

Grandes infraestructuras ▶ Corredor Cantábrico-Mediterráneo



La UE incluye definitivamente como prioritario el eje Sagunto-Zaragoza

El Consejo y la Eurocámara acuerdan el proyecto Conectar Europa que cofinanciará esta obra

Aragón tendrá una conexión ferroviaria con los principales puertos del Norte y el Levante

PARLAMENTO EUROPEO

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El Consejo y el Parlamento Europeo dieron ayer el sí definitivo a la red prioritaria de transporte del continente, que incluye los corredores atlántico y mediterráneo y la conexión de ambos con un tramo que discurrirá en su mayor parte por Aragón. De este modo, y tras meses de intensas negociaciones a todas las bandas, el tramo Sagunto-Zaragoza que quedó excluido de esta red básica prioritaria de Europa en junio del año pasado, se incluye entre las prioridades comunitarias, lo que permitirá acceder a fondos europeos para su financiación. Esta obra es de vital importancia para Aragón, ya que sale reforzada como nodo logístico y se convertirá en zona obligada de paso entre los puertos más importantes de la península, los del Levante y los de la cornisa cantábrica.

«Magníficas noticias para España. Se consigue que todos los puertos de la red básica española queden conectados a los corredores europeos y reforzando la competitividad y la conectividad, tanto del sur de España como de Levante con los archipiélagos. Ello supone que importantes inversiones en infraestructuras españolas van a poder acceder a fondos europeos», indicó el ministro de Fomento, José Luis Abalos, tras conocerse la noticia.

AUMENTO DEL PORCENTAJE // Tras las intensas negociaciones de los eurodiputados, el Parlamento Europeo ha logrado en su acuerdo con el Consejo que la cofinanciación para obras aumente del 40% a un máximo del 50% tanto para los proyectos transfronterizos (la Comisión Europea proponía ir hasta un 30%). El presupuesto que alcanza la infraestructura entre Sagunto y la capital aragonesa se estima en torno a los 4.000 millones, con lo que la entrada de capital europeo se hacía prácticamente imprescindible para garantizar su viabilidad.

Una de las artífices de la negociación que ha llegado a buen puerto ha sido la eurodiputada aragonesa Inés Ayala, que cierra su larga trayectoria en las instituciones europeas de la mejor forma posible: con la aprobación de



▶ El plenario del Parlamento Europeo, ayer, en una de sus últimas sesiones antes de que se disuelva.

Fomento reactiva la conexión ferroviaria con el puerto saguntino

▶ El Ministerio de Fomento ha reactivado las obras del ramal de acceso ferroviario al puerto de Sagunto. Según informó el diario Las Provincias este miércoles, Adif ha procedido a la apertura del proceso de información pública sobre la relación de bienes afectados, de manera que la expropiación u ocupación temporal de estos espacios es necesaria para la ejecución de las obras. El proceso permitirá concluir el proceso de redacción del proyecto constructivo, lo que supone un trámite previo a la licitación, un hecho que los contratistas esperan, según afirmó el citado medio, que se desarrolle a lo largo del año.

una infraestructura que hace 10 meses quedó en la cuerda floja, lo que propició una intensa ofensiva diplomática en la que el Gobierno de Aragón, el valenciano, los empresarios de ambas comunidades, los agentes sociales y el Gobierno español trabajaron de forma coordinada para introducir enmiendas al Mecanismo Conectar Europa 2020-2027 para que se introdujera el ramal entre Sagunto y Zaragoza que permitiría la conexión ferroviaria con el Atlántico y facilitara de este modo la modernización de una vía como la de Teruel, que sufre un déficit histórico.

USO DUAL // Ayala se congratuló del acuerdo alcanzado ayer, y señaló que «con el nuevo Mecanismo Conectar Europa 2021-2027 crece el apoyo de la UE para la interoperabilidad ferroviaria, los proyectos transfronterizos y el uso dual de infraestructuras». En ese sentido, señaló que «con un mecanismo más ambicioso fortalecemos la cohesión socioeco-

elecciones

NUEVA CÁMARA EN JUNIO

▶ La legislatura en el Parlamento Europeo acaba el próximo mes de mayo, ya que hay una convocatoria electoral el próximo 26 de mayo, de la que resultará una nueva configuración en la Cámara. En los últimos meses, dos han sido los proyectos fundamentales para Aragón que se han debatido. Uno, el de la PAC, ya que afecta a numerosos agricultores y la posición de España en este sentido es determinante. Otro problema acuciante era el de la red de transportes, por lo que con su aprobación, el cierre de la legislatura resuelve uno de los principales desafíos que estaban pendiente.

nómica y territorial y la movilidad sostenible al tiempo que ayudamos a la descarbonización del sector del transporte».

Ayala también subrayó que, con el nuevo mecanismo, «hemos incrementado también la inversión de un 5% a un 15% en la red global que asegura la capilaridad de los grandes corredores de la red básica. Las enmiendas aprobadas en los anexos, refuerzan los dos corredores ibéricos, tanto el Atlántico como el Mediterráneo, posibilitando que nuevos tramos sean financiados».

«El Mecanismo Conectar Europa también refuerza los nodos urbanos haciéndolos más seguros, ecológicos y accesibles para todos los usuarios y aumentando, a su vez, la seguridad vial; asimismo, el nuevo MCE promueve las sinergias de los sectores del transporte, energía y digital con el objetivo de reforzar el papel de las plataformas logísticas, los puertos, aeropuertos y las conexiones con los terceros países», indicó la eurodiputada socialista. ≡