



El pleno de la Eurocámara aprueba que la línea de tren de Teruel sea transeuropea

Es otro paso fundamental para que el tramo Zaragoza-Sagunto tenga financiación comunitaria

F.J.M.
Teruel

El pleno del Parlamento Europeo aprobó ayer que el ramal del corredor Mediterráneo que discurre entre Zaragoza, Teruel y Sagunto forme parte de la red transeuropea de transporte para el período 2021-2027 dentro del Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa). La Eurocámara ratificó así en la última sesión plenaria del año, que se celebra en Estrasburgo, el acuerdo adoptado el pasado mes de noviembre en la Comisión de Transportes del Parlamento para que la línea ferroviaria que discurre por Teruel vuelva a contar con financiación comunitaria en el próximo marco financiero plurianual que se está negociando.

La aprobación de ayer supone otro paso importantísimo para que este ferrocarril pueda contar con una financiación europea de entre el 30% y el 50% en las actuaciones que se lleven a cabo en la línea. Siguen pendiente, no obstante, las decisiones de la Comisión Europea, que en la propuesta que hizo durante la pasada primavera excluyó al ferrocarril que discurre por Teruel, y del Consejo Europeo.

El apoyo del pleno del Parlamento Europeo, después de que saliera adelante una enmienda al Reglamento CEF en la Comisión de Transportes del mismo, es muy importante en cualquier caso a la espera de lo que acuerden los otros órganos decisorios de la UE.

El pleno de la Eurocámara aprobó ayer la enmienda presentada por las eurodiputadas Inés Ayala e Inmaculada Rodríguez-Piñero con 434 votos a favor, 134 en contra y 37 abstenciones.

Este apoyo mayoritario parece despejar ya de forma definitiva el camino para que la línea entre Zaragoza y Sagunto, que forma parte del corredor Cantábrico-



La eurodiputada del Partido Socialista Inés Ayala en el Parlamento Europeo

Mediterráneo, vuelva a estar de nuevo en el Reglamento CEF entre 2021-2027, que es el que regula la financiación comunitaria, tal como lo ha estado en el marco financiero actual hasta 2020.

A esto se suma el apoyo que la semana pasada se dio a la inclusión de este ramal ferroviario en la reunión del Consejo de Ministros de Transportes de la UE celebrada en Bruselas, y a la que asistió el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Pedro Saura.

Inés Ayala comentó a este periódico que con la votación del pleno de ayer, el Parlamento lo que ha hecho ha sido ratificar lo acordado en la Comisión de Transportes. Añadió que se ha

pedido "mandato para empezar a negociar con el Consejo, que adoptó sus conclusiones generales el 3 de diciembre, en lo que llamamos trílogos, porque también se sienta con nosotros la Comisión para ayudar al acuerdo.

Excelente noticia

El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, manifestó ayer en su cuenta de Twitter que la aprobación por el pleno de la Eurocámara era una "excelente noticia", mientras que la eurodiputada Inés Ayala explicó que había salido aprobado todo el reglamento con el anexo en el que iba la enmienda que fue aprobada previamente en la Comisión de Transportes.

Fue Ayala la que anunció la aprobación del Reglamento CEF con la enmienda de la línea ferroviaria que pasa por Teruel antes del mediodía, cuando colgó un mensaje en la red Twitter asegurando que se había conseguido que "el tramo ferroviario entre Zaragoza, Teruel y Sagunto forme parte del corredor prioritario Mediterráneo, lo que significa formar parte de un elemento fundamental de futuro".

Por la tarde emitió un comunicado en el que la eurodiputada socialista celebró la inclusión de este tramo ferroviario gracias a la enmienda que presentó junto a su compañera en el Europarlamento Inmaculada Rodríguez-Piñero, y en el que aseguró que esa aproba-

ción suponía "un poco más de justicia al incluirlo en el corredor prioritario Mediterráneo".

En un comunicado de los Socialistas Españoles en el Parlamento Europeo, Ayala dijo que va a ser necesaria "la mayor financiación posible para facilitar la movilidad de los europeos", incluida, dijo, "la transferencia del Fondo de Cohesión". Preciso que "nos ha ido muy bien así, y el futuro también será bueno".

Cohesión territorial

Tras celebrar la inclusión del tramo aragonés en el Mecanismo Conectar Europa, manifestó que eso va a servir "para reforzar la cohesión socioeconómica y territorial, incluidas las regiones más vulnerables y ultraperiféricas".

Con la propuesta aprobada ayer, "el Parlamento Europeo concentra la financiación del transporte para el período 2021-2027 en las redes de transporte transeuropeas claves, corredores prioritarios y proyectos con un valor añadido europeo real para los ciudadanos y un transporte de mercancías más sostenible", dijo la eurodiputada del PSOE.

El tramo norte del corredor Cantábrico-Mediterráneo sí fue incluido en primavera dentro del Reglamento CEF por la Comisión Europea como un ramal del corredor Atlántico, pero no así la parte sur de este eje que va desde Zaragoza hasta Sagunto pasando por Teruel.

Inés Ayala, que sido ponente socialista en la sombra de este informe, añadió que el Mecanismo Conectar Europa propuesto por el Parlamento Europeo "fomenta una movilidad más interconectada, accesible e innovadora, además de promover modos de transporte sostenibles, como el ferrocarril, las vías navegables interiores y las autopistas del mar".