



## JACETANIA

# Crefco reclama a Ribera que recabe el apoyo del Gobierno a la reapertura

La Coordinadora explica a la ministra los beneficios ambientales del Canfranc

**HUESCA.-** La Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) ha enviado una carta a la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, en la que le pide que convenza al Gobierno de la conveniencia de recuperar esta línea, “que contribuiría de manera eficaz a avanzar hacia un modelo de transporte sostenible y más amable con el ser humano”.

Crefco inicia su carta reconociendo los “esfuerzos” de dicho ministerio para cambiar conceptos, hábitos y modos de actuar para conseguir minimizar los efectos del cambio climático, al tiempo que insiste en la necesidad de potenciar los modos de transporte más eficientes y menos contaminantes.

“Más allá de la conveniencia del vehículo eléctrico -dice la carta- creemos en la necesidad de potenciar el transporte colectivo de viajeros y, sobre todo, el transporte ferroviario de mercancías, cuya cuota actual de participación en el conjunto del transporte es escasa, cuando no ridícula”.

La Coordinadora resalta la importancia de los argumentos medioambientales que avalan su propuesta de recuperar el paso ferroviario de Canfranc como forma de

proteger “un ecosistema frágil y cada vez más amenazado como es el Pirineo, que tiene en su belleza y singularidad ecológica su motor de desarrollo y sostenibilidad”.

Añade que la línea Zaragoza-Canfranc-Pau, “al ser una infraestructura ya construida e integrada en el paisaje aleja el peligro de que la construcción de nuevas infraestructuras cause un daño irreversible en ese ecosistema”. Además, apunta, contribuiría a retirar camiones de las carreteras y a disminuir las emisiones de CO2 y la contaminación ambiental.

Tras ofrecer su colaboración a la ministra e invitarle a visitar la zona, Crefco le pide que actúe para que el Gobierno de España apoye “de manera inequívoca” los trabajos que están realizando la DGA y la región de Aquitania y acuerde con Francia la reapertura de la línea. ● D.A.



## CLAVES

- **Carta.** La Coordinadora para la reapertura de la vía Canfranc-Olorón envía una carta a la ministra para la Transición Ecológica.
- **Ecosistema frágil.** Crefco señala que el Canfranc supone una protección para un ecosistema tan frágil como el Pirineo.
- **Menos camiones.** La reapertura contribuiría a retirar camiones y reducir las emisiones de CO2.