



TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

# La zona de carga del aeropuerto recibe 16 millones

► Aragón apuesta por el 'ferroustage' para consolidarse como nudo ferroviario

F. V.  
fvaleto@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

El aeropuerto de Zaragoza está recibiendo en estos momentos inversiones por valor de 16 millones de euros, en distintas fases de tramitación, para dotarse de otra terminal de carga, calles de rodaje y una nueva plataforma. Este nuevo impulso será fundamental para el crecimiento de una infraestructura que ya ocupa el tercer lugar de España en cuanto a tráfico de mercancías, solo por detrás de Barajas y El Prat, al que podría superar en breve. Esta cifra fue anunciada ayer por el propio presidente de Aragón, Javier Lambán, y por el director del aeropuerto de Zaragoza, Marcos Díaz, durante una visita a la zona de carga de la terminal.

El jefe del Ejecutivo aprovechó el recorrido por las instalaciones aeroportuarias para referirse a que el Gobierno de Aragón va a apostar con fuerza por el desarrollo del *ferroustage*, modalidad de transporte en la que se combinan los camiones con el ferrocarril sumando las sinergias de ambos sistemas para el envío de mercancías.

El jefe del Ejecutivo señaló que ya se han dado pasos para potenciar el *ferroustage*, como un acuerdo alcanzado hace dos años con la Junta de Andalucía «para fomentar las relaciones entre la plataforma logística de Zaragoza y Antequera y el puerto de Algeciras» y otro de los Gobiernos autonómicos con el Adif.

Se trata de subir camiones a los ferrocarriles y llevar la carga a Algeciras para cruzar a África y allí un camión transporte la mercancía a su lugar de destino, explicó Lambán. En su opinión, esta vía terrestre «reforzará la logística aragonesa» y consolidará a la capital aragonesa como nudo ferroviario de primer orden.



► Lambán, Soro y la delegada del Gobierno en Aragón, Carmen Sánchez, ayer, con el director del aeropuerto.

Javier Lambán, que subrayó que el año pasado el aeropuerto zaragozano incrementó un 11% el transporte de pasajeros y el próximo verano batirá el récord de vuelos chárter. Indicó que la DGA aspira a que la plataforma logística Plaza y la terminal aérea se potencien mutuamente.

Así, citó que su Gobierno está trabajando para que se instale en las inmediaciones del aeropuerto una gran empresa de comercio electrónico, un centro distri-

buidor de paquetería. «Se trata de habilitar algún tipo de distribución de paquetes con el fin de dinamizar el comercio electrónico», resumió.

Por su parte, el director del aeropuerto, Marcos Díaz, se refirió a una ampliación del espacio dedicado a la logística, con una extensión de entre 40.000 y 45.000 euros. Asimismo, informó de que la parte de carga crece a razón de un 25% cada año, «lo que supone duplicar el volumen de mercan-

cías cada cuatro años». Por eso Díaz consideró que es preciso seguir adelante con las ampliaciones con el fin de que en determinados días la disponibilidad actual no suponga una limitación al crecimiento.

El director del aeropuerto manifestó también que las inversiones realizadas en los últimos años y las previstas mejorarán la infraestructura, que en la actualidad da trabajo a unas 1.000 personas. ≡