



La estación de tren de Teruel con el nuevo apartadero de 750 metros se prolongará más allá del silo de Cofiero

Adif adjudica los apartaderos de la línea Sagunto-Teruel

Los trabajos suponen una inversión de 7 millones de euros

Redacción
Teruel

El Consejo de Administración de Adif adjudicó ayer un nuevo contrato de obras del proyecto constructivo para la adaptación de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto del Corredor Cantábrico-Mediterráneo a la circulación de trenes de mercancías de 750 metros de longitud.

El contrato para los apartaderos fue adjudicado por importe de 7.057.338,31 euros (IVA incluido) a la empresa Contratas y Ventas (Convensa). Las obras tienen un plazo de ejecución de 10 meses.

Esta actuación contempla la prolongación de vías de apartado para el estacionamiento de trenes de 750 metros de longitud en las estaciones de Estivella (vía 3 por ambas cabeceras); Teruel (vía 3 por la cabecera lado Sagunto); Ferrerueta (vía 5 por la cabecera lado Sagunto); y Cariñena (vía 7 por la cabecera lado Sagunto).

Para ejecutar la prolongación de las vías de apartado será necesaria la construcción de plataforma nueva. Además, se reno-

varán distintos tramos con la mejora de la superestructura actual de vía, la sustitución de traviesas y carril y la aportación de nueva capa de balasto.

Asimismo, los cambios en el ancho de la plataforma y la cota de rasante comportarán la construcción de nuevos muros en las estaciones de Estivella y Teruel.

De forma paralela, se actuará en diferentes estructuras de las estaciones de Estivella, Cariñena y Ferrerueta mediante trabajos de ampliación y demolición para su posterior reposición. También se llevará a cabo la reposición de las servidumbres y servicios afectados por las obras.

Respecto a la superestructura de vía para la nueva plataforma y la renovación de los distintos tramos, el proyecto contempla la instalación de aparatos de vía, traviesas monobloque polivalentes, carril de 60 kilos por metro y balasto.

La ejecución de este proyecto se enmarca en las actuaciones contempladas en el Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto 2017-2022 y se suma a las ya ejecutadas por Adif como

la instalación del sistema tren-tierra en la línea o la eliminación de limitaciones temporales de velocidad.

En este sentido, actualmente se están ejecutando las obras en once estructuras de la línea para el aumento de la capacidad portante hasta 22,5 toneladas por eje.

Este Plan Director, con un horizonte temporal de ejecución hasta 2022-2023, representa una inversión global inicial estimada de más de 386 millones de euros y tiene como objetivo mejorar de forma significativa el estado de la infraestructura actual para permitir seguir potenciando la competitividad de esta línea como eje estratégico del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

El conjunto de estas actuaciones, además de mejorar de forma significativa el estado de la infraestructura actual, permitirá seguir potenciando este tramo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo para el tráfico de mercancías, facilitando las conexiones ferroviarias en este corredor estratégico. Podrá ser cofinanciado por el Mecanismo Conectar Europa (CEF).