



Autorizados 58 millones para el tren para cumplir con el compromiso de octubre

En la comisión de seguimiento se anunció la licitación de 65 millones antes de finalizar el año

Redacción
Teruel

El Consejo de Ministros autorizó ayer la licitación de nuevas actuaciones en el ferrocarril turolense por algo más de 58 millones de euros, de forma que se pueda cumplir con el compromiso adquirido en la comisión de seguimiento de las obras del Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto del pasado 23 de octubre. Tras la autorización del Gobierno, Adif podrá sacar a licitación varias obras de unas actuaciones que acumulan ya un retraso en su ejecución.

El Ministerio de Fomento informó a través de un comunicado de prensa que con estas licitaciones se podrá garantizar seguir avanzando en el plan de inversiones comprometido en la línea, para asegurar la competitividad de la misma como un eje estratégico del corredor Cantábrico-Mediterráneo que une los corredores Atlántico y el que discurre por el Levante.

En el resumen de prensa del Consejo de Ministros de ayer también se incidió en que de esta forma se podrá cumplir con el anuncio que se hizo "en la última reunión de la comisión de seguimiento del Plan Director celebrada el pasado 23 de octubre".

En aquel encuentro la Comunidad Autónoma de Aragón mostró su malestar por la escasa ejecución de las obras contempladas en este plan, ya que desde 2017 solo se han finalizado actuaciones por valor de 15,72 millones de euros, cuando la inversión total prevista asciende a 386 millones a finalizar en el horizonte del 2022-2023.

De acuerdo con la documentación facilitada en la comisión de octubre a las instituciones y entidades participantes, hasta final de este año estaba previsto licitar 65 millones de euros, incluyendo materiales, y después invertir el próximo año otros 49,3 millones de euros.



Tren de viajeros circulando por la línea en el tramo que va de Teruel a Sagunto

Lo aprobado ayer por el Consejo de Ministros es la autorización para que Adif pueda licitar obras por un importe global de 58.037.798,14 euros (IVA incluido).

Tanto desde los agentes económicos como desde Teruel Existe y el resto de fuerzas políticas, en particular el PP que fue quien dejó esas obras presupuestadas en los Presupuestos Generales del Estado de 2018, se ha insistido en los últimos meses en que ese dinero se invierta para seguir mejorando la infraestructura.

Aparte, desde el movimiento social se ha exigido al Gobierno que de cara a los presupuestos del próximo año, si finalmente consiguen sacarse adelante, se incluya ya el corredor de alta capacidad de doble vía electrificada para trá-

fico mixto de mercancías y viajeros, sin renunciar por ello a las obras que ya están en marcha.

Las mismas consisten en una mejora de la infraestructura y en la electrificación en vía única, aunque parte de estas actuaciones se podrán aprovechar después. El clamor popular en la manifestación del pasado 7 de octubre en Valencia convocada por las federaciones de asociaciones de vecinos de Aragón y de la Comunidad Valenciana fue pedir que el corredor sea de alta capacidad, como la parte norte del mismo que va de Zaragoza al País Vasco, sin renunciar por ello a las actuaciones de mejora de la línea convencional en marcha.

La financiación aprobada ayer por el Consejo de Ministros es para acometer esas mejoras, no para

el corredor de doble vía sobre la que el Gobierno central sigue sin pronunciarse con claridad sobre qué tipo de infraestructura pretende acometer en este trayecto de la línea, aunque ha defendido y conseguido en diferentes instituciones europeas el apoyo para que la línea entre Zaragoza y Sagunto vuelva a formar parte de la red transeuropea de transportes.

Europa

De esa manera se beneficiaría del Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) para el periodo 2021-2027, del que formaba parte pero del que fue excluido para el próximo periodo del marco financiero comunitario. Formar parte de este reglamento permitirá disponer de entre un 30% y un 50% de financiación comunitaria

para acometer las obras, tanto las que se están ejecutando con vía única como las que puedan hacerse para transformar la línea en una doble vía electrificada.

Tanto en la Comisión de Transportes de la Eurocámara como en la reciente reunión del Consejo de Ministros de Transportes de la UE se apoyó la inclusión del tramo entre Zaragoza y Sagunto como un ramal del corredor Mediterráneo en el Reglamento CEF, si bien la decisión final deberá tomarse entre el Parlamento Europeo, la Comisión Europea y el Consejo Europeo. En cualquier caso, quien tendrá que decidir qué tipo de ferrocarril se construye no es la UE sino el Gobierno de España, y las actuaciones que se están haciendo ahora son solo para la mejora de la infraestructura actual manteniendo la vía única aunque electrificada.

Lo autorizado ayer por el Consejo de Ministros fue la licitación de las obras de adecuación de vía e infraestructura del tramo Sagunto-Teruel y actuaciones singulares entre Teruel y Zaragoza para avanzar en el fomento del tráfico de mercancías. Con un plazo de ejecución de 22 meses, este proyecto cuenta con un presupuesto de licitación de 37,8 millones (IVA incluido), a lo que hay que sumar casi 17 millones en materiales.

Por otro lado el Consejo de Ministros autorizó la licitación del contrato de suministro de traviesas para la renovación de vía entre las estaciones de Cariñena y Sagunto, con un contrato dividido en tres lotes y un presupuesto de licitación de 20.239.065 euros y un plazo de ejecución de 22 meses.

Los 58 millones autorizados ayer salen de sumar los 37,8 millones en las obras de adecuación de la vía y de los 20,2 de suministro de traviesas, aparte del valor estimado de los materiales que se emplearán en la primera de estas licitaciones con un valor estimado de casi 17 millones.