



INFRAESTRUCTURAS

# El Parlamento Europeo da luz verde a la línea Sagunto-Zaragoza

► Aprueba el mecanismo Conectar Europa en el que se incluye el ramal

► Lambán se felicita por el nuevo paso en la tramitación de la futura financiación

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

El pleno del Parlamento Europeo aprobó ayer, con 434 votos a favor, 134 en contra y 37 abstenciones, la configuración actual del Mecanismo Conectar Europa 2012-2017, que incluye entre las infraestructuras prioritarias el ramal Sagunto-Teruel-Zaragoza del corredor Cantábrico-Mediterráneo. Un importante paso más en la futura llegada de la financiación europea, con el que concluye la tramitación parlamentaria y con el que el mecanismo queda pendiente de la aprobación de la Comisión Europea y el Consejo Europeo.

La financiación definitiva está lejos de conocerse, no en vano dependerá de lo que aporte España al proyecto, pues Europa comple-



► El Parlamento Europeo dio luz verde al Mecanismo Conectar Europa y finalizó su tramitación.

menta el 50%, y por el momento el plan director que se está siguiendo está lejos de las ambiciosas reclamaciones de Aragón y la Comunidad Valenciana del proyecto de doble vía electrificada.

En cualquier caso fue un paso importante, una «excelente noticia» de la que el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, se felicitó en Twitter.

También la europarlamentaria Inés Ayala, «ponente socialista en

la sombra de este informe», según informó el PSOE, valoró que el mecanismo «fomenta una movilidad más interconectada, accesible e innovadora, además de promover modos de transporte sostenibles, como el ferrocarril, las vías navegables interiores y las autopistas del mar».

Ayala afirmó que «ahora mismo lo que necesitamos es la mayor capacidad posible de financiación, incluida la transferen-

cia del Fondo de Cohesión. Nos ha ido muy bien así, y el futuro también será bueno», expuso la europarlamentaria.

También celebró la inclusión del tramo ferroviario entre Zaragoza, Teruel y Sagunto gracias a una enmienda que presentó con su colega Inmaculada Rodríguez-Piñero. Para Ayala, la inclusión ha supuesto «un poco más de justicia al incluirlo en el corredor prioritario Mediterráneo». ≡