



## El puerto de Bilbao también apoya el corredor Cantábrico-Mediterráneo

● El presidente de la autoridad portuaria se reúne con una delegación de Teruel Existe y se interesa por el eje ferroviario

TERUEL. El puerto de Bilbao apoya el corredor ferroviario de altas prestaciones entre Zaragoza y Valencia pasando por Teruel, según comunicó ayer el presidente de la autoridad portuaria bilbaína, Ricardo Barkala, a una delegación de Teruel Existe en la reunión celebrada en la ciudad vasca con la intermediación de Comisiones Obreras.

Los responsables del puerto de Bilbao mostraron «un interés absoluto» por el corredor Cantábrico-Mediterráneo con doble vía electrificada, un diseño que, de momento, solo está proyectado entre la cornisa cantábrica y Zaragoza, mientras que desde la capital aragonesa hasta Valencia se prevé únicamente una mejora de la línea actual.

La sociedad turolense se ha movilizado en repetidas ocasiones para reivindicar que el tren Zaragoza-Teruel-Valencia, con un diseño de principios del siglo XX y una velocidad media de 70 kilómetros por hora, se reconvierta en una línea de altas prestaciones.

El puerto de Bilbao está inmerso en un plan de ampliación, al igual que el de Valencia. El portavoz de Teruel Existe para asuntos ferroviarios, Manuel Gimeno, ex-



Un grupo de pasajeros toma el tren en dirección a Valencia en la estación de Teruel. JORGE ESCUDERO

plicó que la clave para aprovechar el potencial de ambas plataformas portuarias es una buena interconexión ferroviaria a través del Cantábrico-Mediterráneo.

Gimeno resaltó la «excelente acogida» que tuvieron los planteamientos de Teruel Existe por la autoridad portuaria de Bilbao, que mostró «el máximo interés» por las posibilidades que abriría una conexión rápida y eficaz por tren entre Bilbao y Valencia. La plataforma social recordó el intenso tráfico de mercancías que utiliza la A-23 para llegar desde los puertos mediterráneos a los vascos, un

flujo que se podría derivar y potenciar por el eje ferroviario.

La delegación turolense estaba formada también por un representante de la Plataforma en Defensa del Ferrocarril, Carlos Muñoz; y la secretaria general de CC. OO. en Teruel, Pilar Buj. Por el puerto vasco estuvieron presentes Ricardo Barkala y el director de operaciones, Luis Gaviola.

Los turolenses recordaron la necesidad de agilizar los trámites para la doble vía electrificada entre Zaragoza y Valencia para optar a la financiación del plan Conectar Europa 2012-2027 de la UE,

que puede aportar hasta el 50% del coste de las obras. Manuel Gimeno recordó que los estudios informativos del tramo que discurre por Teruel deben retomarse desde la casilla de salida.

A su juicio, será «muy difícil» presentar proyectos a la UE en 2021, con lo que el tren de Teruel corre el riesgo de quedar descolgado de la financiación europea. Gimeno señaló que habrá que agilizar al máximo el trámite administrativo para que el tren Zaragoza-Teruel-Valencia tenga cabida en Conectar, que termina en 2027.

L. R.