



El pleno del Parlamento europeo respalda el tren de altas prestaciones de Teruel

● Solo falta que lo ratifique el Consejo de Europa, en una sesión en octubre de 2019

ZARAGOZA. El pleno del Parlamento europeo aprobó ayer incluir el corredor Cantábrico-Mediterráneo en el Mecanismo Conectar Europa (MCE) 2021-2027, que apoya el desarrollo de redes transeuropeas de transporte. Esta decisión es un paso muy relevante para impulsar la modernización de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto y contar con cofinanciación de los fondos europeos. Ahora es imprescindible que el Ministerio de Fomento redacte el proyecto en tiempo y forma para presentar ante la Comisión Europea y lograr acceder a la máxima financiación po-

sible. La inversión total estimado para modificar y hacer una línea de altas prestaciones estaría en torno a los 4.000 millones de euros.

La inclusión del eje Cantábrico-Mediterráneo en la citada red europea contó con 434 votos a favor, 134 en contra y 37 abstenciones. El resultado responde a las expectativas generadas, una vez que el Consejo de Ministros de Transportes de la UE respaldó hace unas semanas incluir todo el eje en la red transeuropea de transportes. La propuesta inicial presentada en junio ya incluía el tramo de Zaragoza al País Vasco

como un ramal del corredor Atlántico y ahora se ha ratificado la incorporación del otro sector pendiente, de Zaragoza a Sagunto, como parte del eje Mediterráneo.

Las arduas negociaciones de los últimos meses por parte del Ministerio de Fomento y de la eurodiputada aragonesa Inés Ayala (PSOE) hicieron posible el cambio de postura en Bruselas. El primer paso se dio hace casi un mes con el respaldo del Europarlamento a la enmienda presentada por Ayala para que la línea de Teruel entrara en la red. Y tras ser aprobada por el mencionado

consejo de ministros faltaba el paso dado ayer. Ahora será necesario que lo apruebe el Consejo de Europa, paso que se dará en octubre de 2019 a mucho tardar, y agilizar la redacción del proyecto por parte del Gobierno español. Algo que ya le están reclamando el Ejecutivo de Aragón, las organizaciones sociales aragonesas y los partidos políticos.

La eurodiputada aragonesa, la socialista Inés Ayala, cuya trabajo ha sido fundamental para lograr estos objetivos, afirmó ayer que la decisión sobre las redes europeas «fomenta una movilidad más interconectada, accesi-

ble e innovadora en Europa, además de promover modos de transporte sostenibles, como el ferrocarril, las vías navegables interiores y las autopistas del mar».

Añadió que con esta propuesta, «el Parlamento Europeo concentra la financiación del transporte para el periodo 2021-2027 en las redes de transporte transeuropeas claves, corredores prioritarios y proyectos con un valor añadido real».

Ayala destacó, además la importancia de la financiación para llevar a cabo los proyectos y aseguró que «ahora mismo lo que necesitamos es la mayor capacidad posible de financiación, incluida la transferencia del Fondo de Cohesión». La eurodiputada celebró particularmente la inclusión del tramo ferroviario entre Zaragoza, Teruel y Sagunto, que fue posible gracias a una enmienda que presentó con su colega Inmaculada Rodríguez-Piñero.

JORGE ALONSO