria europea de Transportes Violeta Bulc. Ministerio de Fomento

su paso por Teruel en las redes transeuropeas está pendiente ahora de lo que acuerden el pleno de la Eurocámara, la Comisión Europea y el Consejo Europeo, aunque el hecho de que fuese apoyada la enmienda en la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo el pasado 22 de noviembre, y que ahora estén de acuerdo también los ministros comunitarios de transportes es un paso importante.

Aprobación definitiva

No obstante, el Ministerio de Fomento incidió ayer en una nota de prensa en la que informó del acuerdo alcanzado en la reunión del Consejo de Ministros de Transportes, que "para la aprobación definitiva queda pendiente el consenso entre la Comisión, el

Consejo y el Parlamento y el cierre de la negociación general del marco financiero para el próximo periodo".

En el comunicado, Fomento valoró que tras su paso por la comisión del Parlamento y del Consejo de Ministros de Transportes, "ambas instituciones han acordado la inclusión adicional, propuesta por España, de los itinerarios Madrid-Valencia y Sagunto-Zaragoza mostrando así la importancia de los mismos a nivel europeo, conectando la fachada mediterránea con la atlántica".

En la primavera pasada la Comisión Europea aprobó su propuesta de Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) en la que excluía el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto de las redes transeuropeas, dejándola por tanto

fuera de las posibilidades de recibir financiación comunitaria para su construcción.

Este tramo, que para figurar en este mecanismo europeo debe considerarse como un ramal del corredor Mediterráneo puesto que es el que conecta con el resto de Europa, forma parte del corredor Cantábrico-Mediterráneo, cuyo tramo que va de Zaragoza a Bilbao sí fue incluido en la propuesta inicial de la Comisión Europea como un ramal del corredor Atlántico.

Como tal, el corredor Cantábrico-Mediterráneo es de ámbito interno del Estado español, pero se podría beneficiar de la financiación europea al concebirse los dos tramos que lo forman como ramales de los corredores Atlántico y Mediterráneo, que sí son

transeuropeos puesto que conectan con el resto del continente.

Fomento informó de que en la reunión de ayer se acordó en primer lugar el texto del Reglamento CEF para el periodo 2021-2027, que incluye la propuesta de España de extensión de los corredores Atlántico y Mediterráneo.

A este respecto, el ministerio español recordó que en el seno de la negociación del próximo marco financiero plurianual 2021-2027 se está revisando el reglamento por el que se financian las redes transeuropeas de transporte, energía y telecomunicaciones. "que establece, entre otros aspectos, la definición de los itinerarios de los corredores europeos multimodales".

Asimismo, Fomento recordó que el pasado junio fue adoptada la propuesta del Reglamento CEF por el colegio de comisarios (Comisión Europea). En la misma se incluían las conexiones ferroviarias con los puertos del noroeste peninsular y Huelva, el itinerario Bilbao-Zaragoza, las conexiones con las islas y la vía fluvial del Guadalquivir, "consiguiendo que todos los puertos de la red básica española queden conectados a los corredores europeos y reforzando la competitividad y la conectividad tanto del sur de España como de Levante con los archipiélagos". Ahora el Consejo de Ministros de Transportes plantea que también figuren los tramos Zaragoza-Sagunto y Madrid-Valencia como ramales del corredor Mediterráneo.

La defensa de España ante la Unión Europea de incluir estos dos tramos se produce tras la unidad de acción alcanzada entre Aragón y Valencia, impulsada por los gobiernos de ambas Comunidades Autónomas junto con la sociedad civil en los últimos meses, y que se materializó en la gran manifestación celebrada en la capital del Turia el pasado 7 de octubre y convocada por las asociaciones vecinales.