

# El Puerto de Bilbao muestra su total apoyo al corredor Cantábrico-Mediterráneo

Ricardo Barkala se lo transmite así a CCOO, Teruel Existe y la Plataforma en defensa del tren

F.J.M.  
Teruel

El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Ricardo Barkala, mostró ayer su total apoyo al desarrollo del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo hasta Sagunto, con doble vía electrificada y con un tren de alta capacidad para tráfico mixto de mercancías y viajeros. Así se lo trasladó a los representantes de CCOO, Teruel Existe y la Plataforma turolense en defensa del ferrocarril, en la reunión que mantuvo con ellos en el puerto de Santurce en Bilbao.

La secretaria general de la Unión Comarcal de CCOO en Teruel, Pilar Buj, aseguró que el respaldo del Puerto de Bilbao a esta demanda es "absoluto" como ya lo dio también en su día la Autoridad Portuaria de Valencia, con lo cual esta infraestructura debe acometerse sin mayor dilación, ahora que vuelve a estar dentro del Mecanismo Conectar Europa para el periodo 2021-2027, por lo que podrá acceder hasta a un 50% de cofinanciación europea.

Buj viajó a Bilbao junto con los portavoces de Teruel Existe, Manuel Gimeno y Tomás Guitarte, y de la Plataforma en defensa del ferrocarril, Carlos Muñoz, dentro de la ronda de encuentros que desde el movimiento ciudadano se lleva a cabo desde hace tiempo para recabar apoyos para que se construya esta infraestructura como un tren de altas prestaciones de doble vía y electrificada.

La reunión de ayer es fruto del encuentro que el secretario general de CCOO, Unai Sordo, mantuvo en febrero con los agentes sociales turolenses y el movimiento reivindicativo, comprometiéndose a hacer gestiones para que el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao pudiera recibirles.

"Hemos tenido un buen recibimiento y las sinergias son buenas", manifestó la dirigente de CCOO, Pilar Buj, quien aseguró que Barkala "tenía clarísima" la importancia de este corredor. "No sabíamos con lo que íbamos a encontrarnos, pero el encuentro ha ido muy bien", dijo Buj.

Si en un principio el Puerto de Bilbao había previsto un encuentro institucional, la delegación turolense planteó a Barkala desde el primer momento a lo que iban, entregándole un amplio dossier con información de la que carecía la Autoridad Portuaria.

"Han valorado positivamente el trabajo que les hemos puesto encima de la mesa y nos han dejado clarísima la importancia y el peso que tiene el corredor Cantábrico-Mediterráneo por Teruel con doble vía y altas prestaciones, y que hasta que se ejecute



Ricardo Barkala, en el centro, flanqueado por los representantes de CCOO, Teruel Existe y la Plataforma en defensa del tren

este corredor con esas características se tiene que hacer el mantenimiento de la vía", apuntó Buj.

La reunión con Barkala se prolongó durante una hora y media y junto a la delegación turolense participaron en la secretaria general de CCOO en Euskadi, Lola García, y el responsable institucional de este sindicato, además de otros directivos del Puerto de Bilbao, entre ellos el director de operaciones comerciales y de logística, Luis Gaviola.

Buj comentó que el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia le había informado de que las sinergias con Valenciaport "son muy buenas y que se han dado cuenta del peso que tiene el corredor por Teruel, comprometiéndose a que lo van a defender entre Zaragoza y Sagunto que tienen clarísimo que es la línea recta para llegar a los puertos del Levante".

"Han dejado las puertas totalmente abiertas para seguir trabajando, porque nosotros no nos vamos a rendir ya que Teruel ha demostrado que no vamos a desfallecer e iremos donde haya que ir para seguir con nuestras reivindicaciones", añadió la sindicalista.

## Sumar

Sobre el hecho de que Bilbao tiene garantizada la salida de mercancías por Tarragona, Buj comentó que Barkala le había dicho que eso no era óbice para poder trabajar con el Puerto de Valencia. "Nos ha dicho que una cosa no quita la otra y que no tienen que renunciar, sino sumar y que el corredor de Teruel les sumaba", precisó.

La dirigente de CCOO incidió en que acudieron a la reunión con "información, datos con la realidad y en positivo, hemos ido a decirle al Puerto de Bilbao que

lo que para otros es el tren de Teruel no es así, sino que este corredor de doble vía de altas prestaciones tiene un potencial económico grandísimo para todo el territorio nacional, y ellos nos han dicho que así lo entienden también y que lo iban a defender en todos los foros donde participen".

