



JACETANIA

# Aragón y Francia solicitan fondos para el Canfranc

Una nueva acción conjunta entre los dos territorios recoge 7 puntos para la reapertura de la línea ferroviaria internacional

**HUESCA.-** El departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, a través de la Fundación Transpirenaica, ha sido el encargado de presentar una candidatura para la reapertura de la línea internacional de Canfranc. La propuesta, que se ha llevado a la convocatoria de Fondos Europeos del Mecanismo "Conectar Europa", recoge un total de 7 acciones bajo el título "Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: Sección Ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza. Reapertura del Túnel Ferroviario de Somport". Las 7 acciones del proyecto incluyen, por una parte, su gestión y coordinación, la comunicación y difusión para promoverlo. Por otro lado, un estudio del impacto medioambiental de la reapertura, sobre la situación actual de la obra civil y sobre las actuaciones necesarias en el túnel. Por último, engloba la financiación para la nueva playa de vías en la explanada y para la construcción de la nueva estación de viajeros.

Con este proyecto se establece un calendario de acciones comprendidas entre el año 2019 y 2023, además de un presupuesto total de 8.950.000 euros, que tal y, como indican fuentes del Gobierno de Aragón, podría financiar Europa. Este dossier recoge la voluntad del Ministerio de Fomento de España, el Ministerio de Transición Ecológica y Solidaridad Francés, el Gobierno de Aragón y la Región Nouvelle-Aquitania en Francia.

Según destacó el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, "abrimos una nueva puerta para recibir fondos europeos en el sueño colectivo que supone reabrir la línea de Canfranc". Del mismo modo, matizó la importancia de una colaboración conjunta con Aquitania junto con el apoyo de los gobiernos de los dos estados, Francia y España. De este modo, el dossier confirma la voluntad de las dos partes implicadas en el proyecto para la reapertura de esta línea ferroviaria internacional y reafirma la continuidad de un esfuerzo común que se materializó en la acción presentada dentro del Marco del Mecanismo Conectar Europa 2016 y que se desarrolla en la actualidad.

Con todo ello, Soro resaltó que esta acción conjunta deja claro que se trata de una conexión importante para las redes de comunicación y transporte europeas. ● D. A.



## CLAVES

- **Proyecto transnacional.** El dossier se ha presentado de manera conjunta entre Aragón, España y Francia.
- **Presupuesto.** Supondría un total de 8.950.000 euros entre 2019 y 2023.
- **Beneficios.** Con esta acción, resaltan la importancia de la reapertura para la comunicación y el transporte europeos.