



INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

La UE ratifica la conexión cantábrico-mediterránea

► La financiación europea se elevará hasta el 50%

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

La Unión Europea ha aprobado esta semana, a falta de la ratificación definitiva en el pleno que celebrará Estrasburgo a finales de mes, la inclusión definitiva del corredor entre Cantabria y Sagunto, pasando por Zaragoza y Teruel, en uno de los ejes prioritarios en la red transeuropea de transportes (RTE-T), tras concluir

las negociaciones entre la Comisión Europea, el Consejo y el Parlamento Europeo, según indicó ayer *Levante*.

A lo largo de las negociaciones de los últimos meses se ha logrado, además, incrementar la financiación europea para este trayecto ferroviario. La propuesta inicial de la Comisión era rebajarla del 40 al 30%, aunque finalmente se quedará en el 50%.

La financiación comunitaria convertirá este eje en líneas de alta capacidad con doble vía electrificada para tráfico mixto de mercancías y viajeros. ≡