El portavoz de Teruel Existe, Manuel Gimeno, explicó que llevaron al máximo responsable de la Autoridad Portuaria de Bilbao un amplio dossier que incluía, entre otros materiales, la encuesta que realizaron meses atrás para conocer el tráfico de mercancías que discurre por este mismo corredor pero por carretera.

Una encuesta que han entregado a Barkala con los datos que afectan sobre todo al País Vasco y las mercancías que pasan por Irún. "Era una información que desconocía, lo mismo que el estado real de la vía actual, y de la

que le hemos mostrado el informe fotográfico que hemos hecho", apuntó Gimeno, quien a su juicio "les ha quedado clara la importancia del corredor". Apuntó además que el Puerto de Bilbao tiene "muy buena relación" con el de Valencia y que ambos están interesados en desarrollar esta infraestructura por la previsión que tienen en crecimiento de contenedores así como de superficie.

"En el encuentro ha quedado muy claro que con la ampliación que quieren hacer los dos puertos, si no hay conectividad entre ellos con doble vía, no hay nada que hacer, no porque se lo hayamos explicado nosotros sino porque lo saben ellos", aseguró Gimeno, quien salió de la reunión convencido de que el Puerto de Bilbao tiene claro que esta apuesta por el corredor debe seguir adelante, con lo cual Teruel cuenta ya con otro aliado.

Tomás Guitarte, portavoz también de la coordinadora ciudadana, añadió que habían salido del encuentro "convencidos de la importancia que tiene para ellos el corredor, y que sea de alta capacidad; se ha visto bastante claro, es que lo notas en el ambiente sin ningún tipo de recelo ni segundas intenciones".

A este respecto, añadió que era significativo que "sea un proyecto que también han hecho suyo, puesto que para Bilbao supone abrir nuevos mercados y nuevas posibilidades desde el punto de vista económico". Preciso que de plantearse inicialmente como una visita institucional, "se ha entrado en materia a fondo con números que son muy claros".

El portavoz de la Plataforma en defensa del ferrocarril de Teruel, Carlos Muñoz, dijo que estaban "contentos" con el encuentro y que se habían emplazado a trabajar juntos por esta infraestructura. Muñoz añadió que habían visto que el Puerto de Bilbao estaba interesado por los mercados interiores, además de su salida a Valencia.

## • PETICIÓN AL NUEVO GOBIERNO •

### Apuesta irrenunciable que debe impulsarse sin demora

El portavoz de Teruel Existe, Manuel Gimeno, aseguró ayer que el corredor ferroviario es una "apuesta irrenunciable" ahora que todos están de acuerdo, pero que debe impulsarse ya sin demora alguna para llegar a 2021.

"Ahora lo que tenemos que hacer es seguir trabajando y cuando se constituya el nuevo gobierno hay que volver a la carga con los estudios informativos, el que ha caducado y el que ha desaparecido, que son necesarios porque si no, el 1 de

enero de 2021 no habrá proyecto", recordó Gimeno.

Aunque el corredor ferroviario en su tramo entre Zaragoza y Sagunto ha vuelto a entrar dentro del Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) para el próximo periodo, el mismo comienza en 2021. Si el tren de alta capacidad quiere tener opciones urge disponer de un proyecto a la mayor brevedad posible porque las ayudas comunitarias son por concurrencia competitiva, y por tanto se priman los mejores proyectos,

algo en lo que tiene que convertirse el tramo entre Sagunto y Zaragoza, que ha entrado en el mecanismo financiero europeo como un ramal del corredor Mediterráneo.

El portavoz de la coordinadora anunció que una vez que se constituya el nuevo Gobierno central, solicitarán una reunión con el Ministerio de Fomento para incidir en esta cuestión.

Por su parte, Tomás Guitarte señaló que es el momento de "convertir los compromisos políticos en algo firme, y que se re-

dacten los proyectos porque hay mucho trabajo por hacer".

Gimeno valoró que se haya reconocido el trabajo hecho por el movimiento reivindicativo, ya que entre los materiales entregados a la Autoridad Portuaria de Bilbao estaban los estudios que se han hecho sobre el tráfico de mercancías que discurren por la autovía Mudéjar, buena parte de los cuales deberían hacerlo por ferrocarril, y el resto en el futuro, tal como establece el Libro Blanco del Transporte Europeo.