



# Crefco pide a Ribera apoyo a la reapertura del Canfranc

EFE  
**Zaragoza**

La Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) ha enviado una carta a la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Rivera, pidiéndole que convenza al Gobierno central de la conveniencia de recuperar esta línea internacional "que contribuiría de manera eficaz a avanzar hacia un modelo de transporte sostenible y más amable con el ser humano".

Crefco inicia su carta reconociendo los esfuerzos de dicho Ministerio para cambiar conceptos, hábitos y modos de actuar para conseguir minimizar los efectos del cambio climático e insistiendo en la necesidad de potenciar los modos de transporte más eficientes y menos contaminantes.

"Más allá de la conveniencia del vehículo eléctrico --dice la carta que firma el portavoz de la Coordinadora, Javier Garrido-- creemos en la necesidad de potenciar el transporte colectivo de viajeros y, sobre todo, el

transporte ferroviario de mercancías, cuya cuota actual de participación en el conjunto del transporte es escasa, cuando no ridícula". Desde esta perspectiva debe contemplarse, en opinión de Crefco, la reapertura de líneas cerradas, sobre todo las internacionales.

La Coordinadora resalta en su carta la importancia de los argumentos medioambientales que avalan su propuesta de recuperar el paso ferroviario de Canfranc como forma de proteger "un ecosistema frágil y cada vez más amenazado como es el Pirineo, que tiene en su belleza y singularidad ecológica su motor de desarrollo y sostenibilidad".

La línea Zaragoza-Canfranc-Pau, "al ser una infraestructura ya construida e integrada en el paisaje, aleja el peligro de que la construcción de nuevas infraestructuras cause un daño irreversible en ese ecosistema". Además, apuntan, contribuiría a retirar camiones de las carreteras y a disminuir las emisiones de CO2 y la contaminación ambiental.